

9 LO SCENARIO ATTUALE

Successivamente alla ricostruzione della matrice Origine – Destinazione attuale ed alla calibrazione del modello di simulazione sullo stato di fatto, si è proceduto all'assegnazione della matrice O/D alla rete di trasporto che rappresenta il sistema di offerta di trasporto stradale ed autostradale esistente. Tale procedura ha consentito, relativamente all'ora di punta della mattina, cioè quella compresa tra le 8:00 e le 9:00, ha consentito di ottenere la distribuzione degli spostamenti veicolari compiuti sulla rete di trasporto a servizio a servizio dell'intera area di studio.

Il diagramma di carico che costituisce uno degli output computazionali della simulazione effettuata riporta l'entità del traffico su ciascun arco stradale ed autostradale della rete di trasporto complessiva mediante una visualizzazione basata sia sulla scala cromatica (in *range* di colori in ragione del volume di spostamenti presenti sull'arco) sia, all'interno di tale scala cromatica, in termini di spessore della singola banda, direttamente proporzionale all'entità del flusso presente sull'arco. La rappresentazione fornita, relativa, come detto, all'ora di punta della mattina e in termini di flussi veicolari equivalenti, si basa su 6 *range* di traffico:

- bande che individuano archi con traffico inferiore a 500 veq/ph;
- bande che individuano archi con traffico compreso tra 500 veq/ph e 1.000 veq/ph;
- bande che individuano archi con traffico compreso tra 1.000 veq/ph e 2.000 veq/ph;
- bande che individuano archi con traffico compreso tra 2.000 veq/ph e 3.000 veq/ph;
- bande che individuano archi con traffico compreso tra 3.500 veq/ph e 4.000 veq/ph;
- bande che individuano archi con traffico superiore a 4.000 veq/ph.

Le risultanze ottenute circa la distribuzione dei flussi di traffico nello scenario attuale sono riportati nella Tabella 9.1 e nella Tavola grafica 9.2 successive. La Tabella 9.1 riporta, per quanto concerne il sistema autostradale a servizio del nodo genovese, i flussi di traffico relativi all'ora di punta disaggregati, per

Tabella 9.1 – SCENARIO ATTUALE – ANNO 2006 - Ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e tgm

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	1'562	982	232	1'214	19.11%	sinistra	1'278	798	192	990	19.39%	41'499	24'484	6'806	31'290
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	1'462	914	219	1'133	19.33%	sinistra	1'248	775	189	964	19.61%	39'605	23'232	6'549	29'781
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	1'467	889	231	1'120	20.63%	sinistra	1'311	906	162	1'068	15.17%	40'461	24'691	6'308	30'999
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	2'657	1'792	346	2'138	16.18%	sinistra	2'220	1'532	275	1'807	15.22%	70'642	45'722	9'968	55'690
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/A10	destra	3'263	2'103	464	2'567	18.08%	sinistra	2'951	1'998	381	2'379	16.02%	90'318	56'410	13'563	69'973
A7	ALL. A7/A10 - GENOVA OVEST	destra	2'624	1'866	303	2'169	13.97%	sinistra	2'637	2'019	247	2'266	10.90%	75'509	53'439	8'828	62'267
A10	ALL. A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	destra	3'078	2'313	306	2'619	11.68%	sinistra	2'752	2'054	279	2'333	11.96%	83'544	60'069	9'390	69'459
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	2'983	2'210	309	2'519	12.27%	sinistra	2'979	2'079	360	2'439	14.76%	85'842	58'996	10'738	69'734
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	2'810	1'962	339	2'301	14.73%	sinistra	2'808	1'883	370	2'253	16.42%	81'340	52'889	11'380	64'269
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26	destra	2'536	1'666	348	2'014	17.28%	sinistra	2'618	1'688	372	2'060	18.06%	75'027	46'135	11'557	57'692
A10	ALL. A10/A26 - ARENZANO	destra	2'652	1'764	355	2'119	16.75%	sinistra	2'621	1'663	383	2'046	18.72%	76'754	47'139	11'846	58'985
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	2'429	1'604	330	1'934	17.06%	sinistra	2'581	1'636	378	2'014	18.77%	72'978	44'567	11'364	55'931
A12	ALL. A12/A7 carr.SUD - ALL. A12/A7 carr. NORD	destra	1'357	949	163	1'112	14.66%	sinistra	1'963	1'260	281	1'541	18.23%	48'202	30'385	7'127	37'512
A12	ALL. A12/A7 carr.NORD - GENOVA EST	destra	2'787	1'877	364	2'241	16.24%	sinistra	2'660	1'722	375	2'097	17.88%	79'160	49'505	11'862	61'367
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	2'450	1'707	297	2'004	14.82%	sinistra	2'347	1'619	291	1'910	15.24%	69'345	45'750	9'438	55'188
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'409	1'654	302	1'956	15.44%	sinistra	2'031	1'451	232	1'683	13.78%	64'138	42'710	8'571	51'281
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'314	1'656	263	1'919	13.71%	sinistra	1'998	1'420	231	1'651	13.99%	62'134	42'311	7'929	50'240
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'068	1'488	232	1'720	13.49%	sinistra	1'730	1'215	206	1'421	14.50%	54'756	37'180	7'030	44'211
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	1'785	1'280	202	1'482	13.63%	sinistra	2'030	1'420	244	1'664	14.66%	55'036	37'139	7'159	44'298
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	1'692	1'204	195	1'399	13.94%	sinistra	1'573	1'068	202	1'270	15.91%	47'183	31'252	6'372	37'624
A26	ALL. A10/A26 - MASONE	destra	2'009	1'397	333	1'730	19.25%	sinistra	2'017	1'520	330	1'850	17.84%	66'729	40'124	10'642	50'766
A26	MASONE - OVADA	destra	2'345	1'257	304	1'561	19.47%	sinistra	2'230	1'276	293	1'569	18.67%	58'798	34'842	9'583	44'424

direzione di marcia, nella componente leggera, in quella pesante ed espressi in termini di flussi totali ed equivalenti; a livello bidirezionale è inoltre inserita l'indicazione del traffico giornaliero suddiviso, anch'esso in TGM leggeri, TGM pesanti, TGM totali e TGM equivalenti.

La Tavola grafica 9.2 nella pagine seguente riporta invece la distribuzione della domanda di spostamento, espressa in veicoli equivalenti, che impegna l'intero sistema di trasporto durante l'ora di punta della mattina.

L'analisi della Tabella 9.1 conferma le considerazioni introduttive già effettuate in merito alla distribuzione attuale dei flussi di traffico sul sistema autostradale afferente il nodo di Genova: sono infatti le tratte elementari prossime alle stazioni genovesi a far rilevare le maggiori quote di domanda che, in generale, si attestano oltre i 70.000 veicoli equivalenti giornalieri bidirezionali.

Sull'autostrada A10, dalla stazione di Voltri sino all'allacciamento con la A7 Serravalle – Genova, il TGM equivalente bidirezionale si attesta, infatti, tra i 81.300 ed il 85.800 veicoli equivalenti bidirezionali giornalieri.

Analogamente sull'autostrada A12 Genova – Sestri Levante è il tratto elementare di connessione tra la stazione di Genova Est e l'allacciamento con la A7 Serravalle – Genova a presentare i volumi di domanda maggiori: oltre 79.000 veicoli equivalenti bidirezionali giornalieri.

Anche la A7 stessa rivela un andamento di traffico che, dalla stazione di Bolzaneto verso la barriera di Genova Ovest, presenta il raddoppio dei volumi giornalieri che passano dai 40.000 delle tratte a nord di Busalla a TGM compresi tra i 70.000 e gli 90.000 veicoli equivalenti bidirezionali giornalieri.

Dall'esame invece della Tavola grafica 9.2 risulta evidente l'attuale ruolo di arteria primaria di distribuzione in direzione est – ovest che rivesta la Sopraelevata: dalla barriera autostradale di Genova Ovest consente gli spostamenti diretti verso il Porto Antico e il centro storico della città.

Tavola grafica 9.2 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO ATTUALE – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

