# IPOTESI 3 – MEDIA

## I cantieri principali:

**Cantiere Industriale Fresa (CI8)** – posizionato nell'area prospiciente l'imbocco della galleria Rocca nelle vicinanze della frazione Casa De Amicis.

Da questo cantiere verranno scavate con fresa le seguenti gallerie:

- galleria Rocca est 5.243 m
- galleria Rocca ovest 4.650 m
- galleria Amandola est 5.970 m
- galleria Amandola ovest 5.995 m
- galleria Borgonuovo est 2.235 m
- galleria Borgonuovo ovest 2.262 m

Il materiale di scavo, complessivamente 5,1 milioni di metri cubi verrà trasportato attraverso nastri trasportatori o tubazioni fino al deposito di Cornigliano per il successivo trasporto al VTE di Voltri o direttamente al canale di calma.
I nastri o le tubazioni saranno posizionati lungo l'argine destro del torrente Polcevera.

**Cantiere Industriale Svincolo di Bolzaneto –** situato tra le vie del santuario di nostra signora della guardia e via romairone dove convergono tutti gli scavi di tutte le gallerie scavate in tradizionale (a meno di quelle nella zona di Voltri) per mezzo di un nastro trasportatore che collega il cantiere stesso all'area posta al di fuori dello svincolo di Bolzaneto. Da qui il materiale sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

**Cantiere Industriale – CI5 – Torbella** – posizionato nell'attuale area occupate dal cantiere Pavimental e direttamente collegato all'autostrada A12 attraverso un cavalcavia di nuova realizzazione al fine di garantire l'accesso alle aree di imbocco per le direzioni da e per ovest.
Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

| | | |
|---|---|---|
| (i4) | galleria Begato ovest | 1.780 m |
| (i4) | galleria Nuova A7 dir.Mi con Gronda ovest | 680 m |
| (i5) | galleria racc. A7 dir.Ge con Gronda ovest | 330 m |
| (i6) | galleria racc. A12 dir.Ovest con Nuova A7 dir.Mi | 1.120 m |
| (i7) | galleria Begato (NuovaA7 dir.Mi) | 966 m |
| (i7) | galleria racc. gronda Est con Nuova A7 dir.Mi (Ovest) | 52 m |
| (i10) | galleria Monte Sperone (imbocco 10) | 2.060 m |
| (i10) | galleria Racc. gronda Est con Nuova A7 dir.Mi (Est) | 92 m |
| (i12) | galleria Rozzella II | 40 m |
| (i13 | galleria Torbella | 360 m |

Gli scavi ammontano a complessivi 1,4 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di fuori dello stesso.
Il materiale arriverà poi al cantiere CI Svincolo di Bolzaneto, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val

varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

**Cantiere Industriale – CI6 – Genova est** – posizionato in corrispondenza dello svincolo di genova est a nord ovest della barriera di svincolo e direttamente collegato all'autostrada A12.
Da questo cantiere verranno scavate le seguenti gallerie:

| | | |
|---|---|---|
| (i9) | galleria Monte Sperone (imbocco 9) | 1.765 m |
| (i11) | galleria Carpusone | 139 m |

In questo caso gli scavi ammontano a complessivi 0,5 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A12 e A7 uscendo allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di fuori dello stesso.
Anche in questo caso, il materiale arriverà poi al cantiere CI Svincolo di Bolzaneto, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

**Cantiere Industriale Barriera Genova ovest** – posizionato ad est del piazzale della barriera di Genova ovest e collegato direttamente all'autostrada A7.
Verranno scavate le seguenti gallerie:

| | | |
|---|---|---|
| (i14) | galleria Moro I | 1.483 m |
| (i15-15') | galleria Moro II | 1.470 m |
| (i16) | galleria Moro III | 978 m |

Il totale degli scavi ammonta a 0,6 milioni di metri cubi e saranno portati con autocarri lungo l'autostrada A7 fino allo svincolo di Bolzaneto e raggiungendo l'area posta al di fuori dello stesso.
Anche in questo caso, il materiale arriverà poi al cantiere posto tra le vie del santuario di nostra signora della guardia e via romairone, attraverso il nastro trasportatore che supera la val Polcevera in corrispondenza del nuovo ortomercato e sarà poi convogliato o in val varenna lungo le gallerie Rocca o al canale di calma attraverso i nastri trasportatori posizionati lungo l'argine destro del Polcevera.

## I cantieri secondari:

Sono individuati ulteriori cantieri di supporto per la realizzazione degli imbocchi di alcune gallerie e dei viadotti.

**Cantiere CI7** – compreso fra la sponda sinistra del torrente Secca e la via sardella sarà utilizzato per la realizzazione delle opere all'aperto di svincolo tra la Gronda e l'A7. Potrà anche essere utilizzato come area di deposito provvisorio per il materiale scavato dalle gallerie in tradizionale.

**Cantiere Imb. Nord Bolzaneto II** – il cantiere in oggetto verrà utilizzato per la realizzazione dell'imbocco Nord della galleria e per lo scavo. L'accesso avverrà attraverso la salita Bocchettina. Il materiale scavato sarà portato tramite viabilità ordinaria esistente fino all'accesso provvisorio sull'autostrada A7 in dir.sud all'altezza di via Rio di Po.

**Cantiere Imb. Nord Bolzaneto I** – il cantiere in oggetto verrà utilizzato per la realizzazione dell'imbocco Nord della galleria e per lo scavo. L'accesso avverrà attraverso un tratto di nuova viabilità che si collega con la salita Bocchettina. Il materiale scavato sarà portato tramite il tratto di nuova viabilità e viabilità ordinaria esistente fino all'accesso provvisorio sull'autostrada A7 in dir.sud all'altezza di via Rio di Po.

**Cantieri Imb. Nord Bolzaneto I e Imb. Sud Geminiano -** il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco Sud della galleria Bolzaneto I, per le paratie degli imbocchi Nord delle gallerie Geminiano e galleria racc. A12 dir.Ovest con Nuova A7 dir.Mi, e per la realizzazione del viadotto Secca
L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la via alla chiesa di Geminiano.

**Cantiere Imb.Est Monte Sperone - Begato** – il cantiere in oggetto nella zona ad oggi occupata dal parcheggio di via Costantino Reta in adiacenza al campo da calcio e verrà utilizzato per la realizzazione dell'imbocchi ovest delle gallerie Monte Sperone, Begato e Raccordo A7 dir.GE con gronda Ovest. L'accesso avverrà attraverso la via Felice Maritano.

**Cantiere Imb.Sud galleria racc. gronda Est con attuale A7 dir.Mi** – il cantiere in oggetto si trova in adiacenza all'attuale imbocco sud della galleria Balletto esistente dell'A7 e verrà utilizzato per la realizzazione dell'imbocco sud e lo scavo della galleria stessa. L'accesso e lo smarino avverranno direttamente dall'autostrada A7.

**Cantiere CI3A e CI3B -** saranno utilizzati per la realizzazione delle opere all'aperto del tratto di potenziamento della A7 compreso fra le gallerie Moro e l'interconnessione A7 –A12. Saranno anche utilizzati per la realizzazione degli imbocchi nord delle gallerie Moro I e Moro II.
L'accesso ai cantieri avverrà in questo caso attraverso la realizzazione di due tratti distinti di nuova viabilità che si collegheranno rispettivamente alla via alla fornace del Garbo e alla via Piombelli.

**Cantiere galleria Torbella Sud -** sarà utilizzato per la realizzazione dell'imbocco Sud della galleria Torbella e per lo smarino del materiale al cantiere CI5, l'accesso al cantiere avverrà attraverso la via alla fornace del Garbo.

**Cantiere Val Varenna -** il cantiere in oggetto sarà utilizzato esclusivamente per la realizzazione delle paratie di imbocco delle gallerie Rocca est e ovest (imbocchi est) e Amandola est e ovest

(imbocchi ovest) propedeutiche all'arrivo e alla ripartenza delle frese provenienti da ovest - campo industriale CI8.
L'accesso al cantiere avverrà attraverso la viabilità esistente che collega lo svincolo di Pegli con l'ex cava Pian di Carlo.

**Cantiere Voltri – CI1 –** inizialmente verranno realizzate le bretelle di collegamento della Gronda con la A10 in corrispondenza della valle del Leiro.
Successivamente si procederà alla realizzazione del viadotto Leiro e dell'imbocco ovest delle gallerie Amandola est e ovest e il relativo collegamento con l'area di cantiere.
A questo punto si procederà con la realizzazione delle gallerie Voltri e della galleria Ciocia e dei viadotti che attraversano la valle Cerusa. Nel frattempo vengono scavate le gallerie Delle Grazie e Scaglia.
Infine verranno realizzati gli imbocchi est delle gallerie Borgonuovo, che verranno eseguite con le frese provenienti dalle gallerie Amandola.
L'accesso al cantiere avverrà nella prima fase attraverso le viabilità locali esistenti, successivamente attraverso le rampe di collegamento Gronda - A10 realizzate che consentono l'inserimento sull'autostrada A10 e infine attraverso le gallerie Voltri, Amandola e Chiappetta della futura Gronda.

**Cantiere CI1bis – Vesima –** posizionato in corrispondenza della carreggiata est dell'autostrada A10 sarà utilizzato per la realizzazione delle opere di imbocco est delle gallerie Borgonuovo, da dove usciranno e saranno smontate le frese. Inoltre consentirà la realizzazione delle opere all'aperto e dei viadotti Beo, Frana, Vesima e oltre la demolizione dell'esistente viadotto Uccelliera.

Stiamo analizzando soluzioni alternative per risolvere le problematiche legate alle viabilità di servizio ed ai cantieri situati nelle zone di via fornace del Garbo, via Vezzani e di via Piombelli.