IPOTESI 1 – ALTA

I cantieri principali:

Cantiere Industriale Fresa (CI8) – posizionato nell'area prospiciente l'imbocco della galleria Contessa, fra le vie Mulinassi e Battigalli.

Da questo cantiere verranno scavate con fresa le seguenti gallerie:

- galleria Contessa est 6.052 m
- galleria Contessa ovest 6.068 m
- galleria Amandola est 5.970 m
- galleria Amandola ovest 5.995 m
- galleria Borgonuovo est 2.235 m
- galleria Borgonuovo ovest 2.262 m

Il materiale di scavo, complessivamente 5,5 milioni di metri cubi verrà trasportato attraverso nastri trasportatori o tubazioni fino al deposito di Cornigliano per il successivo trasporto al VTE di Voltri o direttamente al canale di calma.
I nastri o le tubazioni verranno posizionati a margine della viabilità ordinaria che collega il CI8 al CI Svincolo di Bolzaneto, per proseguire l'argine destro del torrente Polcevera fino alla banchinadi Cornigliano.

Cantiere Industriale Svincolo di Bolzaneto – posto Tra le vie del santuario di nostra signora della guardia e via romairone.
Gli scavi delle seguenti gallerie:

(i8)	galleria Begato est	990 m
(i9)	galleria Begato ovest	971 m
(i10)	galleria racc. A7 dir.Ge con Bretella dir.ovest	950 m
(i13)	galleria Rozzella II	64 m
(i11)	galleria Monte Sperone	2.047 m
(i11)	galleria Monte Sperone "coll. Ge ovest"	560 m
(i12)	galleria Carpusone	139 m
(i3)	galleria Bolzaneto est	619 m
(i4)	galleria Bolzaneto ovest	627 m
(i5)	galleria racc. A7 dir.Ge con Bretella dir.ovest	170 m
(i6)	galleria Geminiano est	2.277 m
(i4)	galleria Geminiano ovest	2.260 m

convergono, tramite l'autostrada A7, nell'area prospiciente lo Svincolo di Bolzaneto e per mezzo di nastri trasportatori attraversano il Polcevera fino all'area di cantiere in oggetto.

Gli scavi delle gallerie

(i1)	galleria Brio della Croce est	232 m
(i2)	galleria Brio della Croce ovest	262 m

vengono inoltre trasportati tramite autocarri su viabilità ordinaria sulla stessa area.

Da qui il materiale, 2,7 milioni di metri cubi, sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera

Cantiere Industriale Fresa (CI2) – posizionato nell'area prospiciente l'imbocco est della galleria Borzoli adiacente a via dei Laminatoi.

Da questo cantiere verranno scavate con fresa le seguenti gallerie:

- galleria Ge/Aeroporto - Bretella ovest 5.737 m
- galleria Bretella Est - Ge/Aeroporto 5.791 m

Il materiale scavato con fresa, complessivamente 1,3 milioni di metri cubi, verrà trasportato attraverso nastri trasportatori o tubazioni fino al deposito di Cornigliano per il successivo trasporto al VTE di Voltri o direttamente al canale di calma.
I nastri o le tubazioni saranno posizionati lungo l'argine destro del torrente Polcevera.

Al cantiere industriale Fresa – CI2 convergono anche gli scavi in tradizionale delle gallerie scavate dal CI Barriera Genova Ovest e dagli scavi della galleria Coll.Bretella Est-Ge Aeroporto con Ge Aeroporto (L = 1.017 m)
Il materiale scavato in tradizionale, complessivamente pari 0,8 milioni di metri cubi, sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Borzoli o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – CI5 – Torbella – posizionato nell'attuale area occupate dal cantiere Pavimental e direttamente collegato all'autostrada A12 attraverso un cavalcavia di nuova realizzazione al fine di garantire l'accesso alle aree di imbocco per le direzioni da e per ovest.
Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

(i8)	galleria Begato est	990 m
(i9)	galleria Begato ovest	971 m
(i10)	galleria racc. A7 dir.Ge con Bretella dir.ovest	950 m
(i13)	galleria Rozzella II	64 m

Gli scavi ammontano a complessivi 0,7 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di fuori dello stesso.
Il materiale arriverà poi al cantiere Svincolo di Bolzaneto, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato. Da qui il materiale e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Contessa o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – CI6 – Genova est – posizionato in corrispondenza dello svincolo di genova est a nord ovest della barriera di svincolo e direttamente collegato all'autostrada A12.
Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

(i11)	galleria Monte Sperone	2.047 m
(i11)	galleria Monte Sperone "coll. Ge ovest"	560 m
(i12)	galleria Carpusone	139 m

In questo caso gli scavi ammontano a complessivi 0,5 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di fuori dello stesso.
Anche in questo caso, il materiale arriverà poi al cantiere posto tra le vie del santuario di nostra signora della guardia e via romairone, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale Genova ovest – posizionato ad est del piazzale della barriera di Genova ovest e collegato direttamente all'autostrada A7.
Verranno scavate le seguenti gallerie:

(i14)	galleria Moro I	1.483 m
(i15-15')	galleria Moro II	1.695 m
(i16)	galleria Moro III	870 m

Il totale degli scavi ammonta a 0,6 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo le autostrade, A7 e A10 al cantiere CI2. Per collegare l'autostrada A10 al cantiere CI2 verrà realizzato un viadotto provvisorio che collega il suddetto cantiere all'uscita provvisoria in corrispondenza del viadotto Moranti esistente.
Il materiale arrivato al cantiere fresa CI2 sarà poi convogliato al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

I cantieri secondari:

Sono individuati ulteriori cantieri di supporto per la realizzazione degli imbocchi di alcune gallerie e dei viadotti.

Cantiere Imb. Est Brio della Croce - il cantiere in oggetto sarà utilizzato per la realizzazione delle paratie di imbocco est delle gallerie Brio della croce, per lo smarino delle gallerie stesse e per la realizzazione dei viadotti sul torrente Polcevera
L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la via san Biagio di Val Polcevera.

Cantiere Imb. Est galleria Bolzaneto - il cantiere in oggetto sarà utilizzato per la realizzazione delle paratie di imbocco est delle gallerie Bolzaneto, per lo smarino delle gallerie stesse e per la realizzazione dei viadotti sul torrente Secca.

Cantiere Imb. Nord galleria Geminiano - il cantiere in oggetto sarà utilizzato per la realizzazione delle paratie di imbocco ovest delle gallerie Geminiano , per lo smarino delle gallerie stesse e per la realizzazione dei viadotti sul torrente Secca.
L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la viabilità ordinaria ed in particolare attraverso la via Belgrano.

Cantiere CI7 – compreso fra la sponda sinistra del torrente Secca e la via sardella sarà utilizzato per la realizzazione del viadotto Secca e delle opere all'aperto di svincolo tra la Gronda e l'A7. Potrà anche essere utilizzato come area di deposito provvisorio per il materiale scavato dalle gallerie in tradizionale.

Cantiere Imb. Nord Begato e Imb. Sud Geminiano - il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Begato est e ovest e Geminiano est e ovest che saranno realizzate procedendo rispettivamente dai cantieri CI5 e dal Cantiere sullo svincolo di Bolzaneto.
L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la via alla chiesa di Geminiano.

Cantiere CI3A e CI3B - saranno utilizzati per la realizzazione delle opere all'aperto del tratto di potenziamento della A7 compreso fra le gallerie Moro e l'interconnessione A7 –A12. Saranno anche utilizzati per la realizzazione degli imbocchi nord delle gallerie Moro I e Moro II.
L'accesso ai cantieri avverrà in questo caso attraverso la realizzazione di due tratti distinti di nuova viabilità che si collegheranno rispettivamente alla via alla fornace del Garbo e alla via Piombelli.

Cantiere Val Varenna - il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Contessa est e ovest (imbocchi est) e Amandola est e ovest (imbocchi ovest) propedeutiche all'arrivo e alla ripartenza delle frese provenienti da ovest - campo industriale CI8.
L'accesso al cantiere avverrà attraverso la viabilità esistente che collega lo svincolo di Pegli con l'ex cava Pian di Carlo.

Cantiere Voltri – CI1 – inizialmente verranno realizzate le bretelle di collegamento della Gronda con la A10 in corrispondenza della valle del Leiro.
Successivamente si procederà alla realizzazione del viadotto Leiro e dell'imbocco ovest delle gallerie Amandola est e ovest e il relativo collegamento con l'area di cantiere.
A questo punto si procederà con la realizzazione delle gallerie Voltri e della galleria Ciocia e dei viadotti che attraversano la valle Cerusa. Nel frattempo vengono scavate le gallerie Delle Grazie e Scaglia.
Infine verranno realizzati gli imbocchi est delle gallerie Borgonuovo, che verranno eseguite con le frese provenienti dalle gallerie Amandola.
L'accesso al cantiere avverrà nella prima fase attraverso le viabilità locali esistenti, successivamente attraverso le rampe di collegamento Gronda - A10 realizzate che consentono l'inserimento sull'autostrada A10 e infine attraverso le gallerie Voltri, Amandola e Chiappetta della futura Gronda.

Cantiere CI1bis – Vesima – posizionato in corrispondenza della carreggiata est dell'autostrada A10 sarà utilizzato per la realizzazione delle opere di imbocco est delle gallerie Borgonuovo, da dove usciranno e saranno smontate le frese. Inoltre consentirà la realizzazione delle opere all'aperto e dei viadotti Beo, Frana, Vesima e oltre la demolizione dell'esistente viadotto Uccelliera.

Stiamo analizzando soluzioni alternative per risolvere le problematiche legate alle viabilità di servizio ed ai cantieri situati nelle zone di via fornace del Garbo, via Vezzani e di via Piombelli.