

12 LO SCENARIO PROGETTUALE BASE: IPOTESI 4

Per la valutazione della domanda di traffico, si è considerato quale riferimento per il sistema di offerta di grande maglia, l'assetto programmatico previsto per il breve, medio e lungo periodo, ossia rispettivamente negli orizzonti temporali al 2015, 2025 e 2035.

Il disegno infrastrutturale che emerge dal quadro Programmatico di adeguamento del sistema viabilistico a servizio del nodo genovese nel medio periodo, considera, riprendendo le considerazioni fatte nel capitolo precedente, i seguenti interventi:

- il potenziamento del Nodo di San Benigno mediante rifunzionalizzazione del raccordo tra la barriera di Genova Ovest e la viabilità ordinaria portuale e costiera;
- la realizzazione e potenziamento della viabilità di lungomare in destra e sinistra del Torrente Polcevera;
- il prolungamento dell'itinerario Lungomare Canepa – Strada delle Acciaierie fino all'Aeroporto con realizzazione del nuovo ponte curvilineo sul Torrente Polcevera;
- la realizzazione del Tunnel subportuale e parziale dismissione della Sopraelevata nella tratta prospiciente il Porto Antico di Genova;

Per la simulazione degli scenari Progettuali, di breve, medio e lungo periodo, il grafo di rete programmatica è stato ulteriormente potenziato mediante le specifiche che caratterizzano l'assetto progettuale base, cioè l'IPOTESI 4:

- l'inserimento della Gronda di Ponente tra la A10 nella tratta Arenzano-Voltri e l'allacciamento A10/A7 in prossimità di Genova Ovest;
- la realizzazione della Nuova carreggiata Nord dell'autostrada A7, localizzata tra la barriera di Genova Ovest e l'allacciamento A7/A12, a 4 corsie, con il contestuale riutilizzo dell'attuale carreggiata nord in direzione sud, cioè verso Genova, a potenziamento, mediante un sistema completo di 2 + 2 corsie, della direttrice di accesso al Capoluogo di regione (considerando anche l'attuale carreggiata sud si ottengono infatti 4 corsie posizionate su due carreggiate separate, cioè la carreggiata sud attuale e l'attuale nord con direzione di marcia invertita);
- la realizzazione della Nuova carreggiata Est dell'autostrada A12 tra l'allacciamento A7/A12 e la stazione di Genova Est. L'odierna carreggiata Est verrà utilizzata in direzione Ovest invertendo l'attuale senso di marcia;

La Tavola grafica 12.1 successiva visualizza l'assetto di rete previsto negli scenari progettuali, evidenziando, in particolare, il tracciato della Gronda di Ponente e della Nuova carreggiata della A7 Serravalle – Genova.

Nelle pagine successive sono riportate le risultanze delle simulazioni di domanda effettuate sugli scenari progettuali.

Le Tabelle 12.2 e 12.4 riportano i volumi di traffico attesi su ciascun tratto elementare ed elemento di raccordo che costituisce il futuro sistema autostradale e grande comunicazione a servizio del nodo genovese.

Le Tavole grafiche 12.3 e 12.5 visualizzano la distribuzione dei flussi veicolari, espressi in termini di veicoli equivalenti, sull'intero sistema di trasporto, autostradale e di viabilità ordinaria, nell'ora di punta della mattina.

A commento delle simulazioni condotte possono essere effettuate le seguenti considerazioni di sintesi.

GRONDA DI PONENTE

- La Gronda di Ponente già sull'orizzonte temporale di breve termine rivela in maniera evidente la sua funzionalità e contributo in termini di miglioramento delle generali condizioni di deflusso del nodo genovese e, in particolare, di decongestionamento della A10 Genova – Ventimiglia.
- i volumi di traffico previsti sull'infrastruttura di progetto si attestano sui seguenti valori;
- tra la A26 e Aeroporto (allacciamento con la A10): sul breve termine (anno 2015) 5.500 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta della mattina e 81.800 giornalieri; sul medio periodo 6.000 e 89.500 (anno 2025); sul lungo periodo (anno 2035) 6.400 e 96.400;
- tra Aeroporto e l'allacciamento con la A7: nel breve termine (anno 2015) 9.100 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta della mattina e 131.600 giornalieri; sul medio periodo 11.100 e 160.300 (anno 2025); sul lungo periodo (anno 2035) 12.200 e 177.400;
- l'effetto di ricanalizzazione dei flussi veicolari dalla A10 alla Gronda di Ponente risulta, sul breve periodo, dell'ordine dei 43.000 – 73.000 veicoli equivalenti bidirezionali giornalieri in funzione del particolare tratto elementare che si considera, dell'ordine dei 35.000 – 70.000 sul medio periodo e dell'ordine dei 30.000 – 69.000 sul lungo periodo;

NUOVO NODO DI GENOVA

- La realizzazione del nuovo nodo ridisegna completamente le connessioni tra le autostrade che insistono tra le stazioni Genova Aeroporto, Genova Est e Genova Ovest;
- i volumi di traffico in veicoli equivalenti bidirezionali giornalieri che si calcola possano impegnare le carreggiate si attestano sui seguenti valori;
- sulla A7 tra l'allacciamento A7/A12 e l'allacciamento A7/A10/Gronda di Ponente, incluso il traffico diretto a Genova Ovest: nel breve termine (2015) 150.000; nel medio termine (2025) 177.900; sul lungo periodo (2035) 197.300, a fronte degli 106.000 indicati dallo scenario programmatico di breve periodo, dei 122.200 del medio periodo e dei 130.900 del lungo periodo;
- lungo ponte sul fiume Polcevera: nel breve termine (2015) 131.600; nel medio termine (2025) 160.300; sul lungo periodo (2035) 177.400, a fronte degli 96.500 indicati dallo scenario programmatico di breve periodo, dei 107.900 del medio periodo e dei 115.600 del lungo periodo;
- sulla A12 tra l'allacciamento A7/A12 e la stazione di Genova Est: nel breve termine (2015) 123.700; nel medio termine (2025) 145.800; sul lungo periodo (2035) 162.100, a fronte degli 105.000 indicati dallo scenario programmatico di breve periodo, dei 115.400 del medio periodo e dei 124.600 del lungo periodo;

Tavola grafica 12.1 – Assetto infrastrutturale di progetto del nodo autostradale genovese – Gronda di Ponente, nuova carreggiata A12 e Nuova carreggiata A7

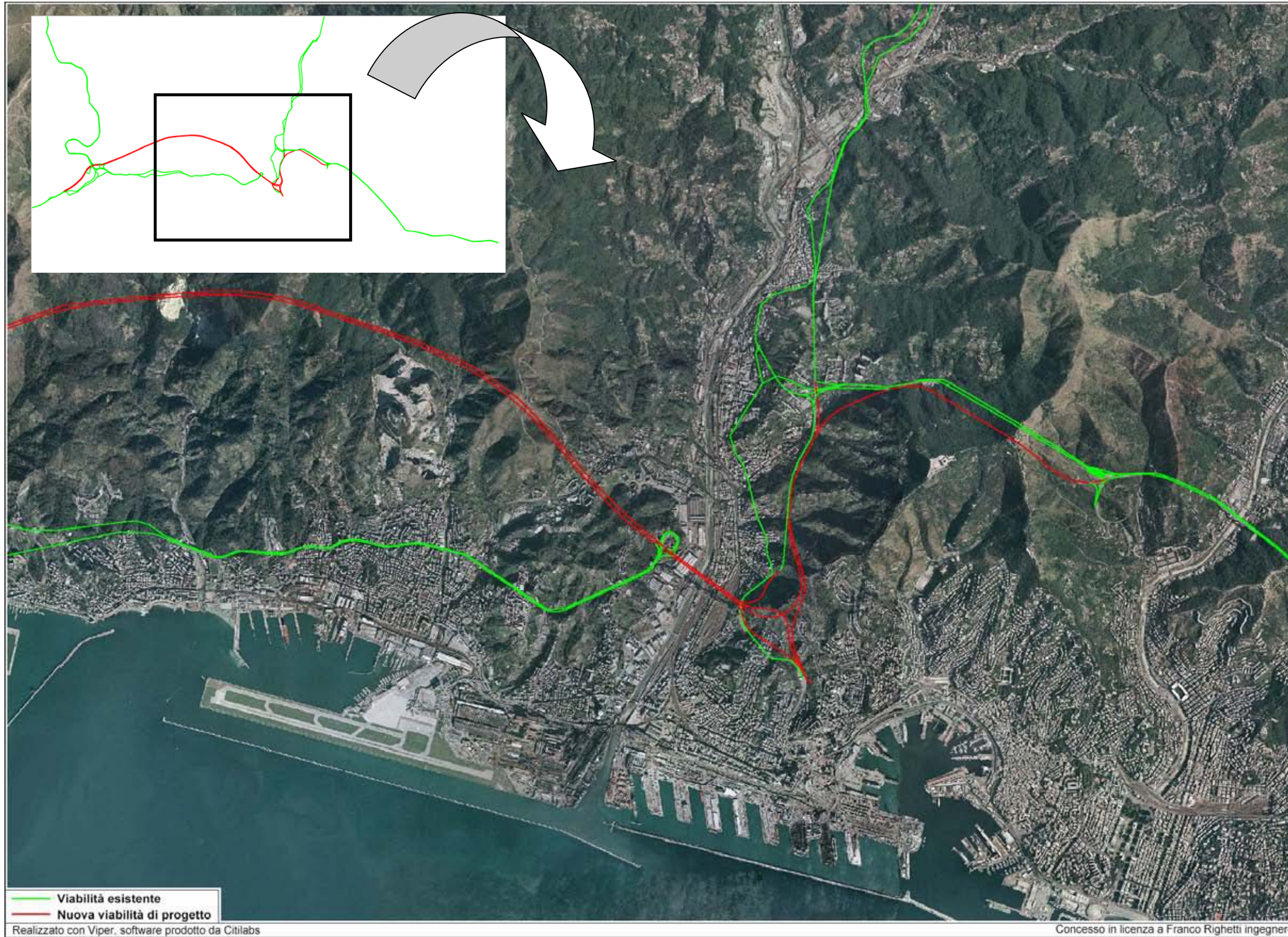


Tabella 12.2 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGETTUALE DI BREVE TERMINE – ANNO 2015 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'155	1'227	371	1'598	23.22%	sinistra	1'509	869	256	1'125	22.76%	53'991	28'831	10'064	38'895
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'077	1'174	361	1'535	23.52%	sinistra	1'435	827	243	1'070	22.71%	51'762	27'524	9'695	37'219
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	2'054	1'116	375	1'491	25.15%	sinistra	1'479	969	204	1'173	17.39%	51'914	28'680	9'294	37'973
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	3'140	1'955	474	2'429	19.51%	sinistra	2'299	1'576	289	1'865	15.50%	79'187	48'569	12'247	60'817
A7	ALL. A7/A12 - GENOVA OVEST	destra	2'903	1'723	472	2'195	21.50%							150'005	92'421	23'034	115'455
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (carr. inv. verso Sud)	destra	3'016	1'958	423	2'381	17.77%										
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (nuova carr. Nord)							sinistra	4'388	3'038	540	3'578	15.09%				
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A7							vs Nord	2'461	1'778	273	2'051	13.31%	35'412	24'457	4'382	28'839
ALL. A7/A10/GRONDA	ALL. GRONDA/A10 - ALL. A7							vs Nord	1'928	1'260	267	1'527	17.49%	28'046	17'331	4'286	21'617
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A10/GRONDA	vs Genova	2'389	1'761	251	2'012	12.48%	vs Savona	1'803	1'585	87	1'672	5.20%	59'588	46'025	5'425	51'450
A10	ALL. A10/GRONDA - GENOVA AEROPORTO	destra	2'022	1'767	102	1'869	5.46%	sinistra	1'783	1'535	99	1'634	6.06%	53'485	45'420	3'226	48'646
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	1'959	1'959	0	1'959	0.00%	sinistra	1'626	1'626	0	1'626	0.00%	49'312	49'312	0	49'312
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	1'011	1'011	0	1'011	0.00%	sinistra	904	904	0	904	0.00%	26'341	26'341	0	26'341
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26/GRONDA	destra	1'150	582	227	809	28.06%	sinistra	1'278	615	265	880	30.11%	36'208	16'465	7'897	24'362
A10	ALL. A10/A26/GRONDA - ALL. A10/GRONDA	destra	2'392	939	581	1'520	38.22%	sinistra	1'872	1'099	309	1'408	21.95%	63'747	28'033	14'286	42'319
A10	ALL. A10/GRONDA - ARENZANO	destra	3'885	2'582	521	3'103	16.79%	sinistra	3'801	2'258	617	2'875	21.46%	112'241	66'575	18'266	84'841
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	3'320	2'170	460	2'630	17.49%	sinistra	3'782	2'209	629	2'838	22.16%	103'934	60'234	17'480	77'714
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (nuova destra)	destra	3'906	2'641	506	3'147	16.08%							123'744	76'272	18'989	95'261
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST							sinistra	2'317	1'467	340	1'807	18.82%				
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (carr. inv. verso A7)							sinistra	2'280	1'437	337	1'774	19.00%				
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'165	2'202	385	2'587	14.88%	sinistra	3'561	2'303	503	2'806	17.93%	97'601	61'967	14'254	76'221
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'377	1'547	332	1'879	17.67%	sinistra	2'479	1'581	359	1'940	18.51%	70'755	43'026	11'091	54'118
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'437	1'704	293	1'997	14.67%	sinistra	2'456	1'576	352	1'928	18.26%	71'000	45'117	10'353	55'470
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'252	1'589	265	1'854	14.29%	sinistra	2'231	1'418	325	1'743	18.65%	65'038	41'362	9'470	50'832
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	1'837	1'297	216	1'513	14.28%	sinistra	2'710	1'747	385	2'132	18.06%	65'988	41'871	9'647	51'518
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'205	1'530	270	1'800	15.00%	sinistra	2'301	1'446	342	1'788	19.13%	65'494	40'935	9'823	50'759
A26	ALL. A10/A26/GRONDA - MASONE	destra	2'459	1'479	392	1'871	20.95%	sinistra	2'409	1'549	344	1'893	18.17%	71'185	41'651	11'814	53'464
A26	MASONE - OVADA	destra	2'460	1'462	399	1'861	21.44%	sinistra	2'135	1'350	314	1'664	18.87%	67'291	38'680	11'445	50'124
gronda di Ponente	ALL. A10/GRONDA - ALL. A10/A26/GRONDA	vs Genova	1'926	1'158	307	1'465	20.96%	vs Savona	2'491	1'643	339	1'982	17.10%	64'451	38'528	10'369	48'897
gronda di Ponente	ALL. A10/A26/GRONDA - GE AEROPORTO	vs Genova	2'652	1'492	464	1'956	23.72%	vs Savona	2'916	1'781	454	2'235	20.31%	81'859	45'021	14'735	59'756
gronda di Ponente	GE AEROPORTO - All. A7/GRONDA/A10	vs Genova	4'317	3'022	518	3'540	14.63%	vs Savona	4'821	3'543	511	4'054	12.60%	131'595	90'303	16'517	106'819
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	1'781	1'063	287	1'350	21.26%	vs Ovest	1'295	737	223	960	23.23%	45'225	24'759	8'186	32'945
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	4'610	3'042	627	3'669	17.09%	vs Nord	4'263	3'363	360	3'723	9.67%	127'709	88'102	15'843	103'944
nodo S. Benigno	COLL A7/S.BENIGNO	vs Sud	683	443	96	539	17.81%							9'946	6'094	1'541	7'634
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	270	0	108	108	100.00%	vs Nord	30	0	12	12	100.00%	4'815	0	1'926	1'926
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	2'276	1'661	246	1'907	12.90%	vs Nord	2'723	2'090	253	2'343	10.80%	71'620	51'596	8'010	59'605
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	1'740	1'402	135	1'537	8.78%	vs Ovest	1'851	1'661	76	1'737	4.38%	50'599	42'132	3'387	45'519
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	872	429	177	606	29.21%	vs Ovest	534	259	110	369	29.81%	20'980	9'464	4'607	14'070
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	1'275	762	205	967	21.20%	vs Nord	444	374	28	402	6.97%	24'976	15'626	3'740	19'366

Tavola grafica 12.3 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGETTUALE – BREVE TERMINE (ANNO 2015) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

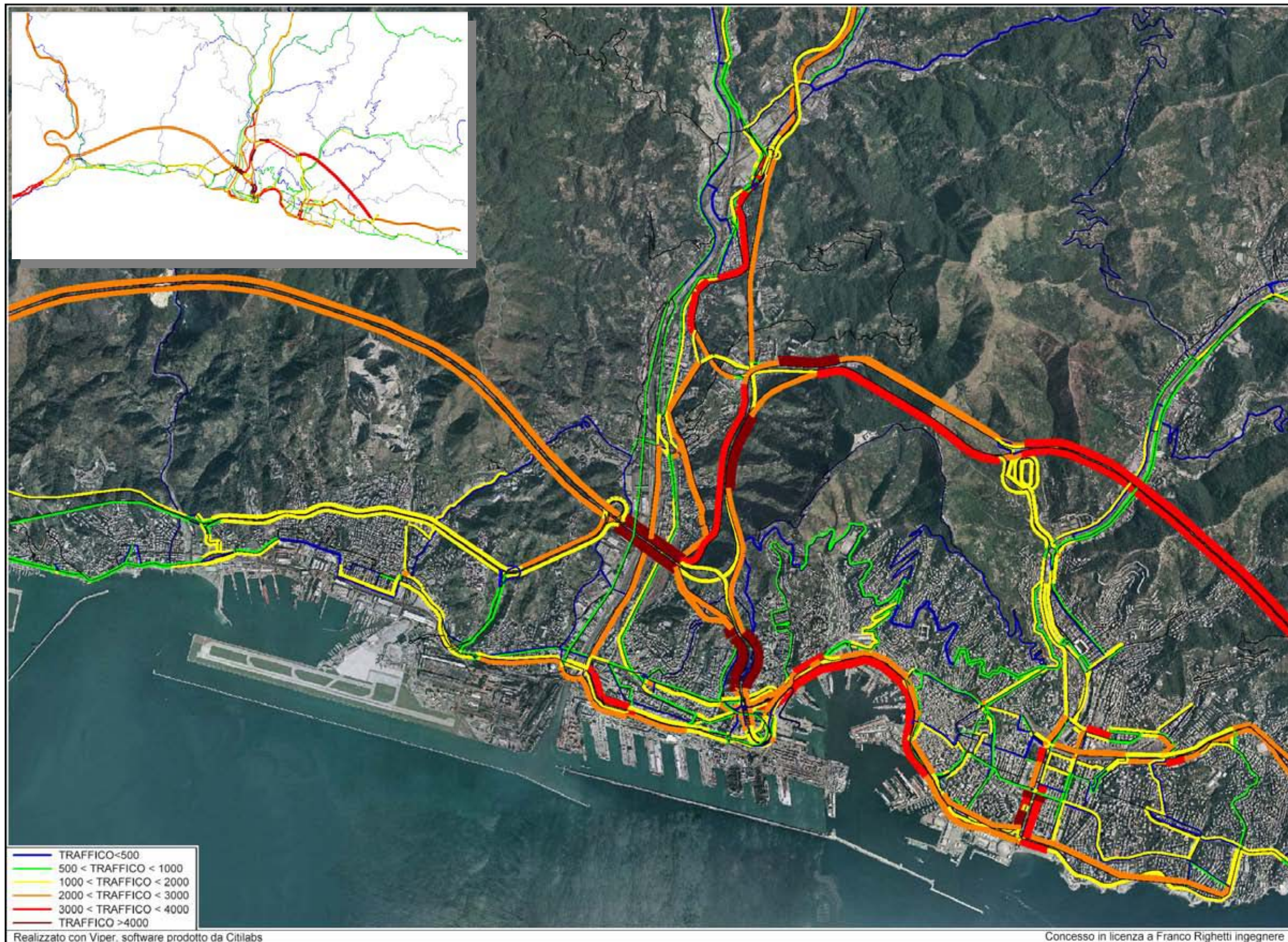


Tabella 12.4 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGETTUALE DI MEDIO TERMINE – ANNO 2025 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'371	1'196	470	1'666	28.21%	sinistra	1'781	953	331	1'284	25.78%	61'703	29'560	12'857	42'417
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'262	1'127	454	1'581	28.72%	sinistra	1'699	909	316	1'225	25.80%	58'904	28'006	12'360	40'365
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	2'311	1'111	480	1'591	30.17%	sinistra	1'754	1'084	268	1'352	19.82%	60'209	30'193	12'006	42'199
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	3'172	1'782	556	2'338	23.78%	sinistra	2'571	1'706	346	2'052	16.86%	84'174	47'978	14'478	62'456
A7	ALL. A7/A12 - GENOVA OVEST	destra	3'336	1'893	577	2'470	23.36%										
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (carr. inv. verso Sud)	destra	3'475	2'115	544	2'659	20.46%							177'884	104'649	29'294	133'943
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (nuova carr. Nord)							sinistra	5'360	3'600	704	4'304	16.36%				
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A7							vs Nord	2'967	2'109	343	2'452	13.99%	42'774	29'010	5'506	34'515
ALL. A7/A10/GRONDA	ALL. GRONDA/A10 - ALL. A7							vs Nord	2'394	1'491	361	1'852	19.49%	34'995	20'509	5'795	26'303
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A10/GRONDA	vs Genova	2'965	2'050	366	2'416	15.15%	vs Savona	2'232	1'947	114	2'061	5.53%	74'241	54'979	7'705	62'684
A10	ALL. A10/GRONDA - GENOVA AEROPORTO	destra	2'709	2'454	102	2'556	3.99%	sinistra	2'518	2'160	143	2'303	6.21%	73'298	63'466	3'933	67'399
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	2'715	2'715	0	2'715	0.00%	sinistra	2'459	2'459	0	2'459	0.00%	71'169	71'169	0	71'169
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	1'596	1'596	0	1'596	0.00%	sinistra	1'543	1'543	0	1'543	0.00%	43'177	43'177	0	43'177
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26/GRONDA	destra	1'880	1'140	296	1'436	20.61%	sinistra	2'018	1'200	327	1'527	21.41%	57'187	32'187	10'000	42'187
A10	ALL. A10/A26/GRONDA - ALL. A10/GRONDA	destra	2'101	1'486	246	1'732	14.20%	sinistra	2'283	1'288	398	1'686	23.61%	64'000	38'157	10'337	48'494
A10	ALL. A10/GRONDA - ARENZANO	destra	4'748	3'003	698	3'701	18.86%	sinistra	4'552	2'587	786	3'373	23.30%	136'442	76'891	23'820	100'712
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	3'984	2'509	590	3'099	19.04%	sinistra	4'588	2'553	814	3'367	24.18%	125'969	69'629	22'536	92'165
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (nuova destra)	destra	4'566	2'981	634	3'615	17.54%										
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST							sinistra	2'767	1'712	422	2'134	19.78%	145'805	86'575	23'692	110'267
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (carr. inv. verso A7)							sinistra	2'651	1'601	420	2'021	20.78%				
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'581	2'393	475	2'868	16.56%	sinistra	4'050	2'547	601	3'148	19.09%	111'129	67'950	17'271	85'222
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'688	1'678	404	2'082	19.40%	sinistra	2'786	1'723	425	2'148	19.79%	80'048	46'781	13'307	60'088
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'686	1'806	352	2'158	16.31%	sinistra	2'658	1'643	406	2'049	19.81%	77'859	47'442	12'167	59'608
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'498	1'703	318	2'021	15.73%	sinistra	2'436	1'491	378	1'869	20.22%	71'863	43'934	11'172	55'106
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	2'157	1'472	274	1'746	15.69%	sinistra	2'951	1'818	453	2'271	19.95%	74'428	45'254	11'669	56'924
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'659	1'784	350	2'134	16.40%	sinistra	2'746	1'628	447	2'075	21.54%	78'915	46'933	12'793	59'726
A26	ALL. A10/A26/GRONDA - MASONE	destra	2'821	1'661	464	2'125	21.84%	sinistra	2'999	1'909	436	2'345	18.59%	85'221	49'106	14'446	63'552
A26	MASONE - OVADA	destra	2'893	1'653	496	2'149	23.08%	sinistra	2'695	1'687	403	2'090	19.28%	82'018	45'942	14'430	60'372
gronda di Ponente	ALL. A10/GRONDA - ALL. A10/A26/GRONDA	vs Genova	2'268	1'298	388	1'686	23.01%	vs Savona	2'646	1'516	452	1'968	22.97%	72'415	38'707	13'483	52'190
gronda di Ponente	ALL. A10/A26/GRONDA - GE AEROPORTO	vs Genova	2'924	1'384	616	2'000	30.80%	vs Savona	3'080	1'612	587	2'199	26.69%	89'485	41'210	19'310	60'520
gronda di Ponente	GE AEROPORTO - All. A7/GRONDA/A10	vs Genova	5'362	3'542	728	4'270	17.05%	vs Savona	5'710	4'062	659	4'721	13.96%	160'252	104'594	22'263	126'857
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	3'414	2'294	448	2'742	16.34%	vs Ovest	3'245	2'207	415	2'622	15.83%	96'543	61'912	13'852	75'764
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	5'439	3'511	771	4'282	18.01%	vs Nord	5'199	4'056	457	4'513	10.13%	153'363	104'085	19'711	123'796
nodo S. Benigno	COLL. A7/S.BENIGNO	vs Sud	865	432	173	605	28.60%							12'884	5'942	2'777	8'719
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	325	0	130	130	100.00%	vs Nord	35	0	14	14	100.00%	5'778	0	2'311	2'311
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	4'827	3'732	438	4'170	10.50%	vs Nord	4'806	3'813	397	4'210	9.43%	137'290	103'783	13'403	117'186
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	900	827	29	856	3.39%	vs Ovest	1'350	1'175	70	1'245	5.62%	31'511	27'538	1'589	29'127
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	994	461	213	674	31.60%	vs Ovest	464	204	104	308	33.77%	21'868	9'147	5'088	14'235
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	952	579	149	728	20.47%	vs Nord	81	73	3	76	3.95%	15'068	8'968	2'440	11'408
nodo S. Benigno	COLL. NODO S. BENIGNO - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	3'463	2'700	305	3'005	10.15%	vs Ovest	2'455	2'175	112	2'287	4.90%	83'790	67'056	6'693	73'750
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	1'779	1'474	122	1'596	7.64%	vs Ovest	1'839	1'406	173	1'579	10.96%	51'453	39'615	4'735	44'350
tunnel subportuale	tunnel subportuale	vs Est	5'244	4'174	428	4'602	9.30%	vs Ovest	4'297	3'582	286	3'868	7.39%	135'337	106'685	11'461	118'146

Tavola grafica 12.5 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGETTUALE – MEDIO TERMINE (ANNO 2025) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

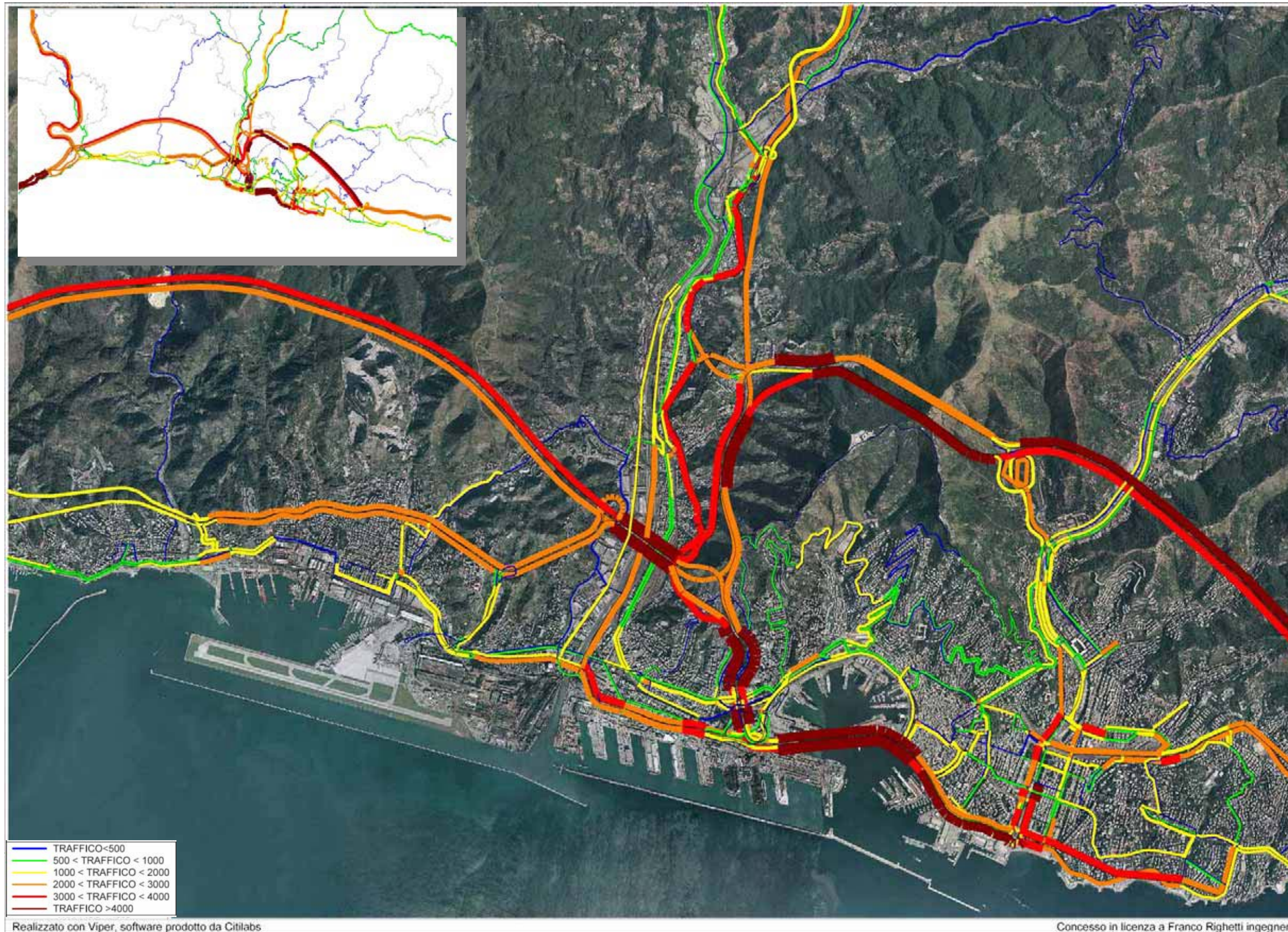
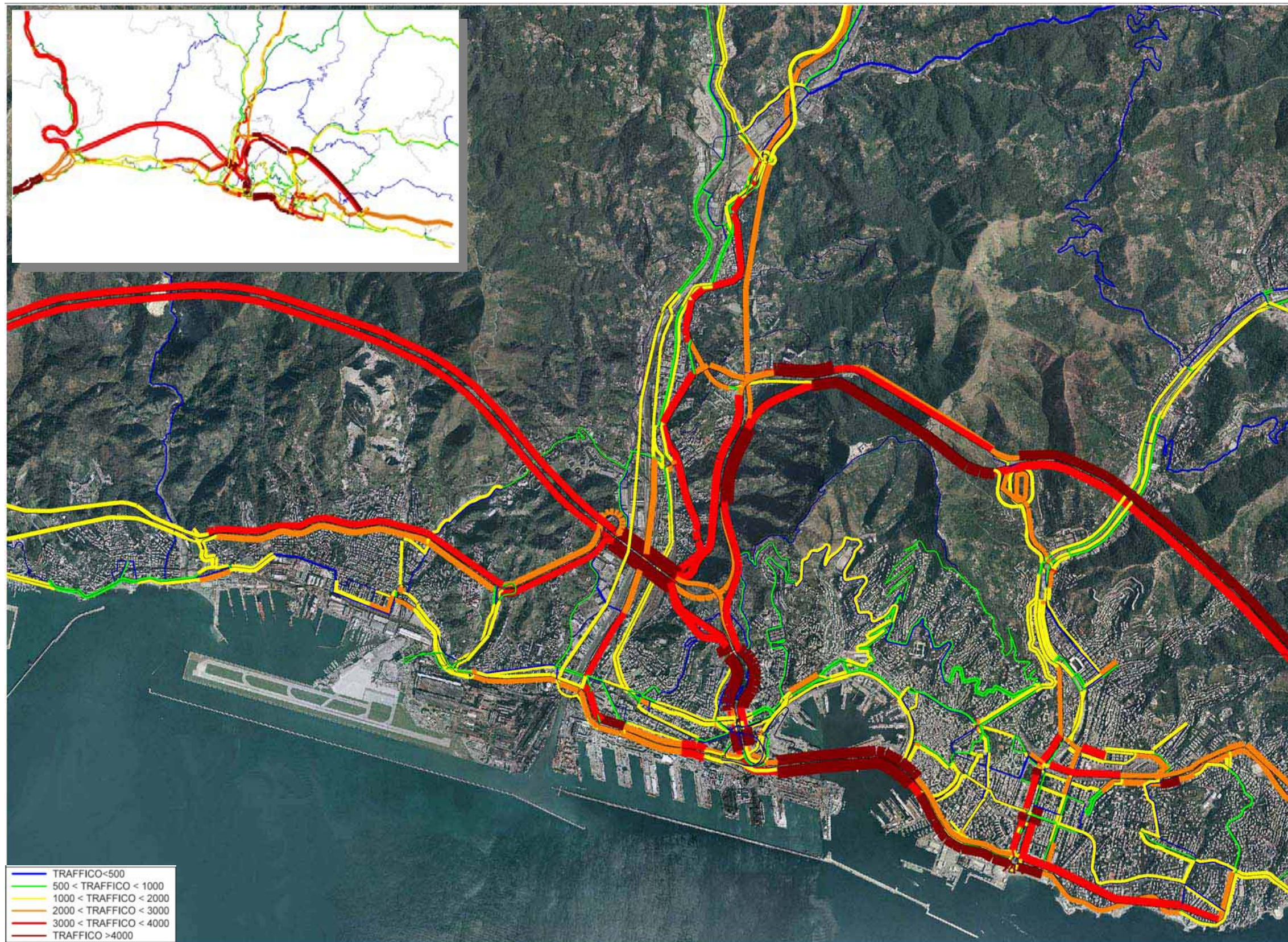


Tabella 12.6 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGETTUALE DI LUNGO TERMINE – ANNO 2035 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'499	1'171	531	1'702	31.20%	sinistra	1'838	948	356	1'304	27.30%	64'741	29'147	14'238	43'385
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'494	1'161	533	1'694	31.46%	sinistra	1'782	932	340	1'272	26.73%	63'822	28'790	14'013	42'802
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	2'505	1'125	552	1'677	32.92%	sinistra	1'915	1'142	309	1'451	21.30%	65'734	31'183	13'820	45'003
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	3'240	1'740	600	2'340	25.64%	sinistra	2'831	1'816	406	2'222	18.27%	89'283	48'913	16'148	65'061
A7	ALL. A7/A12 - GENOVA OVEST	destra	3'591	1'971	648	2'619	24.74%										
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (carr. inv. verso Sud)	destra	3'803	2'255	619	2'874	21.54%							197'263	112'792	33'788	146'580
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/GRONDA/A10 (nuova carr. Nord)							sinistra	6'069	3'974	838	4'812	17.41%				
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A7							vs Nord	3'269	2'254	406	2'660	15.26%	47'296	31'004	6'517	37'521
ALL. A7/A10/GRONDA	ALL. GRONDA/A10 - ALL. A7							vs Nord	2'797	1'719	431	2'150	20.05%	40'940	23'645	6'918	30'563
ALL. A7/A10/GRONDA	GENOVA OVEST - ALL. A10/GRONDA	vs Genova	3'301	2'221	432	2'653	16.28%	vs Savona	2'320	1'975	138	2'113	6.53%	80'590	57'717	9'149	66'866
A10	ALL. A10/GRONDA - GENOVA AEROPORTO	destra	2'997	2'707	116	2'823	4.11%	sinistra	3'085	2'605	192	2'797	6.86%	85'427	73'067	4'944	78'011
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	3'089	3'089	0	3'089	0.00%	sinistra	2'933	2'933	0	2'933	0.00%	82'834	82'834	0	82'834
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	1'912	1'912	0	1'912	0.00%	sinistra	1'972	1'972	0	1'972	0.00%	53'425	53'425	0	53'425
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26/GRONDA	destra	2'235	1'402	333	1'735	19.19%	sinistra	2'385	1'540	338	1'878	18.00%	67'394	40'468	10'770	51'238
A10	ALL. A10/A26/GRONDA - ALL. A10/GRONDA	destra	2'462	1'754	283	2'037	13.89%	sinistra	2'592	1'442	460	1'902	24.19%	73'777	43'961	11'926	55'888
A10	ALL. A10/GRONDA - ARENZANO	destra	5'285	3'192	837	4'029	20.77%	sinistra	4'986	2'743	897	3'640	24.64%	151'220	81'637	27'833	109'470
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	4'378	2'673	682	3'355	20.33%	sinistra	5'018	2'720	919	3'639	25.25%	138'427	74'182	25'698	99'880
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (nuova destra)	destra	5'079	3'249	732	3'981	18.39%										
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST							sinistra	2'950	1'777	469	2'246	20.88%	162'098	93'920	27'271	121'191
A12	ALL. A7/A12 - GENOVA EST (carr. inv. verso A7)							sinistra	3'047	1'802	498	2'300	21.65%				
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'838	2'513	530	3'043	17.42%	sinistra	4'245	2'597	659	3'256	20.24%	118'002	70'289	19'085	89'374
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'853	1'745	443	2'188	20.25%	sinistra	2'914	1'766	459	2'225	20.63%	84'490	48'294	14'478	62'773
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'829	1'854	390	2'244	17.38%	sinistra	2'772	1'674	439	2'113	20.78%	81'795	48'528	13'307	61'835
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'754	1'836	367	2'203	16.66%	sinistra	2'576	1'546	412	1'958	21.04%	77'780	46'520	12'504	59'024
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	2'374	1'584	316	1'900	16.63%	sinistra	3'098	1'865	493	2'358	20.91%	79'905	47'442	12'986	60'427
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'932	1'919	405	2'324	17.43%	sinistra	2'992	1'737	502	2'239	22.42%	86'685	50'289	14'559	64'847
A26	ALL. A10/A26/GRONDA - MASONE	destra	3'085	1'797	515	2'312	22.28%	sinistra	3'424	2'196	491	2'687	18.27%	95'294	54'924	16'148	71'072
A26	MASONE - OVADA	destra	3'218	1'785	573	2'358	24.30%	sinistra	3'103	1'915	475	2'390	19.87%	92'949	50'894	16'822	67'716
gronda di Ponente	ALL. A10/GRONDA - ALL. A10/A26/GRONDA	vs Genova	2'394	1'301	437	1'738	25.14%	vs Savona	2'820	1'437	553	1'990	27.79%	77'389	37'662	15'891	53'552
gronda di Ponente	ALL. A10/A26/GRONDA - GE AEROPORTO	vs Genova	3'153	1'340	725	2'065	35.11%	vs Savona	3'266	1'528	695	2'223	31.26%	96'432	39'450	22'793	62'243
gronda di Ponente	GE AEROPORTO - All. A7/GRONDA/A10	vs Genova	6'099	3'941	863	4'804	17.96%	vs Savona	6'123	4'230	757	4'987	15.18%	177'401	112'393	26'003	138'397
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	3'575	2'407	467	2'874	16.25%	vs Ovest	3'569	2'444	450	2'894	15.55%	103'524	66'726	14'719	81'445
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	5'680	3'515	866	4'381	19.77%	vs Nord	5'593	4'230	545	4'775	11.41%	163'155	106'534	22'648	129'182
nodo S. Benigno	COLL A7/S.BENIGNO	vs Sud	1'213	678	214	892	23.99%							17'913	9'326	3'435	12'761
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	325	0	130	130	100.00%	vs Nord	35	0	14	14	100.00%	5'778	0	2'311	2'311
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	4'959	3'761	479	4'240	11.30%	vs Nord	5'220	4'005	486	4'491	10.82%	145'546	106'823	15'490	122'312
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	885	830	22	852	2.58%	vs Ovest	1'462	1'222	96	1'318	7.28%	32'961	28'226	1'894	30'120
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	1'088	483	242	725	33.38%	vs Ovest	487	209	111	320	34.69%	23'684	9'519	5'666	15'185
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	1'050	652	159	811	19.61%	vs Nord	136	111	10	121	8.26%	17'277	10'495	2'713	13'208
nodo S. Benigno	COLL. NODO S. BENIGNO - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	3'583	2'720	345	3'065	11.26%	vs Ovest	2'669	2'299	148	2'447	6.05%	88'820	69'037	7'913	76'950
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	1'767	1'529	95	1'624	5.85%	vs Ovest	2'034	1'574	184	1'758	10.47%	53'878	42'682	4'478	47'161
tunnel subportuale	tunnel subportuale	vs Est	5'353	4'250	441	4'691	9.40%	vs Ovest	4'706	3'873	333	4'206	7.92%	142'793	111'733	12'424	124'157

Tavola grafica 12.7 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGETTUALE – LUNGO TERMINE (ANNO 2035) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti



Realizzato con Viper, software prodotto da Citilabs

Concesso in licenza a Franco Righetti ingegnere