

## 11 LO SCENARIO PROGRAMMATICO

Questa sezione dello studio prende in esame gli scenari evolutivi programmatici definiti, per quanto concerne il sistema di domanda ed offerta di trasporto, dalla domanda di spostamento attesa nel breve, medio e lungo termine e dalla rete e dalla rete attuale potenziata mediante la realizzazione degli interventi afferenti Quadro di Riferimento Programmatico di ambito locale.

Con riferimento al sistema di offerta di trasporto si è proceduto ad un aggiornamento del grafo di rete che rappresenta il sistema attuale recependo gli interventi che definiscono il Quadro di Riferimento Programmatico.

Gli interventi considerati per gli scenari di evoluzione del sistema sul breve, medio e lungo termine a meno degli interventi progettuali, cioè della Gronda di Ponente, della Nuova carreggiata nord della A7 e della nuova carreggiata est della A12 sono i seguenti:

Breve periodo – orizzonte di riferimento 2015

- la realizzazione della viabilità sul Lungoargine Polcevera con due carreggiate separate in destra e sinistra del torrente, ciascuna a 3 corsie di marcia per direzione
- la riqualificazione/potenziamento del Lungomare Canepa ed il prolungamento fino all'Aeroporto della Strada delle Acciaierie con la realizzazione di un nuovo ponte sul Torrente Polcevera a 3 corsie di percorrenza in direzione di Genova;
- la riconfigurazione del Nodo di San Benigno mediante la realizzazione di 6 corsie per direzione di cui 2, quelle esterne, a servizio diretto dell'area portuale e 4, quelle interne, di raccordo con il Lungomare Canepa, il Terminal Traghetti e la rete viaria ordinaria;

Medio/Lungo periodo – orizzonte di riferimento 2025/2035

- la realizzazione del Tunnel Subportuale a 3 corsie per direzione di percorrenza con relativi collegamenti al lungomare Canepa ed al nodo S.Benigno entrambi a 2 corsie per senso di percorrenza e, contestualmente, la parziale dismissione della Sopraelevata nella tratta prospiciente il Porto Antico di Genova che va dalla Stazione Marittima a Calata Gadda;

La considerazione di tali interventi quali nuovi elementi del sistema di offerta di trasporto del nodo genovese ha richiesto l'inserimento per ciascun nuovo arco stradale delle medesime informazioni che caratterizzano, nel data base interno al modello, la rete viaria esistente, e cioè l'estensione chilometrica, il numero di corsie, la capacità di deflusso oraria per corsia, la tipologia della strada, la velocità di percorrenza a vuoto, la curva di deflusso, etc.

Nelle pagine successive sono riportate, sia in forma numerica, nelle Tabelle 11.1, 11.3 e 11.5, sia in forma grafica, nelle Tavole grafiche 11.2, 11.4 e 11.6, le risultanze ottenute per gli scenari programmatici di breve, medio e lungo periodo in termini di distribuzione ed entità dei flussi veicolari sul sistema di offerta di trasporto complessivo.

In particolare le Tabelle 11.1, 11.3 e 11.5 riportano i volumi di traffico attesi su ciascun tratto elementare ed elemento di raccordo che costituisce il futuro sistema autostradale e grande comunicazione a servizio del nodo genovese.

Le Tavole grafiche 11.2, 11.4 e 11.6 visualizzano la distribuzione dei flussi veicolari, espressi in termini di veicoli equivalenti, sull'intero sistema di trasporto, autostradale e di viabilità ordinaria, nell'ora di punta della mattina.

A commento delle simulazioni condotte possono essere effettuate le seguenti considerazioni di sintesi.

### TUNNEL SUBPORTUALE

- Emerge evidente il ruolo fondamentale che il Tunnel Subportuale tenderà a rivestire all'interno del sistema complessivo di trasporto genovese quale arteria primaria di collegamento est – ovest dell'area urbana e di smistamento dei flussi provenienti e diretti dal sistema autostradale che utilizzano la barriera di Genova Ovest quale porta di comunicazione con la città e l'area portuale.
- I volumi di traffico attesi sul Tunnel Subportuale risultano dell'ordine dei 9.900 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta della mattina e circa 140.800 giornalieri nel medio termine (anno 2025) e circa 10.900 nell'ora di punta della mattina e circa 155.500 giornalieri nel lungo periodo (anno 2035).

### LUNGOMARE CANEPA

- Il potenziamento del Lungomare Canepa risulta, se visto congiuntamente alla realizzazione del Tunnel Subportuale e alla riconfigurazione del Nodo di San Benigno, il secondo elemento fondamentale del sistema di distribuzione della mobilità sull'area portuale.
- I volumi di traffico si attestano su valori dell'ordine dei 3.300, 7.500 e 8.200 veicoli equivalenti bidirezionali, rispettivamente, sul breve, medio e lungo periodo, cioè su flussi giornalieri pari a circa 47.700, 107.200 e 117.800 veicoli equivalenti.

### NUOVA VIABILITA' LUNGOPOLCEVERA

- Anche le due nuove carreggiate in destra e sinistra del torrente Polcevera risultano divenire elementi forti del nuovo assetto urbano della viabilità primaria della città: complessivamente il traffico smaltito dalle due nuove strade risulta paria a circa 4.300 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta della mattina e circa 64.500 giornalieri nel breve termine (anno 2015), circa 5.400 nell'ora di punta della mattina e oltre 80.600 giornalieri nel medio periodo (anno 2025) e circa 6.000 nell'ora di punta della mattina e oltre 89.100 giornalieri nel lungo periodo (anno 2035).

### SOPRAELEVATA

- L'assetto previsto evidenzia come i tratti restanti della Sopraelevata vengano ricondotti al ruolo di arteria di collegamento urbano e non più dedicati allo smaltimento dei grandi flussi veicolari di attraversamento del territorio urbano in direzione est – ovest o di scambio con il sistema autostradale.

Analisi delle soluzioni alternative per l'attraversamento della Val Polcevera

Tabella 11.1 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGRAMMATICO DI BREVE TERMINE – ANNO 2015 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'194	1'261	373	1'634	22.83%	sinistra	1'512	887	250	1'137	21.99%	54'546	29'546	10'000	39'546
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'087	1'192	358	1'550	23.10%	sinistra	1'478	863	246	1'109	22.18%	52'504	28'267	9'695	37'962
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	1'776	1'011	306	1'317	23.23%	sinistra	1'466	976	196	1'172	16.72%	47'476	27'331	8'058	35'389
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	2'062	1'379	273	1'652	16.53%	sinistra	1'886	1'311	230	1'541	14.93%	57'186	37'001	8'074	45'075
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/A10	destra	3'909	2'424	594	3'018	19.68%	sinistra	3'379	2'284	438	2'722	16.09%	106'172	64'759	16'565	81'324
A7	ALL. A7/A10 - GENOVA OVEST	destra	3'466	2'273	477	2'750	17.35%	sinistra	3'130	2'455	270	2'725	9.91%	95'010	65'034	11'990	77'025
A10	ALL. A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	destra	3'445	2'560	354	2'914	12.15%	sinistra	3'252	2'237	406	2'643	15.36%	96'481	65'983	12'199	78'183
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	4'119	3'071	419	3'490	12.01%	sinistra	3'917	2'597	528	3'125	16.90%	115'966	77'964	15'201	93'165
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	3'512	2'479	413	2'892	14.28%	sinistra	3'377	2'222	462	2'684	17.21%	99'775	64'663	14'045	78'708
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26	destra	3'094	2'046	419	2'465	17.00%	sinistra	3'164	2'001	465	2'466	18.86%	91'141	55'667	14'189	69'857
A10	ALL. A10/A26 - ARENZANO	destra	3'477	2'304	469	2'773	16.91%	sinistra	3'612	2'187	570	2'757	20.67%	103'468	61'774	16'677	78'452
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	3'320	2'170	460	2'630	17.49%	sinistra	3'782	2'209	629	2'838	22.16%	103'934	60'234	17'480	77'714
A12	ALL. A12/A7 carr.SUD - ALL. A12/A7 carr. NORD	destra	1'234	816	167	983	16.99%	sinistra	3'080	1'860	488	2'348	20.78%	63'093	36'809	10'514	47'322
A12	ALL. A12/A7 carr.NORD - GENOVA EST	destra	3'427	2'249	471	2'720	17.32%	sinistra	3'782	2'322	584	2'906	20.10%	105'210	62'875	16'934	79'809
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'096	2'126	388	2'514	15.43%	sinistra	3'412	2'197	486	2'683	18.11%	94'536	59'464	14'029	73'492
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'438	1'583	342	1'925	17.77%	sinistra	2'465	1'585	352	1'937	18.17%	71'425	43'576	11'140	54'716
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'514	1'771	297	2'068	14.36%	sinistra	2'441	1'576	346	1'922	18.00%	71'841	46'039	10'321	56'360
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'251	1'583	267	1'850	14.43%	sinistra	2'208	1'408	320	1'728	18.52%	64'697	41'142	9'422	50'564
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	1'830	1'287	217	1'504	14.43%	sinistra	2'680	1'730	380	2'110	18.01%	65'456	41'499	9'583	51'082
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'201	1'526	270	1'796	15.03%	sinistra	1'445	1'445		1'445	0.00%	51'701	40'867	4'334	45'200
A26	ALL. A10/A26 - MASONE	destra	2'442	1'457	394	1'851	21.29%	sinistra	2'399	1'529	348	1'877	18.54%	70'848	41'073	11'910	52'983
A26	MASONE - OVADA	destra	2'458	1'445	405	1'850	21.89%	sinistra	2'097	1'314	313	1'627	19.24%	66'763	37'950	11'525	49'475
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	1'885	1'367	207	1'574	13.15%	vs Ovest	1'428	1'015	165	1'180	13.98%	47'693	32'765	5'971	38'736
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	3'323	2'180	457	2'637	17.33%	vs Nord	3'130	2'455	270	2'725	9.91%	92'929	63'755	11'669	75'425
nodo S. Benigno	COLL A7/S.BENIGNO	vs Sud	142	92	20	112	17.86%							2'068	1'265	321	1'587
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	270	0	108	108	100.00%	vs Nord	30	0	12	12	100.00%	4'815	0	1'926	1'926
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	1'454	1'129	130	1'259	10.33%	vs Nord	2'279	1'751	211	1'962	10.75%	53'299	39'615	5'474	45'088
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	1'122	944	71	1'015	7.00%	vs Ovest	1'450	1'272	71	1'343	5.29%	36'180	30'481	2'279	32'761
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	829	479	140	619	22.62%	vs Ovest	329	184	58	242	23.97%	17'065	9'120	3'178	12'298
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	1'608	1'133	190	1'323	14.36%	vs Nord	711	616	38	654	5.81%	33'207	24'058	3'660	27'717

Tavola grafica 11.2 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGRAMMATICO – BREVE TERMINE (ANNO 2015) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

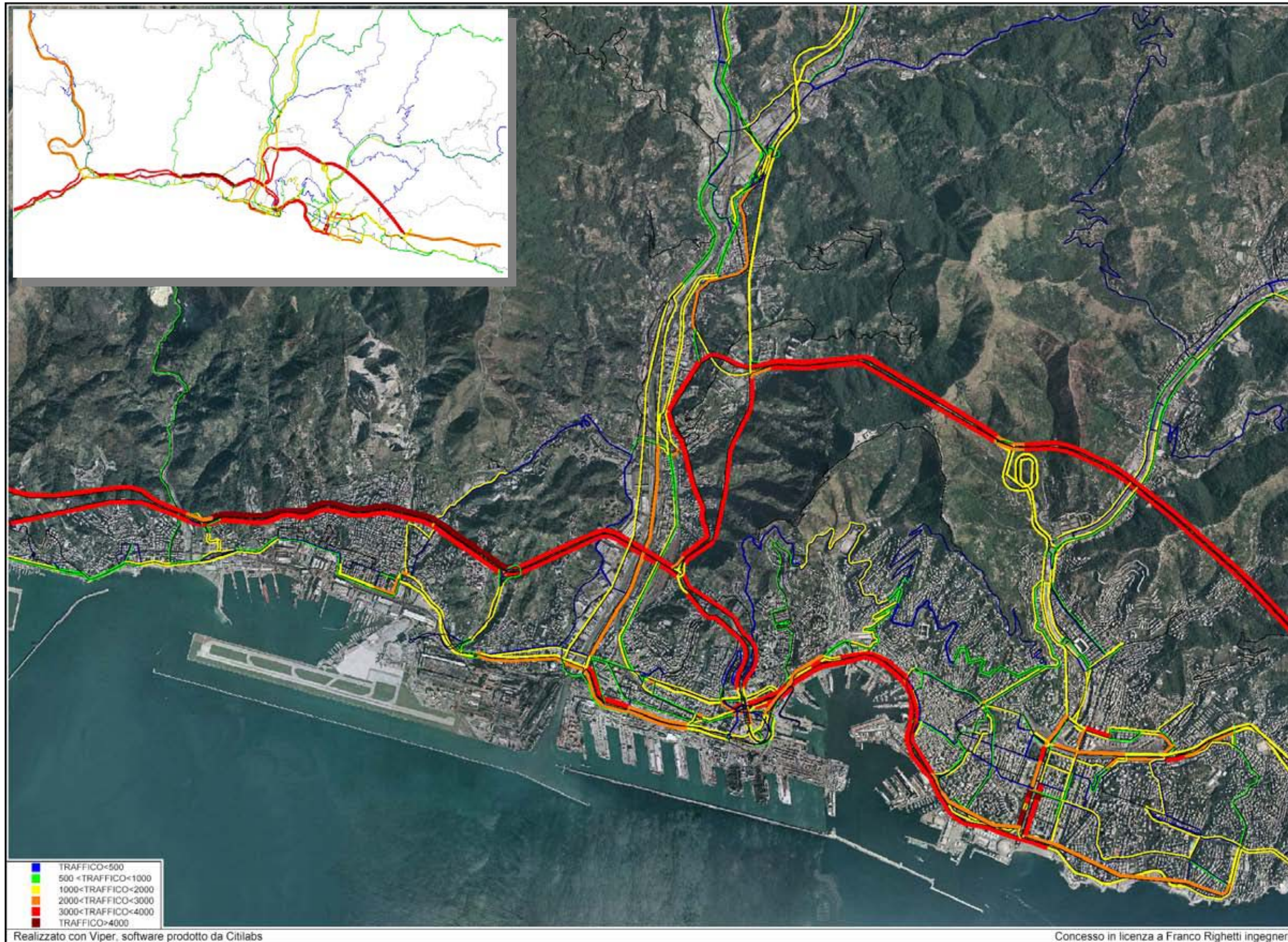


Tabella 11.3 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGRAMMATICO DI MEDIO TERMINE – ANNO 2025 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'597	1'404	477	1'881	25.36%	sinistra	1'709	954	302	1'256	24.04%	63'695	32'435	12'504	44'939
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'418	1'295	449	1'744	25.75%	sinistra	1'651	931	288	1'219	23.63%	60'194	30'619	11'830	42'449
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	2'344	1'249	438	1'687	25.96%	sinistra	1'709	1'096	245	1'341	18.27%	59'664	32'256	10'963	43'219
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	2'510	1'535	390	1'925	20.26%	sinistra	2'370	1'552	327	1'879	17.40%	71'234	42'462	11'509	53'971
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/A10	destra	4'444	2'611	733	3'344	21.92%	sinistra	3'917	2'607	524	3'131	16.74%	122'216	71'774	20'177	91'951
A7	ALL. A7/A10 - GENOVA OVEST	destra	4'246	2'638	643	3'281	19.60%	sinistra	3'818	2'948	348	3'296	10.56%	116'604	76'836	15'907	92'743
A10	ALL. A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	destra	3'774	2'701	429	3'130	13.71%	sinistra	3'675	2'387	515	2'902	17.75%	107'867	69'986	15'152	85'139
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	4'663	3'340	529	3'869	13.67%	sinistra	4'497	2'912	634	3'546	17.88%	132'667	85'997	18'668	104'665
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	3'998	2'705	517	3'222	16.05%	sinistra	3'856	2'456	560	3'016	18.57%	114'209	70'990	17'287	88'278
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26	destra	3'633	2'340	517	2'857	18.10%	sinistra	3'651	2'226	570	2'796	20.39%	106'426	62'806	17'448	80'254
A10	ALL. A10/A26 - ARENZANO	destra	4'305	2'755	620	3'375	18.37%	sinistra	4'345	2'515	732	3'247	22.54%	126'743	72'490	21'701	94'191
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	3'984	2'509	590	3'099	19.04%	sinistra	4'588	2'553	814	3'367	24.18%	125'969	69'629	22'536	92'165
A12	ALL. A12/A7 carr.SUD - ALL. A12/A7 carr. NORD	destra	1'323	840	193	1'033	18.68%	sinistra	3'256	1'916	536	2'452	21.86%	67'163	37'909	11'701	49'611
A12	ALL. A12/A7 carr.NORD - GENOVA EST	destra	3'750	2'412	535	2'947	18.15%	sinistra	4'135	2'432	681	3'113	21.88%	115'426	66'630	19'518	86'148
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'596	2'393	481	2'874	16.74%	sinistra	3'861	2'418	577	2'995	19.27%	108'632	66'176	16'982	83'158
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'693	1'690	401	2'091	19.18%	sinistra	2'720	1'690	412	2'102	19.60%	79'117	46'492	13'050	59'542
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'695	1'812	353	2'165	16.30%	sinistra	2'619	1'631	395	2'026	19.50%	77'375	47'359	12'006	59'365
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'484	1'694	316	2'010	15.72%	sinistra	2'380	1'467	365	1'832	19.92%	70'808	43'480	10'931	54'411
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	2'133	1'455	271	1'726	15.70%	sinistra	2'914	1'804	444	2'248	19.75%	73'520	44'828	11'477	56'305
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'652	1'774	351	2'125	16.52%	sinistra	2'745	1'627	447	2'074	21.55%	78'804	46'781	12'809	59'590
A26	ALL. A10/A26 - MASONE	destra	3'126	1'803	529	2'332	22.68%	sinistra	3'104	1'929	470	2'399	19.59%	91'423	51'334	16'035	67'370
A26	MASONE - OVADA	destra	2'875	1'607	507	2'114	23.98%	sinistra	2'487	1'487	400	1'887	21.20%	78'955	42'558	14'559	57'117
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	3'815	2'787	411	3'198	12.85%	vs Ovest	3'657	2'757	360	3'117	11.55%	107'198	76'259	12'376	88'634
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	4'110	2'582	611	3'193	19.14%	vs Nord	3'818	2'948	348	3'296	10.56%	114'549	76'066	15'393	91'459
nodo S. Benigno	COLL A7/S.BENIGNO	vs Sud	134	56	31	87	35.63%							2'014	770	498	1'268
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	325	0	130	130	100.00%	vs Nord	35	0	14	14	100.00%	5'778	0	2'311	2'311
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	4'136	3'296	336	3'632	9.25%	vs Nord	4'541	3'506	414	3'920	10.56%	123'659	93'563	12'039	105'601
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	648	585	25	610	4.10%	vs Ovest	1'044	906	55	961	5.72%	23'719	20'509	1'284	21'793
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	633	208	170	378	44.97%	vs Ovest	378	200	71	271	26.20%	15'283	5'612	3'868	9'480
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	1'119	759	144	903	15.95%	vs Nord	315	292	9	301	2.99%	20'596	14'457	2'456	16'913
nodo S. Benigno	COLL. NODO S. BENIGNO - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	3'173	2'510	265	2'775	9.55%	vs Ovest	2'564	2'091	189	2'280	8.29%	81'506	63'287	7'287	70'575
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	2'067	1'687	152	1'839	8.27%	vs Ovest	2'121	1'781	136	1'917	7.09%	59'260	47'703	4'623	52'326
tunnel subportuale	tunnel subportuale	vs Est	5'240	4'197	417	4'614	9.04%	vs Ovest	4'685	3'872	325	4'197	7.74%	140'766	110'990	11'910	122'900

Tavola grafica 11.4 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGRAMMATICO – MEDIO TERMINE (ANNO 2025) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

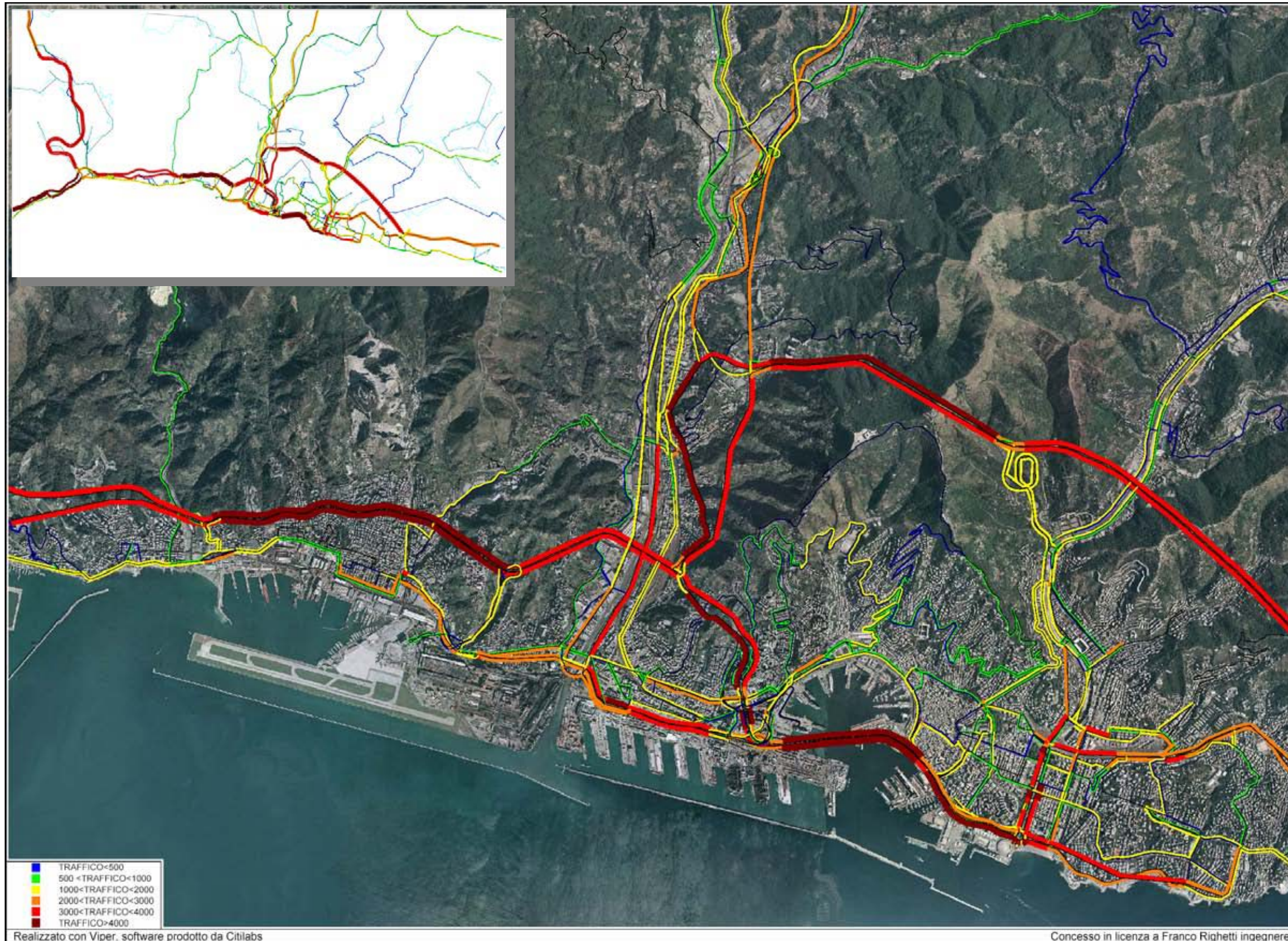


Tabella 11.5 – Traffico sui tratti elementari del SISTEMA AUTOSTRADALE GENOVESE - SCENARIO PROGRAMMATICO DI LUNGO TERMINE – ANNO 2035 - ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 e TGM

Infrastruttura	TRATTA	ORA DI PUNTA - Monodirezionale						ORA DI PUNTA - Monodirezionale						GIORNALIERO (TGM) - Bidirezionale			
		DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	DIR	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	% pes.	EQ	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
A7	ISOLA DEL CANTONE - RONCO SCRIVIA	destra	2'795	1'460	534	1'994	26.78%	sinistra	1'712	927	314	1'241	25.30%	66'862	32'834	13'612	46'445
A7	RONCO SCRIVIA - BUSALLA	destra	2'689	1'394	518	1'912	27.09%	sinistra	1'658	910	299	1'209	24.73%	64'477	31'692	13'114	44'806
A7	BUSALLA - GENOVA BOLZANETO	destra	2'691	1'363	531	1'894	28.04%	sinistra	1'811	1'131	272	1'403	19.39%	66'528	34'305	12'889	47'195
A7	GENOVA BOLZANETO - ALL. A7/A12	destra	3'152	1'804	539	2'343	23.00%	sinistra	2'997	1'904	437	2'341	18.67%	90'169	51'004	15'666	66'670
A7	ALL. A7/A12 - ALL. A7/A10	destra	4'702	2'622	832	3'454	24.09%	sinistra	4'221	2'723	599	3'322	18.03%	130'945	73'521	22'970	96'491
A7	ALL. A7/A10 - GENOVA OVEST	destra	4'498	2'738	704	3'442	20.45%	sinistra	3'974	2'984	396	3'380	11.72%	122'848	78'707	17'657	96'364
A10	ALL. A7/A10 - GENOVA AEROPORTO	destra	3'956	2'708	499	3'207	15.56%	sinistra	3'998	2'563	574	3'137	18.30%	115'561	72'503	17'223	89'727
A10	GENOVA AEROPORTO - GENOVA PEGLI	destra	4'950	3'435	606	4'041	15.00%	sinistra	4'834	3'074	704	3'778	18.63%	142'101	89'532	21'027	110'560
A10	GENOVA PEGLI - GENOVA VOLTRI	destra	4'223	2'758	586	3'344	17.52%	sinistra	4'164	2'574	636	3'210	19.81%	122'379	73'343	19'615	92'957
A10	GENOVA VOLTRI - ALL. A10/A26	destra	4'019	2'519	600	3'119	19.24%	sinistra	3'971	2'328	657	2'985	22.01%	117'113	66'671	20'177	86'848
A10	ALL. A10/A26 - ARENZANO	destra	4'898	3'043	742	3'785	19.60%	sinistra	4'757	2'627	852	3'479	24.49%	141'956	77'992	25'586	103'578
A10	ARENZANO - VARAZZE	destra	4'378	2'673	682	3'355	20.33%	sinistra	5'018	2'720	919	3'639	25.25%	138'427	74'182	25'698	99'880
A12	ALL. A12/A7 carr.SUD - ALL. A12/A7 carr. NORD	destra	1'393	858	214	1'072	19.96%	sinistra	2'944	1'676	507	2'183	23.22%	63'788	34'856	11'573	46'429
A12	ALL. A12/A7 carr.NORD - GENOVA EST	destra	4'084	2'554	612	3'166	19.33%	sinistra	4'408	2'553	742	3'295	22.52%	124'581	70'248	21'734	91'981
A12	GENOVA EST - GENOVA NERVI	destra	3'851	2'493	543	3'036	17.89%	sinistra	4'069	2'484	634	3'118	20.33%	115'691	68'459	18'892	87'352
A12	GENOVA NERVI - RECCO	destra	2'961	1'828	453	2'281	19.86%	sinistra	2'912	1'772	456	2'228	20.47%	85'995	49'519	14'591	64'109
A12	RECCO - RAPALLO	destra	2'879	1'891	395	2'286	17.28%	sinistra	2'772	1'682	436	2'118	20.59%	82'494	49'147	13'339	62'486
A12	RAPALLO - CHIAVARI	destra	2'758	1'840	367	2'207	16.63%	sinistra	2'559	1'539	408	1'947	20.96%	77'578	46'479	12'440	58'918
A12	CHIAVARI - LAVAGNA	destra	2'379	1'589	316	1'905	16.59%	sinistra	3'093	1'865	491	2'356	20.84%	79'894	47'510	12'953	60'464
A12	LAVAGNA - SESTRI LEVANTE	destra	2'901	1'891	404	2'295	17.60%	sinistra	2'983	1'728	502	2'230	22.51%	86'136	49'780	14'543	64'322
A26	ALL. A10/A26 - MASONE	destra	3'802	2'149	661	2'810	23.52%	sinistra	3'896	2'373	609	2'982	20.42%	113'164	62'201	20'385	82'586
A26	MASONE - OVADA	destra	3'219	1'739	592	2'331	25.40%	sinistra	2'770	1'605	466	2'071	22.50%	88'453	45'997	16'982	62'980
Lungomare Canepa	LUNGOMARE CANEPA	vs Est	4'313	3'035	511	3'546	14.41%	vs Ovest	3'884	2'954	372	3'326	11.18%	117'813	82'380	14'173	96'553
tunnel S. Benigno	GENOVA OVEST - VIA CANTORE	vs Sud	4'229	2'594	654	3'248	20.14%	vs Nord	3'974	2'984	396	3'380	11.72%	118'861	76'726	16'854	93'580
nodo S. Benigno	COLL A7/S.BENIGNO	vs Sud	268	143	50	193	25.91%							3'973	1'967	803	2'770
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - PORTO (carreggiata merci)	vs Sud	325	0	130	130	100.00%	vs Nord	35	0	14	14	100.00%	5'778	0	2'311	2'311
nodo S. Benigno	COLL. VIA CANTORE - NODO S. BENIGNO	vs Sud	4'185	3'262	369	3'631	10.16%	vs Nord	4'941	3'648	517	4'165	12.41%	130'602	95'048	14'222	109'270
nodo S. Benigno	COLL. S. BENIGNO - TERMINAL TRAGHETTI	vs Est	787	699	35	734	4.77%	vs Ovest	1'061	901	64	965	6.63%	25'981	22'008	1'589	23'597
nodo S. Benigno	COLL. GE OVEST - LUNGOMARE CANEPA	vs Est	1'070	565	202	767	26.34%	vs Ovest	177	62	46	108	42.59%	18'576	8'624	3'981	12'605
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TERMINAL TRAGHETTI	vs Sud	1'155	760	158	918	17.21%	vs Nord	388	308	32	340	9.41%	22'315	14'691	3'050	17'740
nodo S. Benigno	COLL. NODO S. BENIGNO - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	3'219	2'501	287	2'788	10.29%	vs Ovest	2'805	2'180	250	2'430	10.29%	85'937	64'388	8'620	73'007
nodo S. Benigno	COLL. L.MARE CANEPA - TUNNEL SUBPORTUALE	vs Est	2'420	1'930	196	2'126	9.22%	vs Ovest	2'479	2'071	163	2'234	7.30%	69'440	55'034	5'762	60'797
tunnel subportuale	tunnel subportuale	vs Est	5'641	4'431	484	4'915	9.85%	vs Ovest	5'286	4'251	414	4'665	8.87%	155'458	119'422	14'414	133'836

Tavola grafica 11.6 - Distribuzione dei flussi di traffico – SCENARIO PROGRAMMATICO – LUNGO TERMINE (ANNO 2035) – ora di punta della mattina 8:00 – 9:00 – veicoli equivalenti

