



IPOTESI 2 – MEDIO ALTA

I cantieri principali:

Cantiere Industriale Fresa (CI8) – posizionato nell'area prospiciente l'imbocco della galleria Chiappetta. Comprende le aree attualmente utilizzate dal centro Babyfarma e comprese fra le vie del santuario di nostra signora della guardia e via romairone.

Da questo cantiere verranno scavate con fresa le seguenti gallerie:

-	galleria Chiappetta est	6.140 m
-	galleria Chiappetta ovest	6.180 m
-	galleria Amandola est	5.970 m
-	galleria Amandola ovest	5.995 m
-	galleria Borgonuovo est	2.235 m
-	galleria Borgonuovo ovest	2.262 m

Il materiale di scavo, complessivamente 5,6 milioni di metri cubi verrà trasportato attraverso nastri trasportatori o tubazioni fino al deposito di Cornigliano per il successivo trasporto al VTE di Voltri o direttamente al canale di calma.

I nastri o le tubazioni saranno posizionati lungo l'argine destro del torrente Polcevera.

Al cantiere industriale Fresa – CI8 convergono anche gli scavi in tradizionale delle seguenti gallerie scavate dall'imbocco posto al di sopra dello svincolo di Bolzaneto e dall'area posta a nord dello svincolo (salita Bocchettina):

(i1)	galleria coll. A7 dir Ge con Gronda dir. ovest	530 m
(i2)	galleria coll. A7 dir Ge con Gronda dir. Est	1.000 m
(i3)	galleria coll. Gronda dir. Ovest con A7 dir Mi	1.152 m
(i4)	galleria coll. Gronda dir. est con A7 dir Mi	848 m
(i5)	galleria Geminiano est	1.310 m
(i6)	galleria Geminiano ovest	1.350 m

Tali scavi, complessivamente pari 1,1 milioni di metri cubi confluiranno al cantiere fresa, senza l'utilizzo di autocarri, attraverso un nastro trasportatore che supererà la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato, per poi essere convogliati o in val varenna lungo le gallerie Chiappetta o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – CI5 – Torbella – posizionato nell'attuale area occupate dal cantiere Pavimental e direttamente collegato all'autostrada A12 attraverso un cavalcavia di nuova realizzazione al fine di garantire l'accesso alle aree di imbocco per le direzioni da e per ovest. Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

965 m
1.060 m
1.266 m
64 m





Gli scavi ammontano a complessivi 0,7 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di sopra dello stesso.

Come nel caso precedente, il materiale arriverà poi al cantiere fresa CI8, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Chiappetta o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – **CI6** – **Genova est** – posizionato in corrispondenza dello svincolo di genova est a nord ovest della barriera di svincolo e direttamente collegato all'autostrada A12. Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

(i10)	galleria Monte Sperone	2.025 m
(i10)	galleria Monte Sperone "coll. Ge ovest"	560 m
(i11)	galleria Carpusone	139 m

In questo caso gli scavi ammontano a complessivi 0,6 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di sopra dello stesso.

Anche in questo caso, il materiale arriverà poi al cantiere fresa CI8, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Chiappetta o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale Barriera Genova ovest – posizionato ad est del piazzale della barriera di Genova ovest e collegato direttamente all'autostrada A7.

Verranno scavate le seguenti gallerie:

(i13)	galleria Moro I	1.483 m
(i14-14')	galleria Moro II	1.695 m
(i15)	galleria Moro III	870 m

Il totale degli scavi ammonta a 0,6 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A7 fino allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di sopra dello stesso. Anche in questo caso, il materiale arriverà poi al cantiere fresa CI8, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Chiappetta o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.





I cantieri secondari:

Sono individuati ulteriori cantieri di supporto per la realizzazione degli imbocchi di alcune gallerie e dei viadotti.

Cantiere CI7 – compreso fra la sponda sinistra del torrente Secca e la via sardella sarà utilizzato per la realizzazione delle opere all'aperto di svincolo tra la Gronda e l'A7. Potrà anche essere utilizzato come area di deposito provvisorio per il materiale scavato dalle gallerie in tradizionale.

Cantiere CI9 – compreso fra la sponda sinistra del torrente Secca e la carreggiata sud della A7 all'altezza della salita Bocchettina. Sarà utilizzato per la realizzazione delle opere all'aperto di svincolo tra la Gronda e l'A7. Potrà anche essere utilizzato come area di deposito provvisorio per il materiale scavato dalle gallerie in tradizionale.

Cantiere Imb. Nord Begato e Imb. Sud Geminiano - il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Begato est e ovest e Geminiano est e ovest che saranno realizzate procedendo rispettivamente dai cantieri CI5 e dal Cantiere sullo svincolo di Bolzaneto.

L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la via alla chiesa di Geminiano.

Cantiere CI3A e CI3B - saranno utilizzati per la realizzazione delle opere all'aperto del tratto di potenziamento della A7 compreso fra le gallerie Moro e l'interconnessione A7 –A12. Saranno anche utilizzati per la realizzazione degli imbocchi nord delle gallerie Moro I e Moro II.

L'accesso ai cantieri avverrà in questo caso attraverso la realizzazione di due tratti distinti di nuova viabilità che si collegheranno rispettivamente alla via alla fornace del Garbo e alla via Piombelli.

Cantiere Val Varenna - il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Chiappetta est e ovest (imbocchi est) e Amandola est e ovest (imbocchi ovest) propedeutiche all'arrivo e alla ripartenza delle frese provenienti da ovest - campo industriale CI8.

L'accesso al cantiere avverrà attraverso la viabilità esistente che collega lo svincolo di Pegli con l'ex cava Pian di Carlo.

Cantiere Voltri – CI1 – inizialmente verranno realizzate le bretelle di collegamento della Gronda con la A10 in corrispondenza della valle del Leiro.

Successivamente si procederà alla realizzazione del viadotto Leiro e dell'imbocco ovest delle gallerie Amandola est e ovest e il relativo collegamento con l'area di cantiere.

A questo punto si procederà con la realizzazione delle gallerie Voltri e della galleria Ciocia e dei viadotti che attraversano la valle Cerusa. Nel frattempo vengono scavate le gallerie Delle Grazie e Scaglia.

Infine verranno realizzati gli imbocchi est delle gallerie Borgonuovo, che verranno eseguite con le frese provenienti dalle gallerie Amandola.

L'accesso al cantiere avverrà nella prima fase attraverso le viabilità locali esistenti, successivamente attraverso le rampe di collegamento Gronda - A10 realizzate che consentono l'inserimento sull'autostrada A10 e infine attraverso le gallerie Voltri, Amandola e Chiappetta della futura Gronda.





Cantiere CI1bis – Vesima – posizionato in corrispondenza della carreggiata est dell'autostrada A10 sarà utilizzato per la realizzazione delle opere di imbocco est delle gallerie Borgonuovo, da dove usciranno e saranno smontate le frese. Inoltre consentirà la realizzazione delle opere all'aperto e dei viadotti Beo, Frana, Vesima e oltre la demolizione dell'esistente viadotto Uccelliera.

Stiamo analizzando soluzioni alternative per risolvere le problematiche legate alle viabilità di servizio ed ai cantieri situati nelle zone di via fornace del Garbo, via Vezzani e di via Piombelli.