



COMUNE DI GENOVA

**RESOCONTO SINTETICO RELATIVO AL TERZO INCONTRO DELL'OSSERVATORIO LOCALE
PER LA GRONDA DI PONENTE**

31 GENNAIO 2011, H. 18:00 - SALA GIUNTA, PALAZZO TURSI

Presenti

Rappresentanti istituzionali del Comune di Genova:

Vice Sindaco

Paolo Pissarello delegato dalla sig.ra Sindaco
Giuseppe Costa Consigliere comunale

Presidenti dei Municipi:

Pietro Milite Municipio 7 Ponente delegato dal Presidente del Municipio, **Mauro Avvenente**
Gianni Crivello Municipio 5 Valpolcevera
Annibale Santagata Assessore all'assetto del territorio del Municipio 6 Medio Ponente, delegato dal presidente **Stefano Bernini**
Gianni Ballestro Segretario del Municipio 2, delegato dal Presidente del Municipio 2 Centro Ovest, **Franco Marengo**

Coordinatore dell'Osservatorio:

Raffaele Gazzari Responsabile Area Gabinetto Sindaco

Tecnici del Comune di Genova:

Anna Iole Corsi Dirigente Urban Lab
Roberto Ionna Dirigente Mobilità
Giorgio Gatti Direttore programmi di riqualificazione urbana e politiche della casa
Eleonora Parlagreco Responsabile U.O.C. Partecipazione e tempi della città

Regione Liguria:

Sergio Pedemonte Tecnico incaricato dalla Regione

Rappresentanti dei cittadini:

Francesco Berretta Municipio Medio Ponente
Emanuele Bozzo Municipio Ponente
Aldo Canepa Municipio Valpolcevera
Marco Colombi Municipio Valpolcevera
Ennio Guerri Municipio Centro Ovest
Massimo Monini Municipio Valpolcevera
Maura Paoletti Municipio Valpolcevera
Enrico Sabatini Municipio Valpolcevera
Andrea Scotto Municipio Ponente
Angelo Antonio Verardo Municipio Ponente

Partecipa ai lavori dell'Osservatorio l'ing. **Paolo Tizzoni**, responsabile dell'Area Territorio sviluppo urbanistico ed economico del Comune di Genova.

Assiste ai lavori dell'Osservatorio il funzionario Luigi Macciò dell'U.O.C. Partecipazione e tempi della città con funzioni di supporto.

Poiché il **Vicesindaco Paolo Pissarello**, che ha presieduto l'incontro, era impegnato in altra riunione, poco prima del suo arrivo ha aperto la terza sessione dell'Osservatorio il dott. **Raffaele Gazzari**, salutandoli e lasciando la parola a Società Autostrade, come concordato nel precedente incontro, per l'illustrazione della fase di avanzamento della progettazione in ambito di cantierizzazione e gestione dei materiali di scavo. Il dott. Gazzari precisa che in questo incontro si prenderà atto della relazione di Società Autostrade, e, se non ci sarà il tempo, si potrà procedere alla discussione in una riunione successiva.

L'ing. **Alberto Selleri** procede quindi alla relazione sullo stato di avanzamento del progetto in ambito di cantierizzazione, illustrando i documenti pubblicati successivamente nella sezione del sito dell'urbancenter dedicata alle attività dell'Osservatorio, alla pagina

<http://www.urbancenter.comune.genova.it/node/759>

Documenti allegati:

http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/Cantierizzazioni-part1_2.pdf

http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/Cantierizzazioni-part2_0.pdf

http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/Cantierizzazioni-part3_0.pdf

<http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/Osservatorio3-1-01-11-Gestione%20rocce%20scavo.pdf>

<http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/OsservatorioViabilitaServizio.pdf>

In particolare l'ing. **Selleri** sottolinea che le precedenti esperienze di progettazione e realizzazione di opere autostradali hanno portato a ridurre l'impatto ambientale già nella fase di progettazione, riducendo la viabilità di servizio - rivelatasi [spesso]¹ maggiormente onerosa dell'opera stessa - attraverso la massimizzazione degli accessi al tracciato autostradale, l'avvicinamento delle aree di produzione - cantieri - e la minimizzazione del trasporto su gomma.

Il sig. **Aldo Canepa** interviene chiedendo se, e in che modo, è stata valutata l'interferenza con i cantieri per la realizzazione del terzo valico ferroviario.

A questo proposito l'ing. **Selleri** segnala che un confronto di massima è stato avviato, ma che in questa fase non è possibile ragionare sui possibili problemi, perché ancora non sono chiari i tempi di approvazione

¹ N.d.r. inserita per una migliore comprensione dell'inciso

del progetto, e quindi non si può ancora fare delle previsioni sugli eventuali problemi che potrebbero venire a crearsi. In ogni caso l'utilizzo dell'autostrada come viabilità di cantiere, minimizza gli eventuali problemi.

Prosegue illustrando le planimetrie pubblicate insieme al resto della documentazione, dove sono indicate le localizzazioni delle diverse tipologie di cantieri: primario - a Bolzaneto -, secondari e minori, e il campo base delle maestranze. Si rimanda per questa parte alle tavole e ai documenti pubblicati.

Indica una possibile area di cantiere o di stoccaggio per esigenze di emergenza, quella degli ex oleifici Gaslini, ma il sig. **Monini** segnala che si tratta di un'area privata e sottolinea che in questo modo non resterebbe alla vallata la disponibilità di alcuna area per progetti differenti alla realizzazione della Gronda. Per quest'area la comunità si aspetta che possa essere destinata a finalità utili alla vallata, come dimostrato dai vari progetti già presentati in precedenza; l'eventuale cantierizzazione dell'area comprometterebbe anche il possibile utilizzo della zona adiacente, area ex Mira Lanza.

L'ing. Selleri prende atto di queste osservazioni e dichiara che nella progettazione se ne terrà conto. Terminato il resoconto su questo aspetto del progetto, l'ing. **Selleri** prosegue illustrando la viabilità di cantiere che si prevede di realizzare e quali tratti della viabilità già esistente saranno utilizzati per il trasporto di materiale per la realizzazione dell'opera; anche per questa parte si rimanda al documento pubblicato.

In merito all'utilizzo della viabilità già esistente di Bolzaneto, il sig. **Colombi** propone una variante rispetto a quanto previsto da Società Autostrade: Anzichè utilizzare la viabilità (indicata in giallo per imbocchi e spalle) gravando su un tratto molto trafficato (Via Mercati Generali), utilizzare la viabilità recentemente realizzata tra la rotonda di inizio Via Sardorella (lato Mercato ortofrutticolo) ed il ponte Luigi Ratto oppure, con attraversamento del Polcevera (da realizzare), raggiungere direttamente l'area di cantiere (Penisola, Bocciofila.

Rispetto a questa proposta l'ing. Selleri prende atto, e manifesta disponibilità ad una analisi della situazione, per la verifica della fattibilità. L'ing. Selleri illustra le modalità di trasporto del cosiddetto *smarino*, precisando che una parte di questo verrà riutilizzato per la pavimentazione [il riempimento dell'arco rovescio]² delle gallerie con particolari tecniche di stabilizzazione.

L'incontro si interrompe alle h. 20:00, senza la possibilità di procedere alla visione del video preparato da Società Autostrade sul trattamento dello smarino per ragioni tecniche.

L'Osservatorio si riconvoca **lunedì 21 febbraio alle h. 17:30**, nella stessa sede, per la continuazione degli argomenti trattati, a partire dal punto dove si sono interrotti, mentre l'U.O.C. *Partecipazione e tempi della città* resta a disposizione dei componenti dell'Osservatorio per eventuali osservazioni, attraverso la mail urbancenter@comune.genova.it

f.to

² N.d.r. per una migliore comprensione del testo.