IPOTESI 5 – BASSISSIMA

I cantieri principali:

Cantiere Industriale Fresa (CI2) – posizionato nell'area prospiciente l'imbocco est della galleria Borzoli adiacente a via dei Laminatoi.

Da questo cantiere verranno scavate con fresa le seguenti gallerie:

- galleria Borzoli est 5.737 m
- galleria Borzoli ovest 5.791 m
- galleria Amandola est 5.970 m
- galleria Amandola ovest 5.995 m
- galleria Borgonuovo est 2.235 m
- galleria Borgonuovo ovest 2.262 m

Il materiale di scavo, complessivamente 5,4 milioni di metri cubi verrà trasportato attraverso nastri trasportatori o tubazioni fino al deposito di Cornigliano per il successivo trasporto al VTE di Voltri o direttamente al canale di calma.
I nastri o le tubazioni saranno posizionati lungo l'argine destro del torrente Polcevera.

Al cantiere industriale Fresa – CI2 convergono, attivando un'uscita sull'A10 in corrispondenza del viadotto Moranti esistente, anche gli scavi in tradizionale gallerie scavate dai cantieri CI5, CI6 e CI Genova Ovest e dagli scavi delle gallerie:

(i1) galleria Borzoli ovest (tratto in tradizionale) 475 m
(i2) galleria Borzoli est (tratto in tradizionale) 461 m
(i3) galleria Borzoli est Genova Aeroporto 1.100 m
(i11) galleria Coronata 200 m

Tali scavi, complessivamente pari 1,8 milioni di metri cubi confluiranno al cantiere fresa, per poi essere convogliati o in val varenna lungo le gallerie Borzoli o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – CI5 – Torbella – posizionato nell'attuale area occupata dal cantiere Pavimental e direttamente collegato all'autostrada A12 attraverso un cavalcavia di nuova realizzazione al fine di garantire l'accesso alle aree di imbocco per le direzioni da e per ovest.
Da questo cantiere verrà scavata la galleria Rozzella II (L=40 m) e verranno realizzate le opere all'aperto della zona di interconnessione tra le autostrade A12 e A7.
Gli scavi della galleria (8.000 mc) saranno portati con autocarri lungo le autostrade A12, A7 e A10 al cantiere CI2. Per collegare l'autostrada A10 al cantiere CI2 verrà realizzato un viadotto provvisorio che collega il suddetto cantiere all'uscita provvisoria in corrispondenza del viadotto Moranti esistente.
Il materiale arrivato al cantiere fresa CI2 sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Borzoli o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale – CI6 – Genova est – posizionato in corrispondenza dello svincolo di genova est a nord ovest della barriera di svincolo e direttamente collegato all'autostrada A12.
Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

(i9)	galleria Monte Sperone	2.276 m
(i10)	galleria Carpusone	139 m

In questo caso gli scavi ammontano a complessivi 0,7 milioni di metri cubi e saranno portati, come per il materiale proveniente dal CI5, con autocarri lungo le autostrade A12, A7 e A10 al cantiere CI2 utilizzando l'uscita provvisoria sul Morandi.
Come nel caso precedente il materiale arrivato al cantiere fresa CI2 sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Borzoli o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

Cantiere Industriale Barriera Genova ovest – posizionato ad est del piazzale della barriera di Genova ovest e collegato direttamente all'autostrada A7.
Verranno scavate le seguenti gallerie:

(i4)	galleria Moro I	1.393 m
(i5-5')	galleria Moro II	1.478 m
(i6)	galleria Moro III	1.000 m
(i7)	galleria Moro IV	340 m

Il totale degli scavi ammonta a 0,8 milioni di metri cubi e saranno portati , come per il materiale proveniente dal CI5, con autocarri lungo le autostrade A7 e A10 al cantiere CI2 utilizzando l'uscita provvisoria sul Morandi.
Come nel caso precedente il materiale arrivato al cantiere fresa CI2 sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Borzoli o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

I cantieri secondari:

Sono individuati ulteriori cantieri di supporto per la realizzazione degli imbocchi di alcune gallerie e dei viadotti.

Cantiere CI3A e CI3B - saranno utilizzati per la realizzazione delle opere all'aperto del tratto di potenziamento della A7 compreso fra le gallerie Moro e l'interconnessione A7 –A12. Saranno anche utilizzati per la realizzazione degli imbocchi nord delle gallerie Moro I e Moro II.
L'accesso ai cantieri avverrà in questo caso attraverso la realizzazione di due tratti distinti di nuova viabilità che si collegheranno rispettivamente alla via alla fornace del Garbo e alla via Piombelli.

Cantiere CI4 – situato ad ovest della via del Compasso all'altezza della via Spaventa, sarà utilizzato per la realizzazione del nuovo viadotto sul Polcevera e anche per la realizzazione degli imbocchi est delle gallerie Moro II e Moro IV.
L'accesso al cantiere avverrà attraverso la viabilità ordinaria.

Cantiere Val Varenna - il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Borzoli est e ovest (imbocchi est) e Amandola est e ovest (imbocchi ovest) propedeutiche all'arrivo e alla ripartenza delle frese provenienti da ovest - campo industriale CI2.
L'accesso al cantiere avverrà attraverso la viabilità esistente che collega lo svincolo di Pegli con l'ex cava Pian di Carlo.

Cantiere Voltri – CI1 – inizialmente verranno realizzate le bretelle di collegamento della Gronda con la A10 in corrispondenza della valle del Leiro.
Successivamente si procederà alla realizzazione del viadotto Leiro e dell'imbocco ovest delle gallerie Amandola est e ovest e il relativo collegamento con l'area di cantiere.
A questo punto si procederà con la realizzazione delle gallerie Voltri e della galleria Ciocia e dei viadotti che attraversano la valle Cerusa. Nel frattempo vengono scavate le gallerie Delle Grazie e Scaglia.
Infine verranno realizzati gli imbocchi est delle gallerie Borgonuovo, che verranno eseguite con le frese provenienti dalle gallerie Amandola.
L'accesso al cantiere avverrà nella prima fase attraverso le viabilità locali esistenti, successivamente attraverso le rampe di collegamento Gronda - A10 realizzate che consentono l'inserimento sull'autostrada A10 e infine attraverso le gallerie Voltri, Amandola e Chiappetta della futura Gronda.

Cantiere CI1bis – Vesima – posizionato in corrispondenza della carreggiata est dell'autostrada A10 sarà utilizzato per la realizzazione delle opere di imbocco est delle gallerie Borgonuovo, da dove usciranno e saranno smontate le frese. Inoltre consentirà la realizzazione delle opere all'aperto e dei viadotti Beo, Frana, Vesima e oltre la demolizione dell'esistente viadotto Uccelliera.

Stiamo analizzando soluzioni alternative per risolvere le problematiche legate alle viabilità di servizio ed ai cantieri situati nelle zone di via fornace del Garbo, via Vezzani e di via Piombelli.