



COMUNE DI GENOVA

Le grandi infrastrutture

Loggia di Banchi

Gennaio 2012



Premessa

- ✓ La metropolitana: oggi e domani
- ✓ Le interconnessioni con le altre modalità di trasporto
- ✓ Il nodo ferroviario genovese
- ✓ Il trasporto verticale oggi e domani
- ✓ Le nuove infrastrutture per la mobilità cittadina (nodo di San Benigno e strada Cornigliano)
- ✓ La gronda





COMUNE DI GENOVA

La metropolitana oggi e domani

Le interconnessioni con le altre modalità di trasporto



Metropolitana: sistema di trasporto di elevata capacità ed efficienza

La norma UNI 8379 e l'UITP (Associazione internazionale del Trasporto Pubblico) definiscono la metropolitana come un sistema di trasporto in aree urbane provvisto di sede propria che non abbia interferenzialità con altri sistemi di trasporto, cioè che abbia completa separazione del tracciato dagli altri sistemi di trasporto.



Metropolitana: sistema di trasporto di elevata capacità ed efficienza

La norma UNI 8379 fornisce inoltre dei parametri identificativi di massima delle metropolitane:

- portata potenziale media: 18000 pax/h dir
- frequenza media per direzione: 4 minuti
- capacità di ogni convoglio: 1200 persone
- distanza media stazioni/fermate: 600–1000 m
- velocità commerciale: 25/30 km/h
- lunghezza massima del convoglio: 150 m



Metropolitana: sistema di trasporto di elevata capacità ed efficienza

L'infrastruttura metropolitana può essere di due tipologie:

- ✓ pesante
- ✓ leggera,

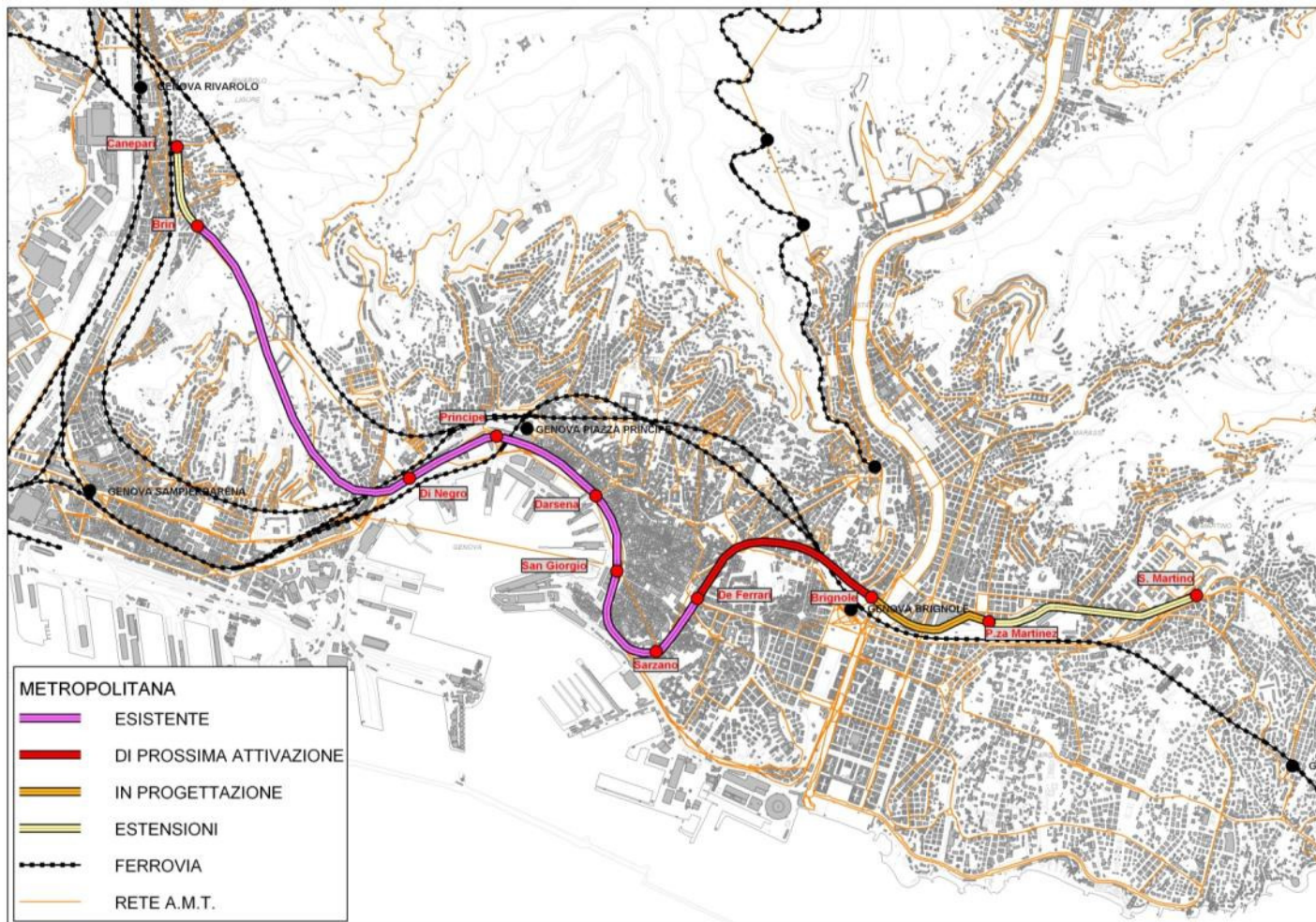


a seconda della portata, della frequenza delle corse e del tipo di rotabile utilizzato.

La metropolitana leggera viene definita nella norma UNI 8379 come

" (...) un sistema di trasporto che, sia pure con capacità oraria di trasporto minore (rispetto a una metropolitana classica), è completamente svincolato da qualsiasi altro tipo di traffico e con regime di circolazione regolato da segnali, mantenendo quindi le caratteristiche di base delle metropolitane".

La metropolitana a Genova



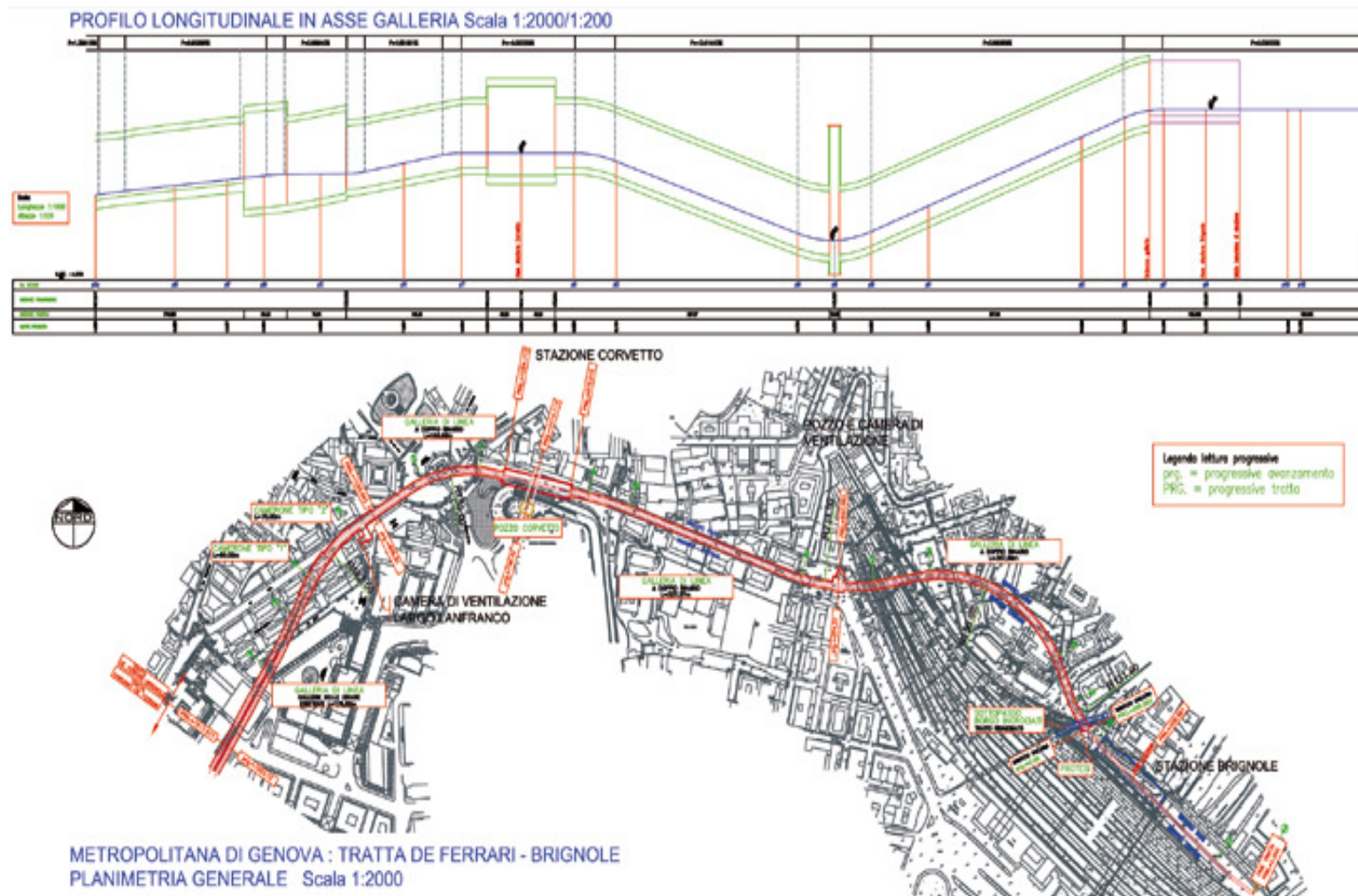
Le fermate



Da De Ferrari a Brignole



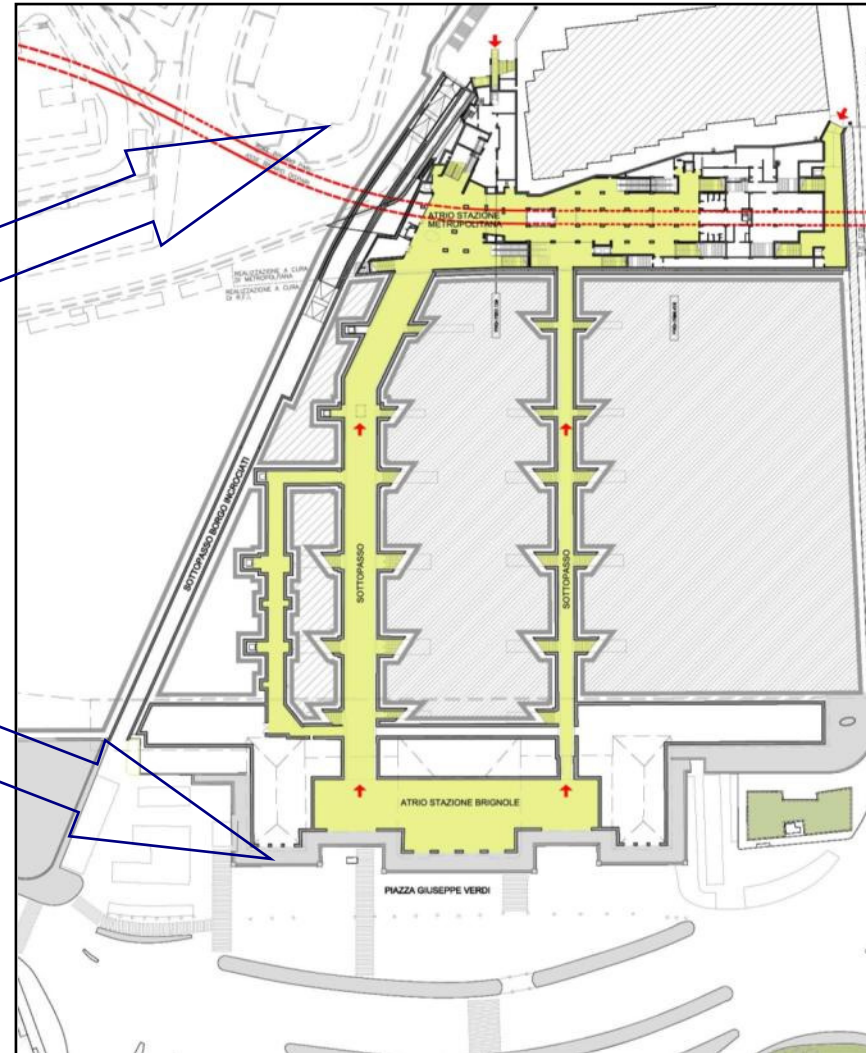
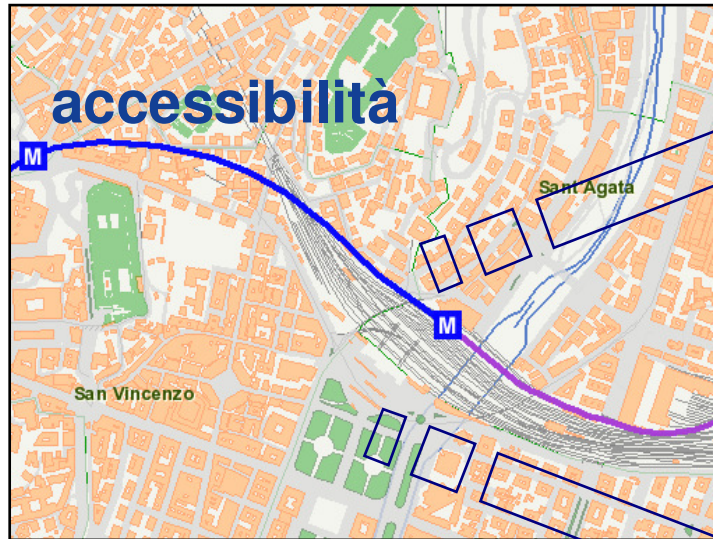
Tratta De Ferrari - Brignole



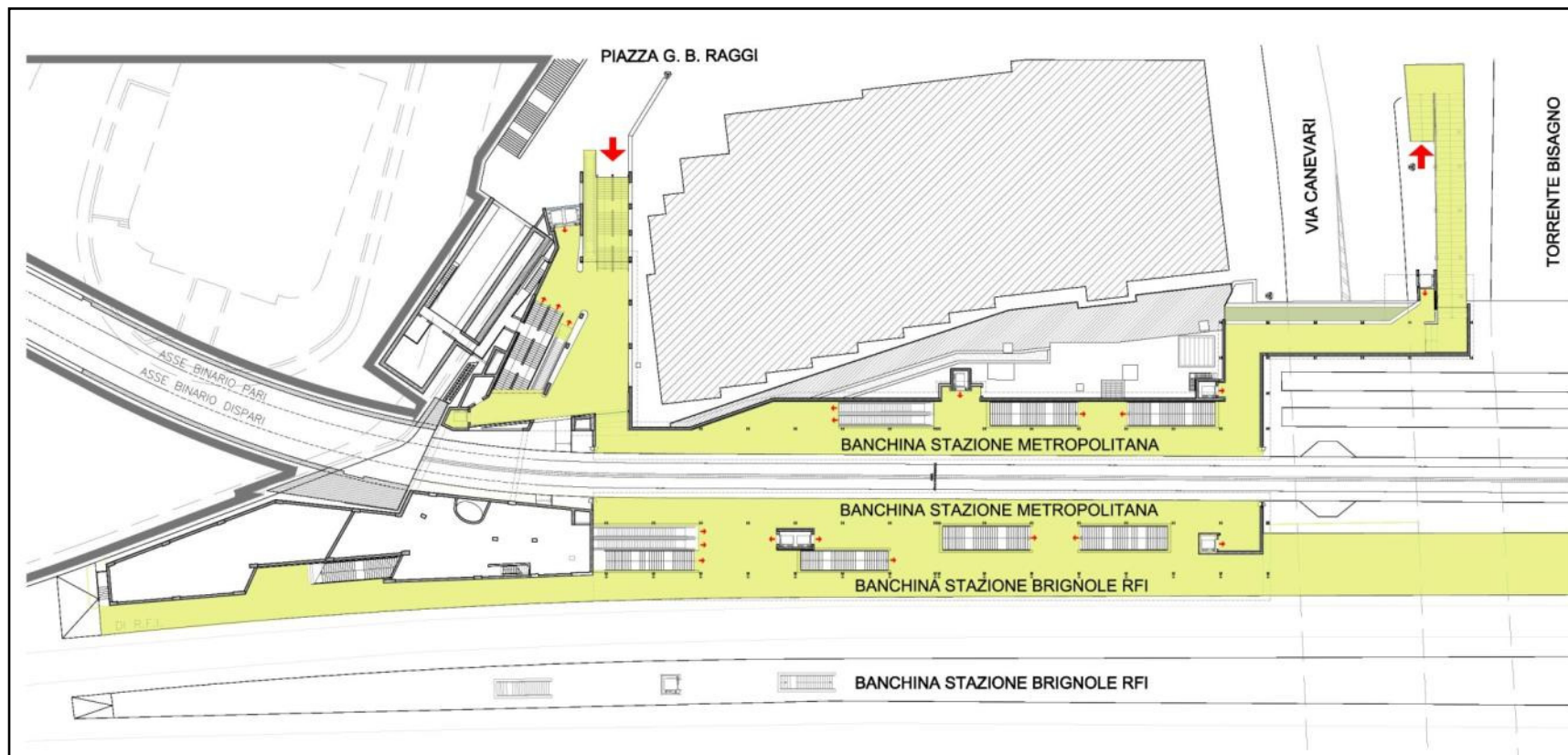
Interconnessioni



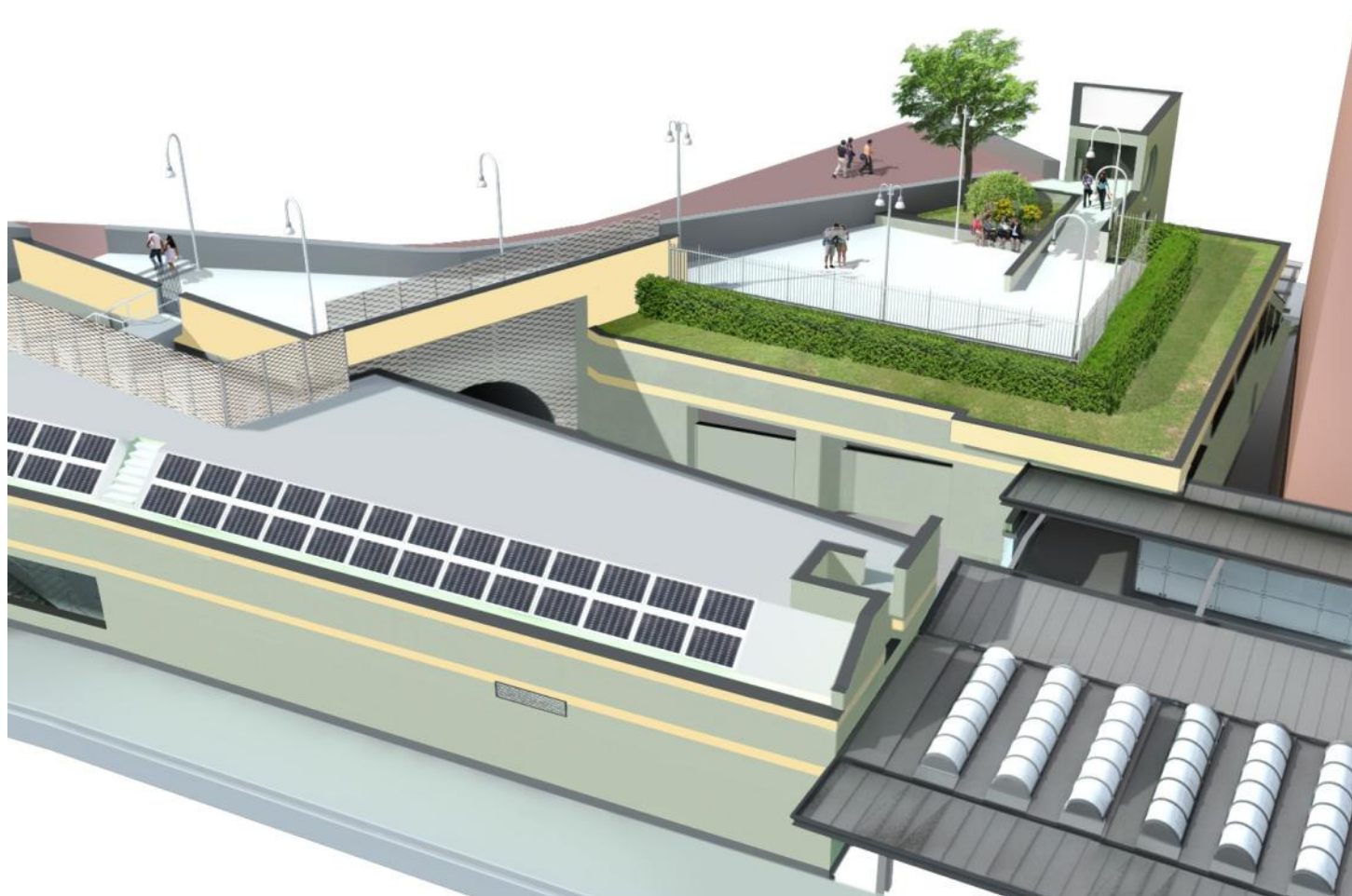
Interconnessioni con il trasporto ferroviario



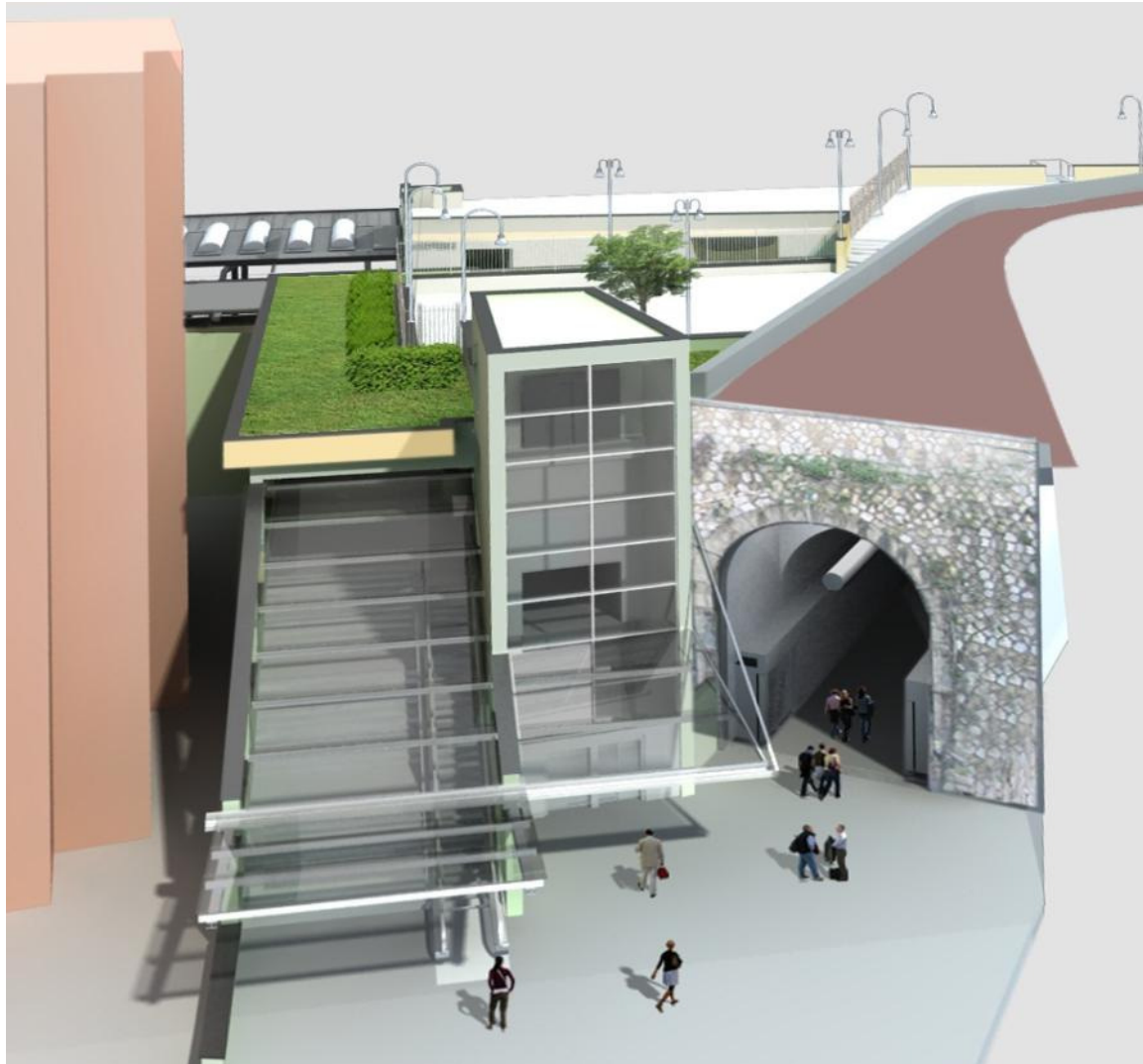
Interconnessioni con il trasporto ferroviario



Interconnessioni con il trasporto ferroviario



Interconnessioni con il trasporto ferroviario



Interconnessioni con il trasporto ferroviario

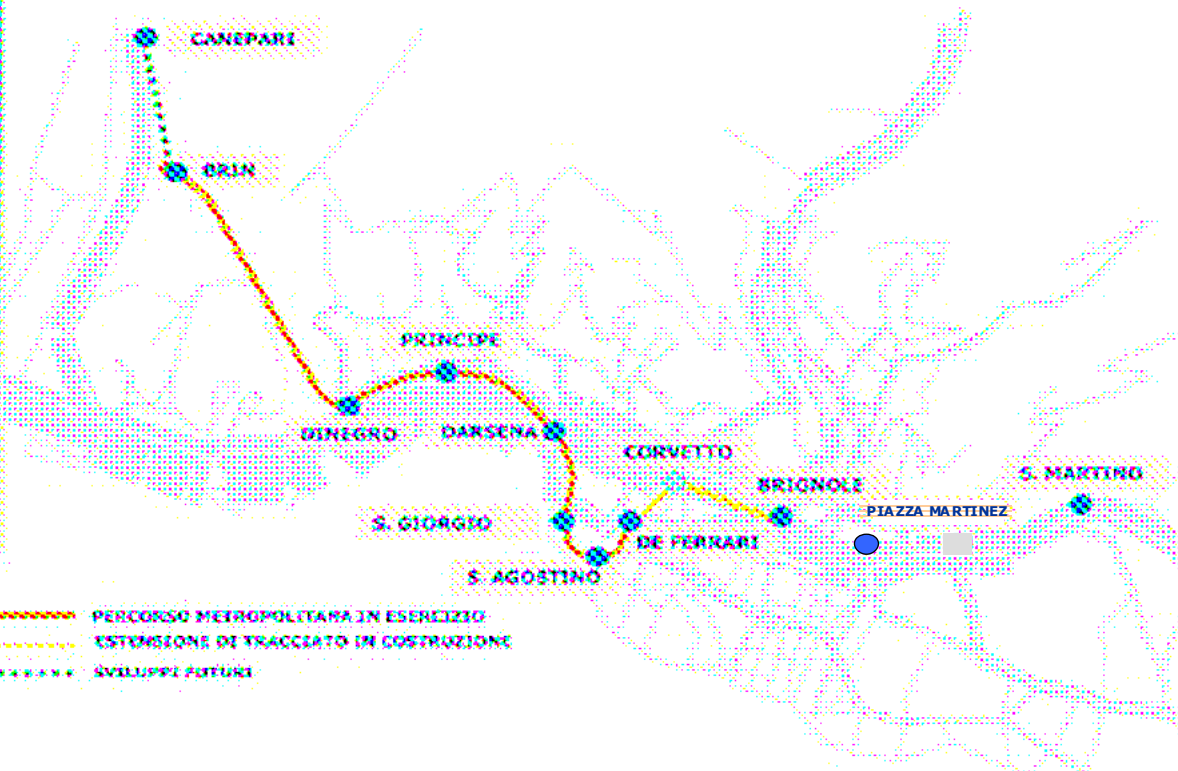


Interconnessioni con il trasporto ferroviario



Metropolitana oggi e domani

Frequenza di servizio:	4 minuti
Massima capacità di trasporto offerta:	4450 pphpd <small>(passaggi per ora per direzione)</small>
Velocità commerciale di riferimento:	36km/h
Tempo di percorrenza Brin-Brignole (Brignole-Darsena):	13,5 minuti
Flotta veicoli:	18 da 25m <small>(attuale)</small>
	14 da 39m <small>(nuova fornitura)</small>
Composizione treni:	doppia (39m) tripia (25m)
Potenzialità massime del sistema per future espansioni di linea:	
Frequenza massima di servizio:	2 minuti
Massima potenzialità impiantistica di trasp. in linea:	18500 pphpd



Disponibilità aree ferroviarie a levante



Materiale rotabile



Mezzi rotabili di 1° generazione

Mezzi rotabili di 2° generazione



Materialie rotabile



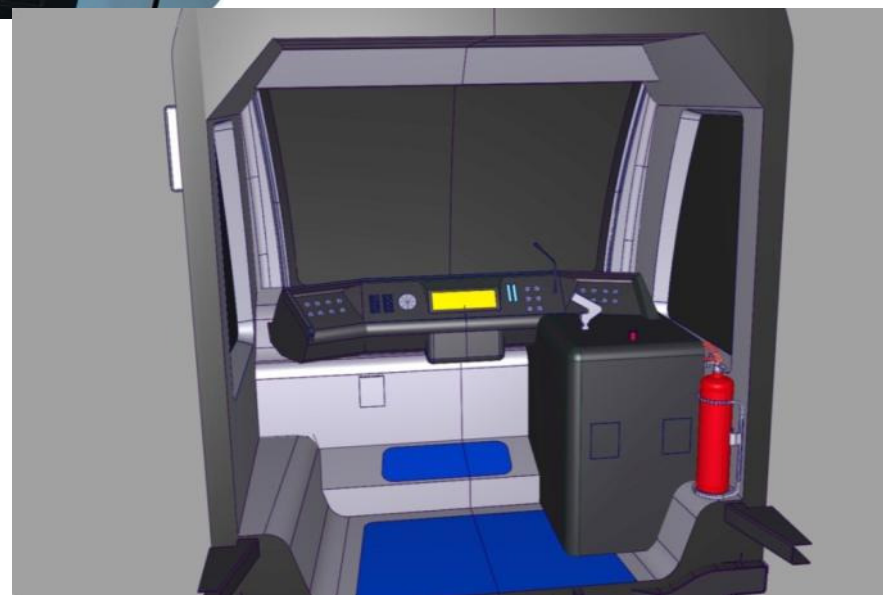
**Mezzi rotabili di 3°
generazione**



Materiale rotabile



Mezzi rotabili di 3° generazione



Materialie rotabile



**Mezzi rotabili di 3°
generazione**



Materialie rotabile

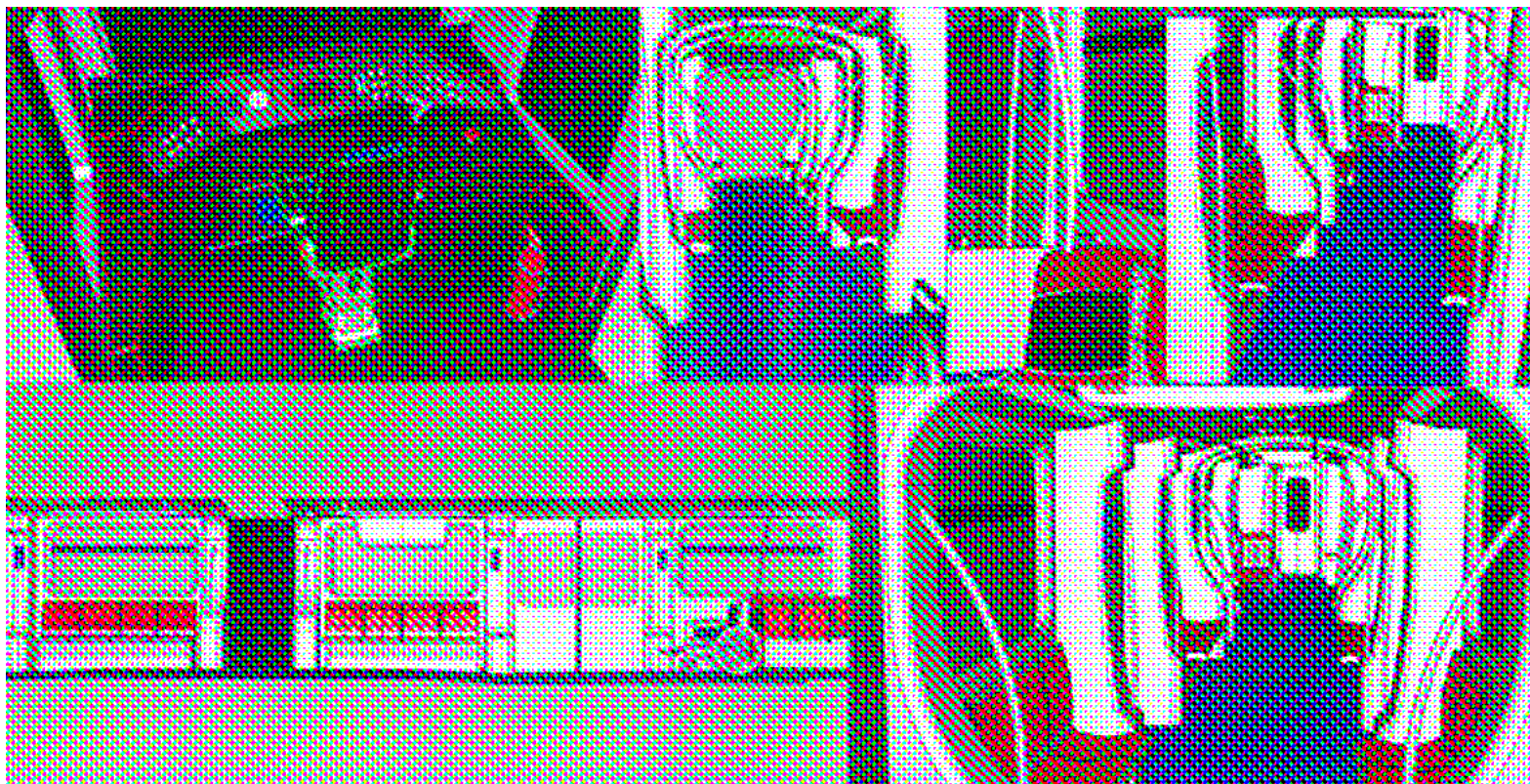


**Mezzi rotabili di 3°
generazione**



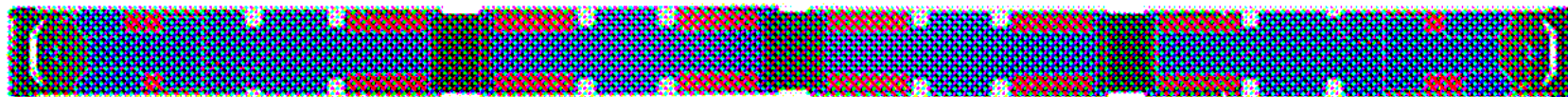
Materiale rotabile

Mezzi rotabili di 3° generazione



Materiale rotabile

Mezzi rotabili di 3° generazione



Materiale rotabile

Mezzi rotabili di 3° generazione



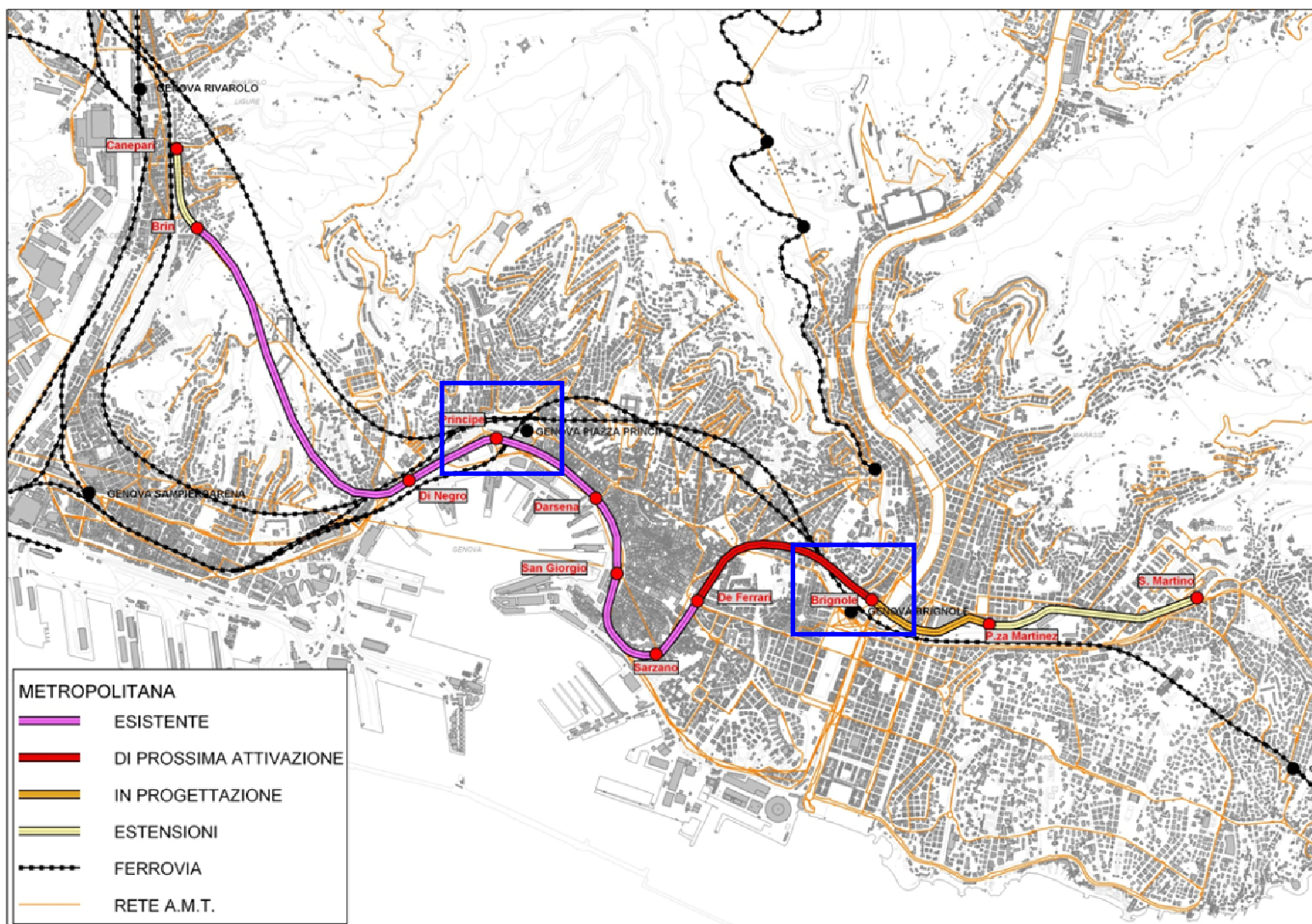


COMUNE DI GENOVA

Il nodo ferroviario



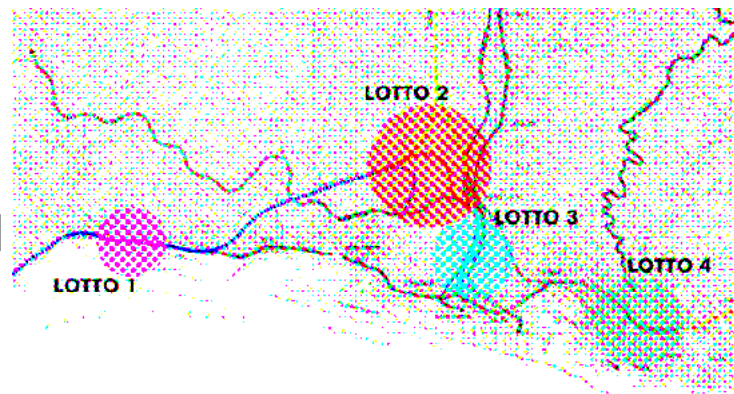
Le interconnessioni con le altre modalità di trasporto : FERROVIA



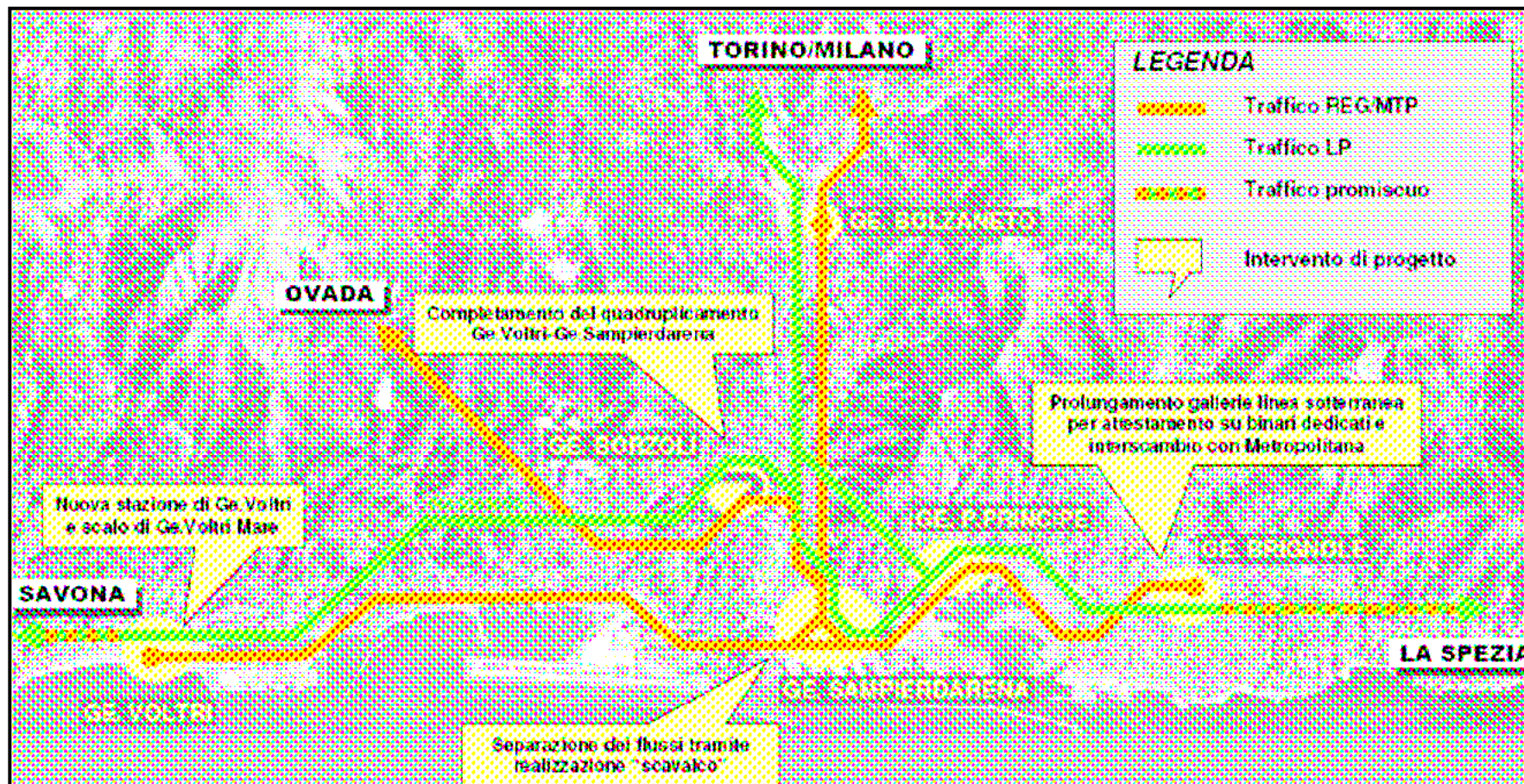
Il nodo ferroviario genovese

Gli obiettivi del progetto:

- ✓ Trasporto regionale e metropolitano: potenziare e riorganizzare l'offerta, lungo la fascia costiera e la Val Polcevera, separando il traffico metropolitano e regionale da quello viaggiatori veloce e merci.
- ✓ Trasporto merci: maggiore disponibilità delle linee all'interno del Nodo con la possibilità di migliorare l'offerta, con particolare riguardo per il traffico intermodale verso il Nord Italia ed i valichi alpini.
- ✓ Miglioramento dell'accessibilità e dei servizi dei viaggiatori nelle principali stazioni del Nodo
- ✓ Applicazione di tecnologie innovative di segnalamento e controllo per migliorare la capacità di trasporto all'interno del Nodo e la regolarità di esercizio.



Il nodo ferroviario genovese

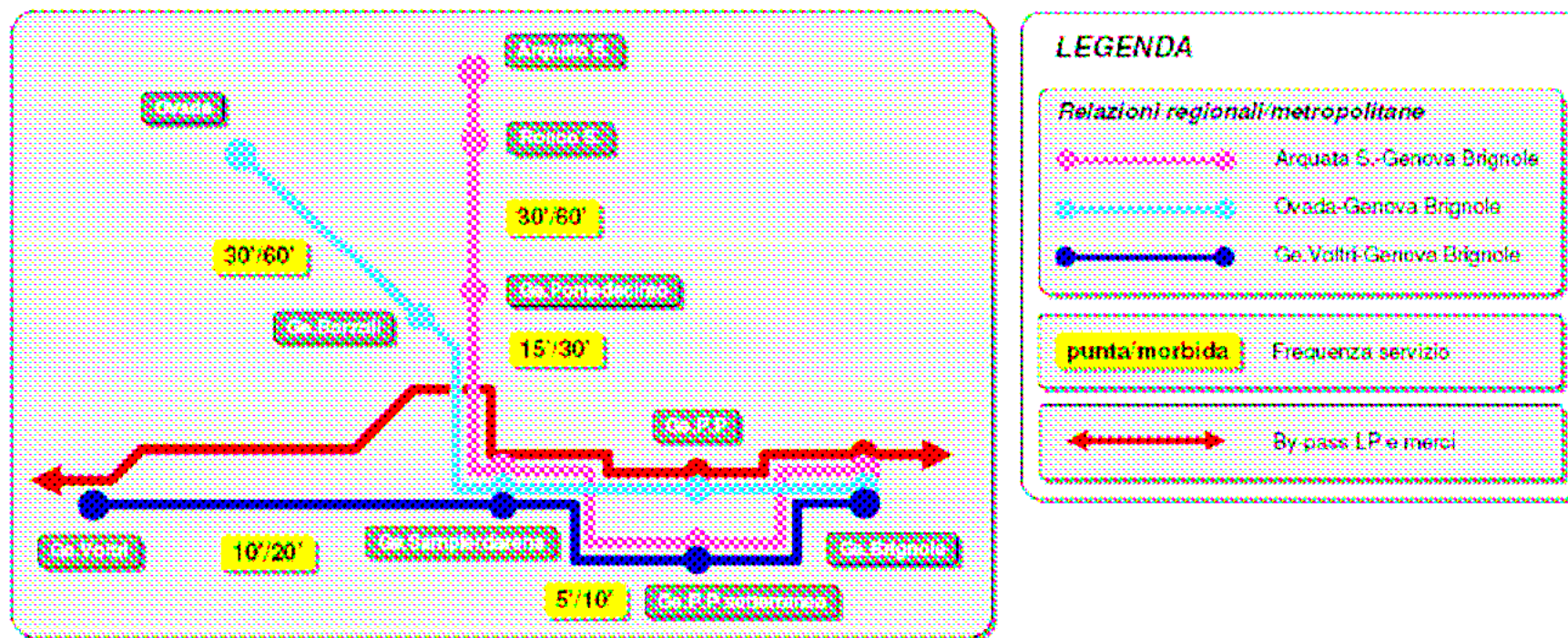


Dal sito <http://www.fsnews.it>
Progetto di RFI – gruppo Ferrovie dello Stato



Il nodo ferroviario genovese

La realizzazione del by-pass previsto dal Progetto Nodo consentirà di separare i flussi a carattere locale da quelli a lunga percorrenza e merci, consentendo, tramite il raggiungimento di una maggiore omotachicità sulle linee, un sostanziale aumento delle frequenze disponibili.



Dal sito <http://www.fsnews.it>
Progetto di RFI – gruppo Ferrovie dello Stato



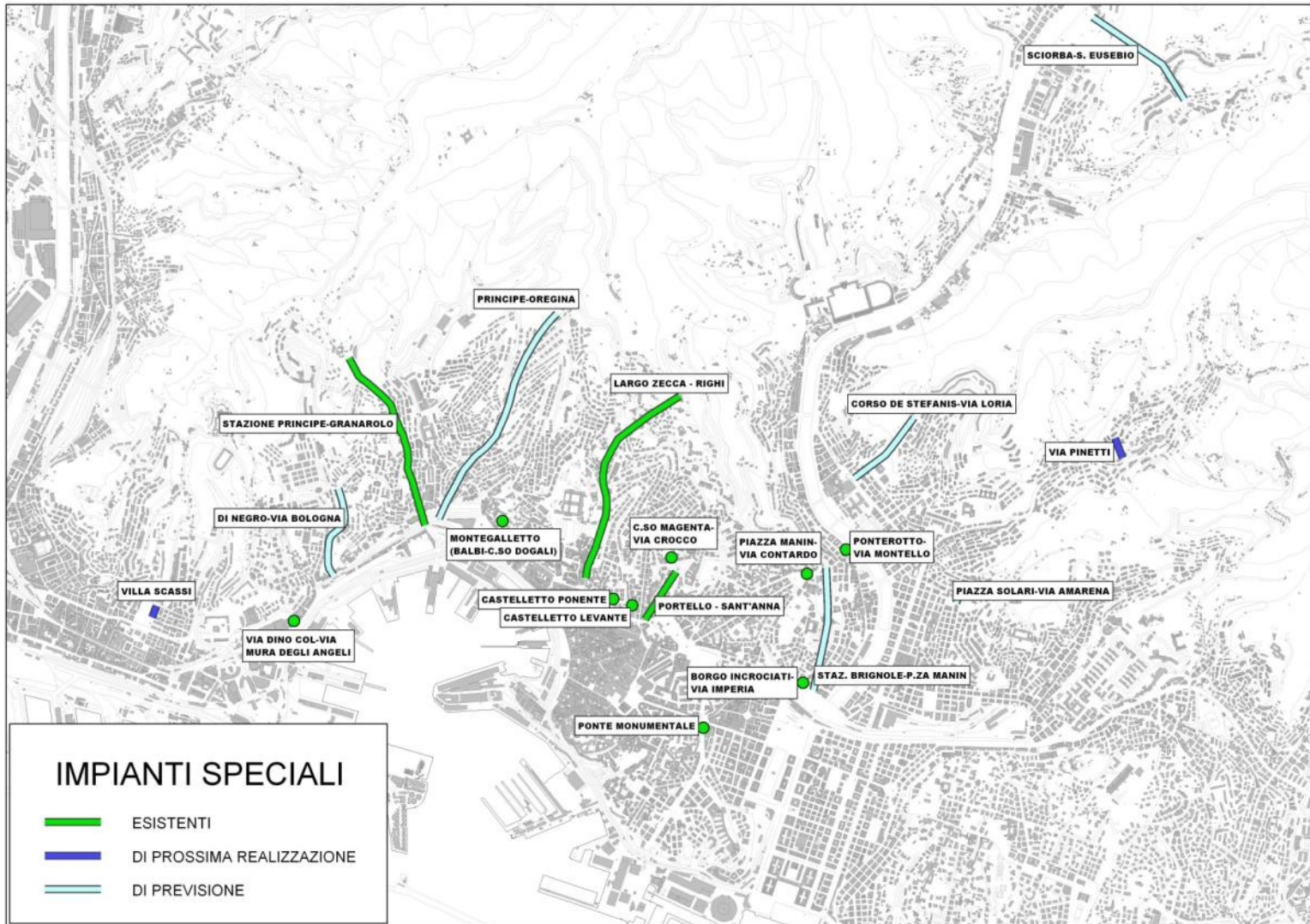


COMUNE DI GENOVA

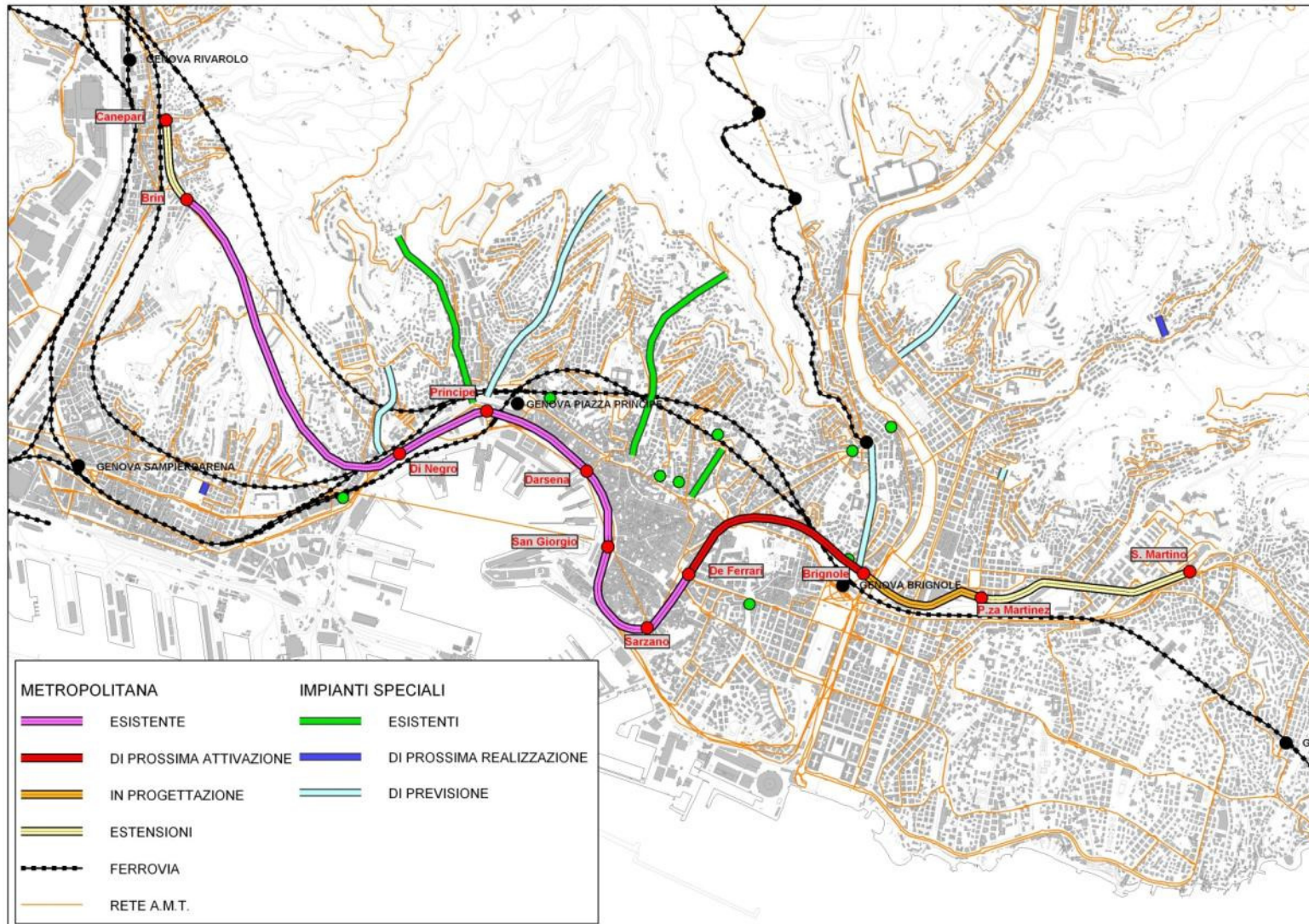
Il trasporto verticale



Il trasporto verticale oggi e domani



Il trasporto verticale





COMUNE DI GENOVA

Strada urbana di scorrimento a mare



Strada urbana di scorrimento a mare: da Lungomare Canepa a Piazza Savio

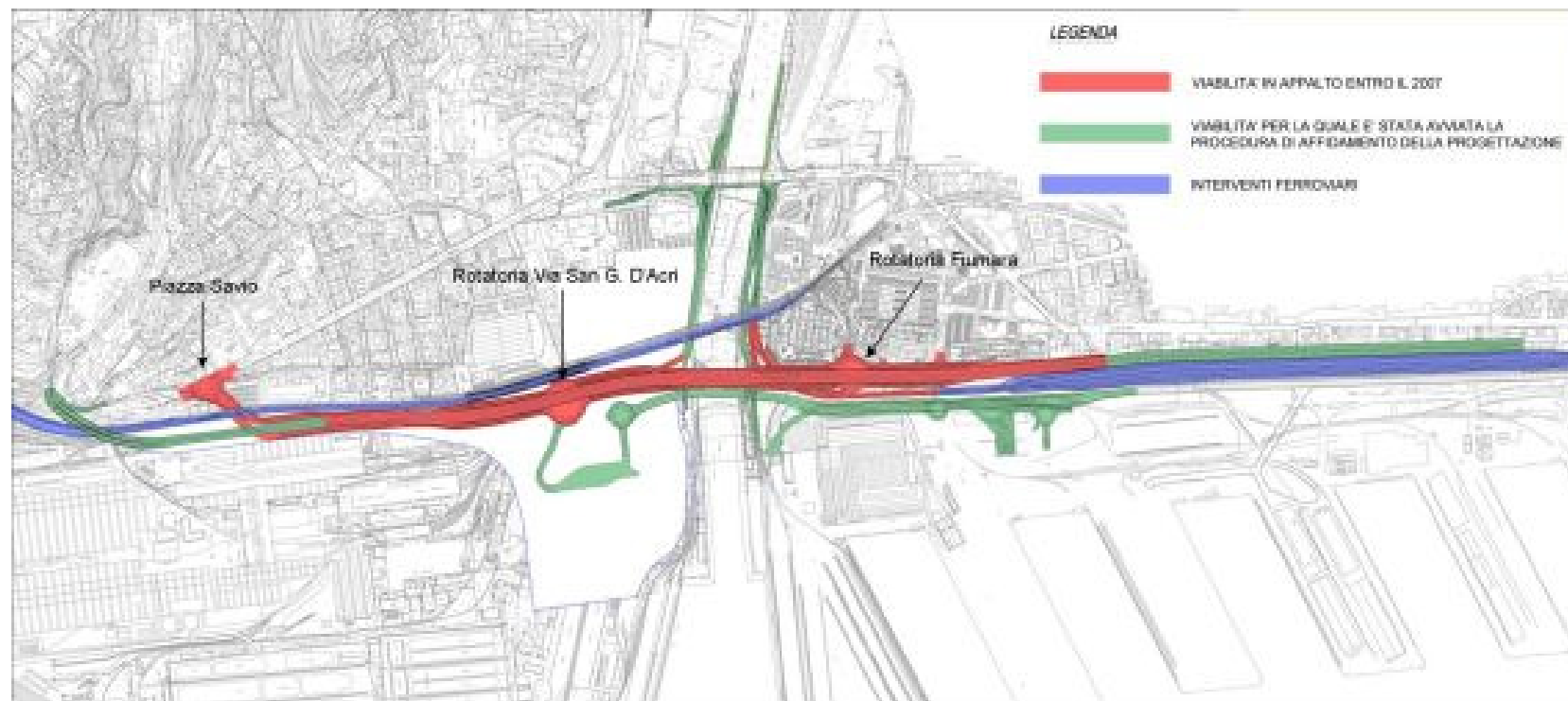
- ✓ Miglioramento delle criticità dovute all'attraversamento di Sampierdarena e Cornigliano
- ✓ Riqualificazione di via Cornigliano



Dal sito <http://www.percornigliano.it/>



Strada urbana di scorrimento a mare: da Lungomare Canepa a Piazza Savio



Lunghezza: 1,6 km

Corsie nel tratto a raso: 3 per senso di marcia

Corsie sul ponte sul Polcevera: 4 per senso di marcia

Dal sito <http://www.percornigliano.it/>



Strada urbana di scorrimento a mare: da Lungomare Canepa a Piazza Savio

Rotatoria via San Giovanni D'Acri



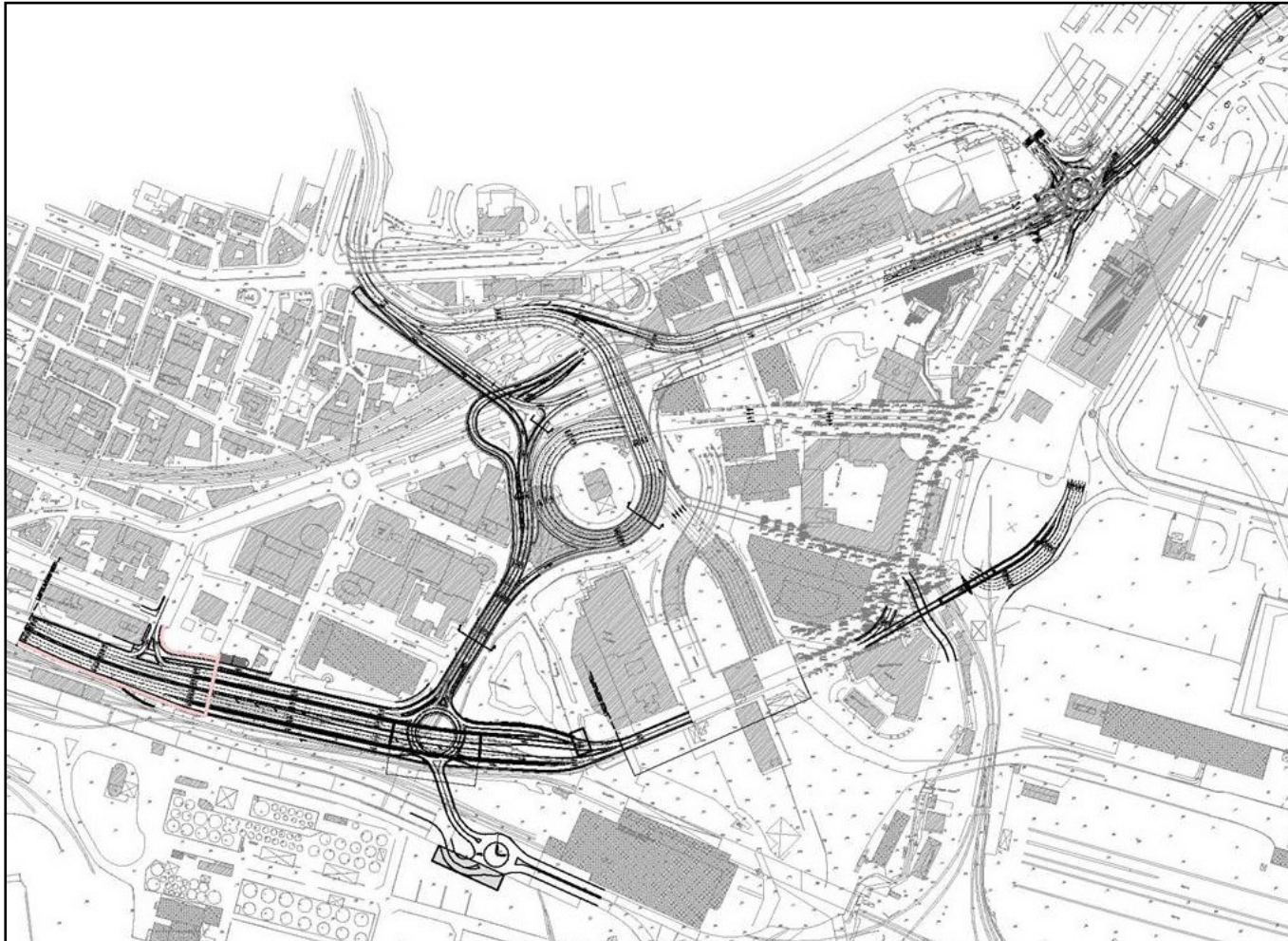


COMUNE DI GENOVA

Nodo di San Benigno



Nodo di San Benigno





COMUNE DI GENOVA

La gronda di ponente



La gronda

- Tracciato alla base del Preliminare d'intesa
- Tracciato alla base del Preliminare d'intesa - galleria
- Tracciato alla base del Preliminare d'intesa - tratto in dismissione



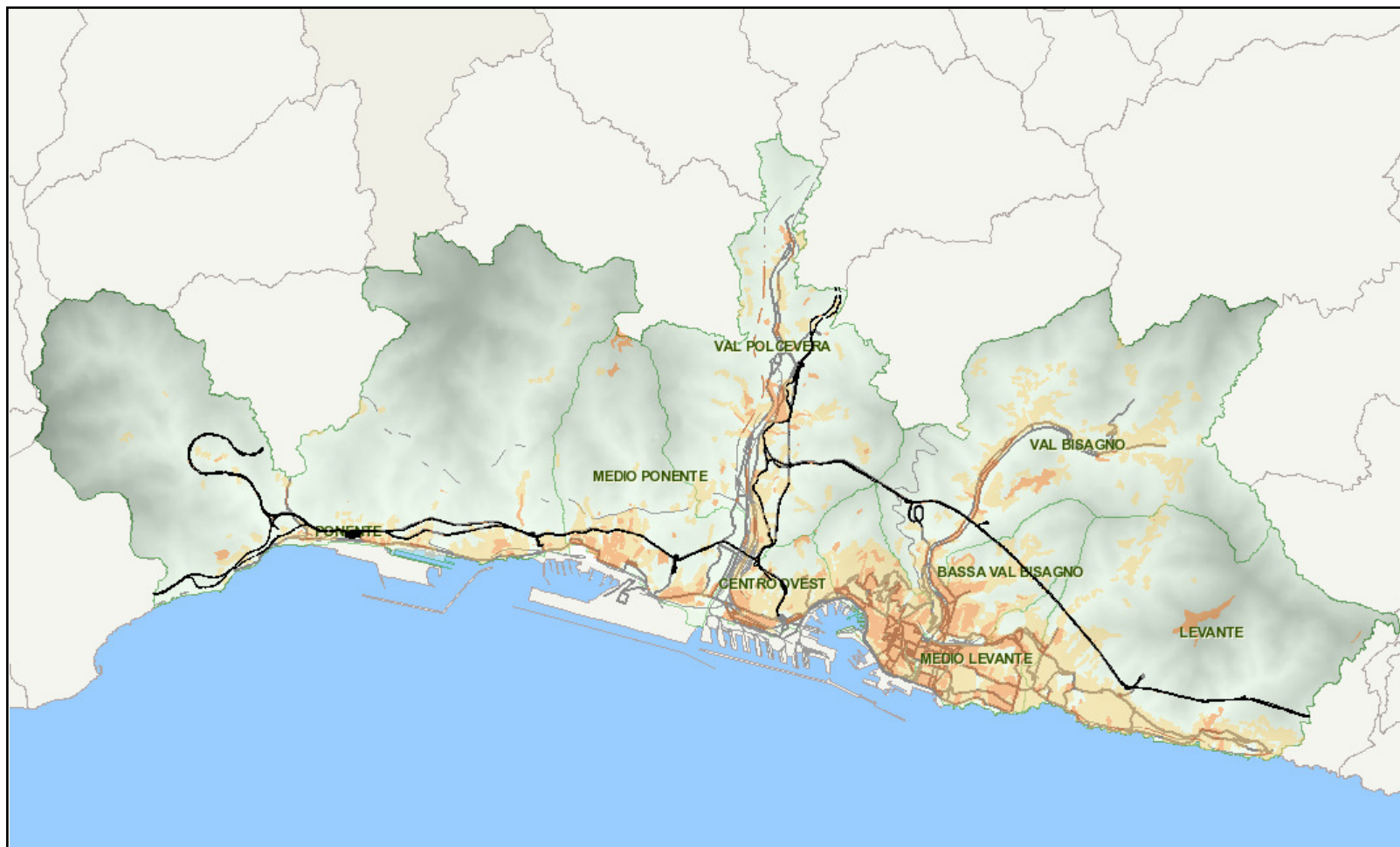


COMUNE DI GENOVA

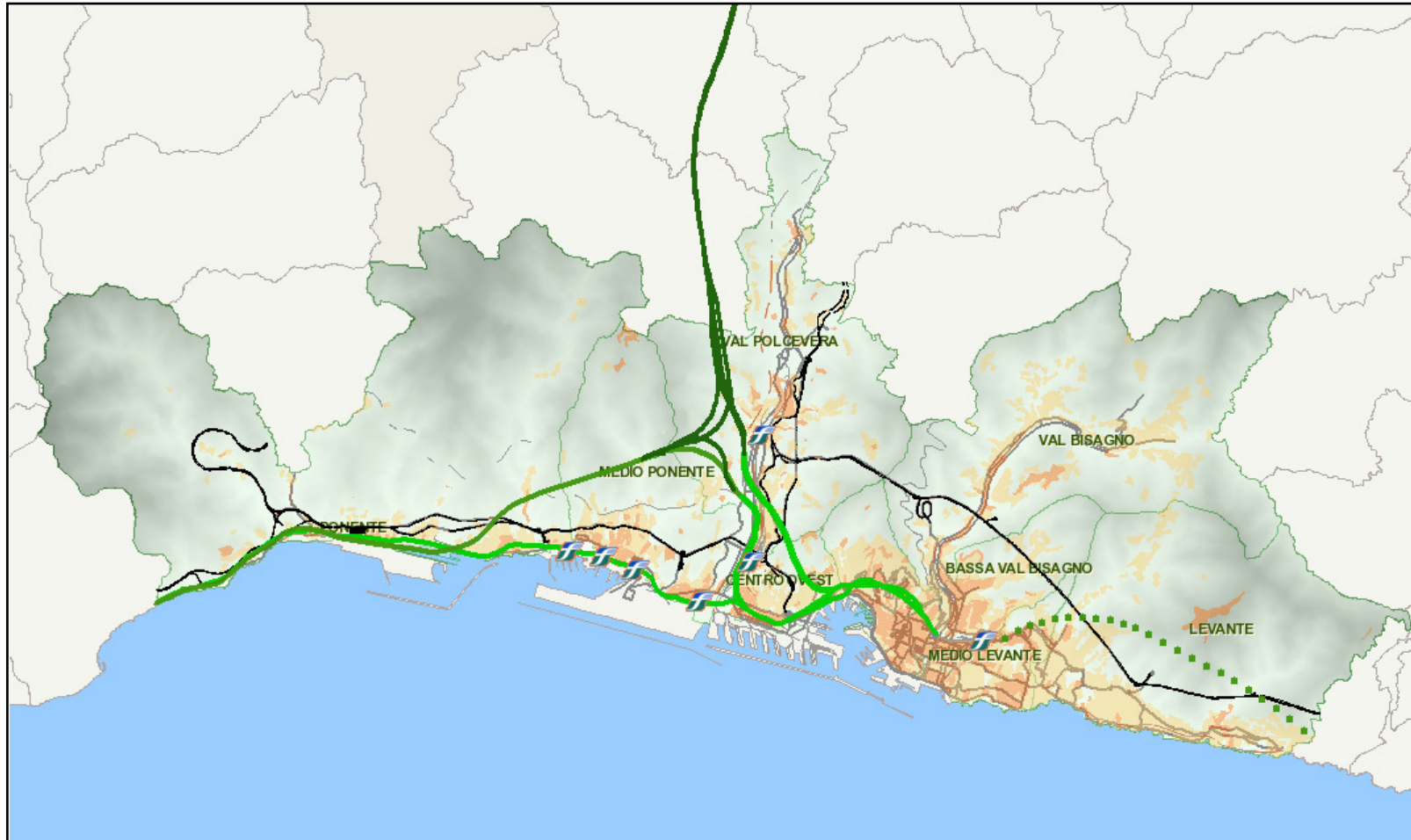
Il sistema infrastrutturale



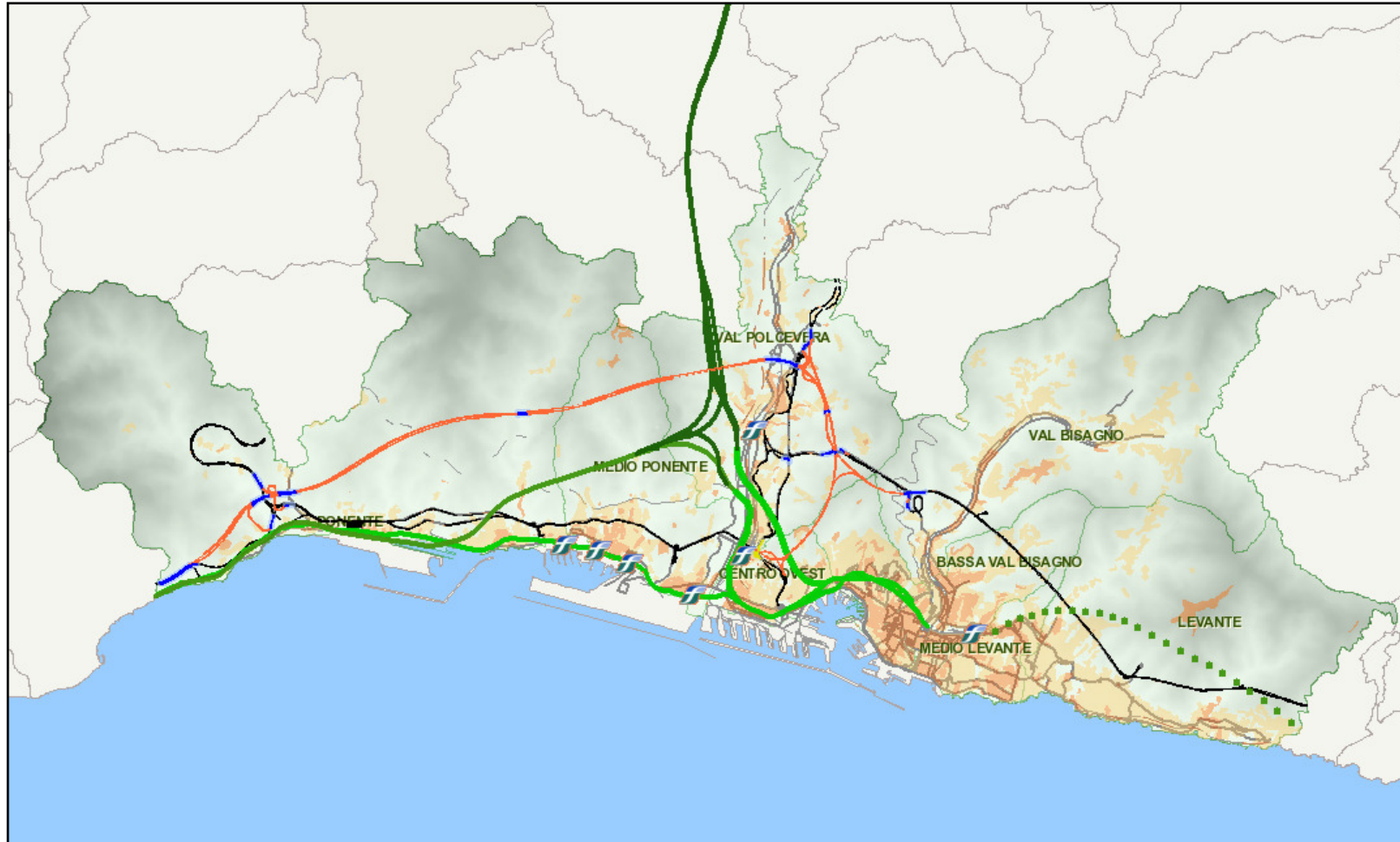
Sistema infrastrutturale: oggi



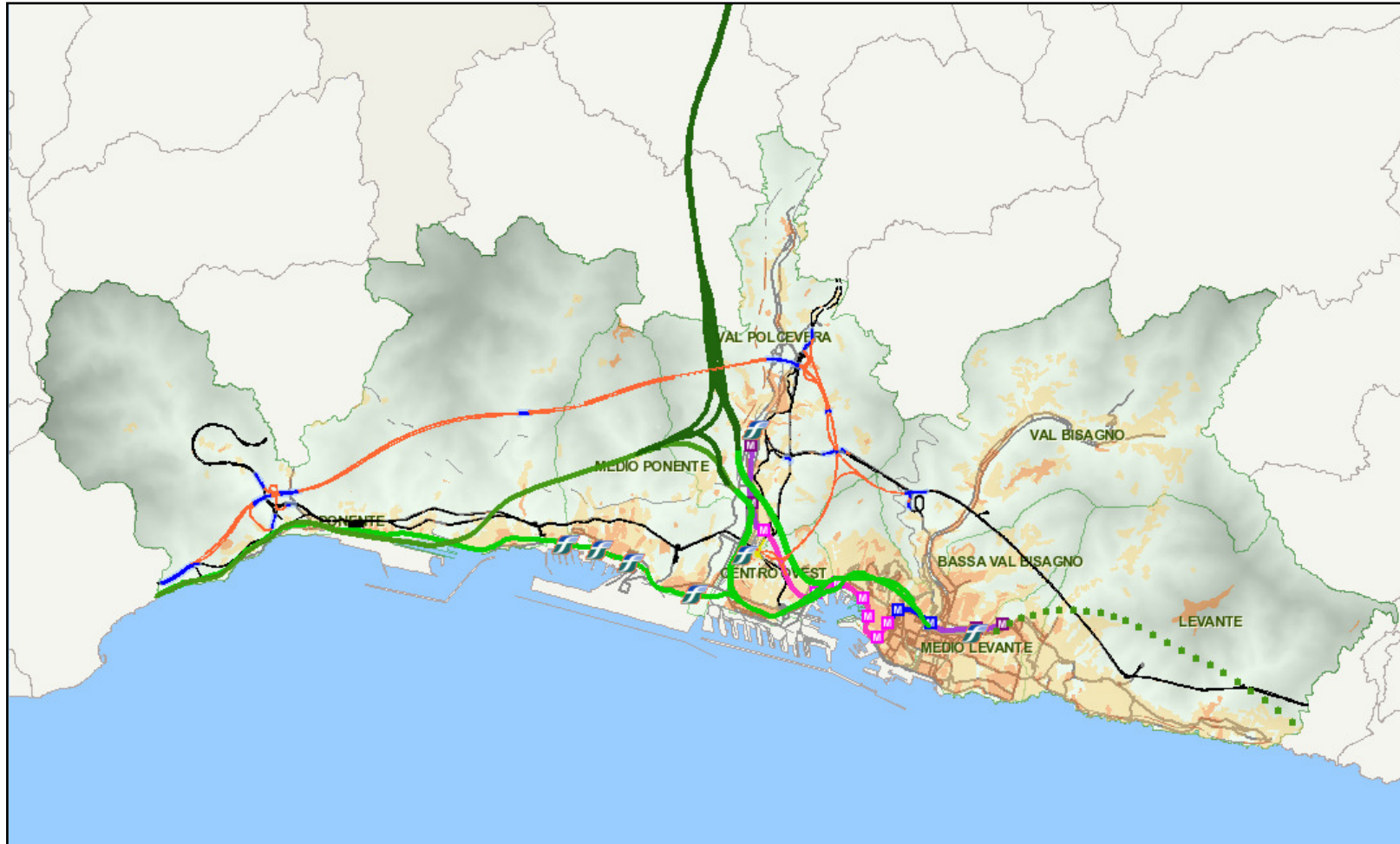
Grandi infrastrutture – domani



Grandi infrastrutture – domani



Grandi infrastrutture – domani



Sistema infrastrutturale: domani



grazie per l'attenzione!

Loggia di Banchi - Gennaio 2012

