

# NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Gronda di Ponente – Riqualficazione A10  
Potenziamento A7 e A12

## ANALISI DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA VAL POLCEVERA

STUDIO DI PREFATTIBILITA'

PARTE GENERALE

ANALISI TRASPORTISTICA

RIFERIMENTO	ELABORATO										DATA: NOVEMBRE 2008	REVISIONE					
	DIRETTORIO					FILE						n.	data				
PG2	codice commessa		N.Prog.	unita'	n. progressivo					SCALA: -							
	1	1	0	7	1	1	0	4	S		T	D	0	0	1	-	-

**spea**  
autostrade

ingegneria  
europea

**autostrade //** per l'italia  
Società per azioni



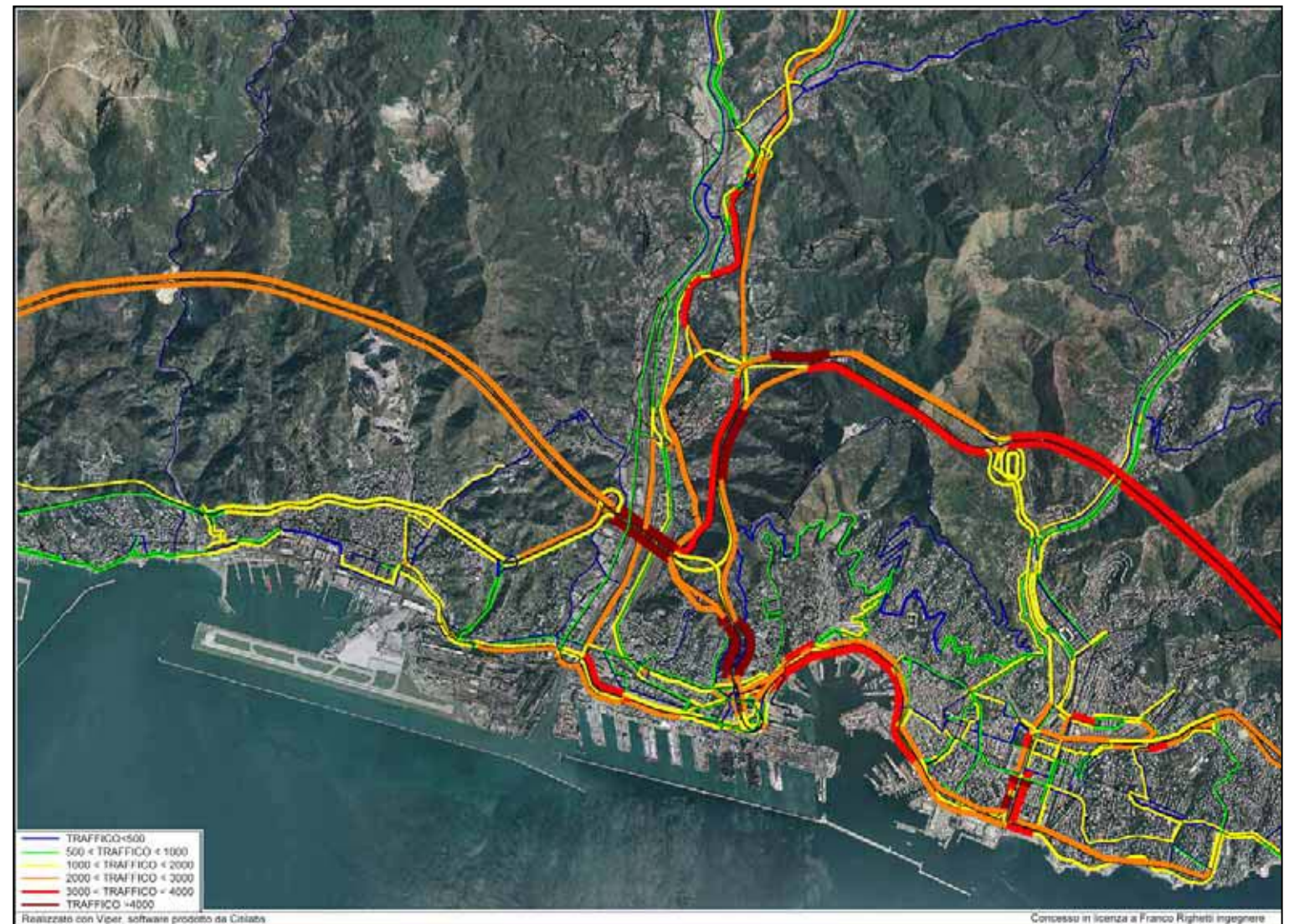
# NODO STRADALE ED AUTOSTRADALE DI GENOVA

## GRONDA DI PONENTE, RIQUALIFICAZIONE A10 E POTENZIAMENTO A7 E A12

Analisi delle soluzioni alternative per l'attraversamento della Val Polcevera

### Studio trasportistico

Dicembre 2008



**INDICE**

1 **PREMESSE, CONTESTUALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO E OBIETTIVI DELLO STUDIO**.....3

2 **METODOLOGIA ED ORGANIZZAZIONE DELLO STUDIO**.....6

**UN ULTERIORE INDICATORE DI QUALITÀ TRASPORTISTICA DEL SISTEMA È RAPPRESENTATO DALLA CAPACITÀ TOTALE (INDICATORE I7); RISPETTO ALLA SITUAZIONE DI NON INTERVENTO, TALE INDICATORE DELINEA LE POSSIBILITÀ, PROPRIE DI CIASCUNO SCHEMA DI PROGETTO ALTERNATIVO, DI INCREMENTARE LA CAPACITÀ DI DEFLUSSO COMPLESSIVA DEL SISTEMA**.....7

3 **IL CONTESTO ECONOMICO E TERRITORIALE DI RIFERIMENTO** .....8

    3.1 TERRITORIO E POPOLAZIONE .....8

    3.2 ECONOMIA ..... 11

4 **STRUMENTI DI ANALISI DELLA MOBILITÀ E BANCHE DATI UTILIZZATE** ..... 13

    4.1 GENERALITÀ SULLO STRUMENTO ..... 13

    4.2 IL GRAFO DI RETE E LA ZONIZZAZIONE TERRITORIALE ADOTTATA ..... 13

    4.3 LE BASI DATI PER LA DEFINIZIONE DELLA DOMANDA DI TRAFFICO ..... 17

5 **LE INDAGINI DI TRAFFICO A SUPPORTO DELLO STUDIO** ..... 18

6 **LA MOBILITÀ CHE CARATTERIZZA L'AREA DI STUDIO** ..... 22

    6.1 IL TRAFFICO AUTOSTRADALE SUL NODO DI GENOVA ..... 22

    6.2 RUOLO E FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE ..... 23

    6.3 I MOVIMENTI DI STAZIONE SUL NODO AUTOSTRADALE GENOVESE ..... 29

    6.4 LA DOMANDA DI SPOSTAMENTO CHE IMPEGNA IL NODO DI SAN BENIGNO..... 31

7 **LA PROCEDURA DI MESSA A PUNTO DELLA MATRICE ATTUALE DI MOBILITÀ** ..... 33

8 **VALIDAZIONE DEL MODELLO DI TRAFFICO** ..... 33

9 **LO SCENARIO ATTUALE**..... 35

10 **EVOLUZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ NEL MEDIO E LUNGO TERMINE**..... 37

    10.1 TREND DI CRESCITA DEL TRAFFICO STRADALE E AUTOSTRADALE DEL NODO GENOVESE ..... 37

    10.2 LE PREVISIONI DI CRESCITA DEL TRAFFICO PORTUALE ..... 38

11 **LO SCENARIO PROGRAMMATICO**..... 44

12 **LO SCENARIO PROGETTUALE BASE: IPOTESI 4** ..... 51

13 **LE PERFORMANCE TRASPORTISTICHE DELLE IPOTESI DI INTERVENTO: SOLUZIONI A CONFRONTO** ..... 59