

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

Genova, 7 marzo 2009

Nodo di Genova

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

1. Il Progetto e gli Obiettivi
2. Il Programma ed i Soggetti Coinvolti
3. L'Infrastruttura

Committente: RFI, Rete Ferroviaria Italiana  
Soggetto Tecnico: Italferr

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

1. Il Progetto e gli Obiettivi
2. Il Programma ed i Soggetti Coinvolti
3. L'Infrastruttura

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Documentazione programmatica

1. Protocollo di intesa tra Ferrovie dello Stato, Regione Liguria e Comune di Genova “per la definizione delle priorità e degli indirizzi della progettazione del riassetto complessivo del nodo ferroviario di Genova” (22 Ottobre 1999);
2. Piano industriale di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) di Genova (29 Maggio 2003);
3. Protocollo di intesa tra Ferrovie dello Stato, RFI, Regione Liguria e Comune di Genova relativo alle aree di Brignole e Terralba e prolungamento metropolitana di Genova (14 Ottobre 2003);
4. Accordo di programma tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, RFI, Regione Liguria e Autorità Portuale di Genova (6 Maggio 2004)

## Criticità attuali

Lo stato attuale del Nodo ferroviario genovese è caratterizzato dalla presenza di più punti nevralgici:

- stazione di Genova Voltri, origine e destinazione di traffici merci e terminale di traffici metropolitani;
- stazione di Genova Sampierdarena, nella quale si realizza la confluenza delle linee di valico e della linea costiera;
- stazione di Genova P. Principe, interessata dalla totalità dei traffici;
- stazione di Genova Brignole, fortemente impegnata dalla quasi totalità dei traffici;



# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

Al fine di risolvere le interferenze fra traffico metropolitano e traffici a lunga percorrenza, merci e passeggeri, risulta **indispensabile la separazione dei flussi di traffico, individuando linee di traffico dedicate.**

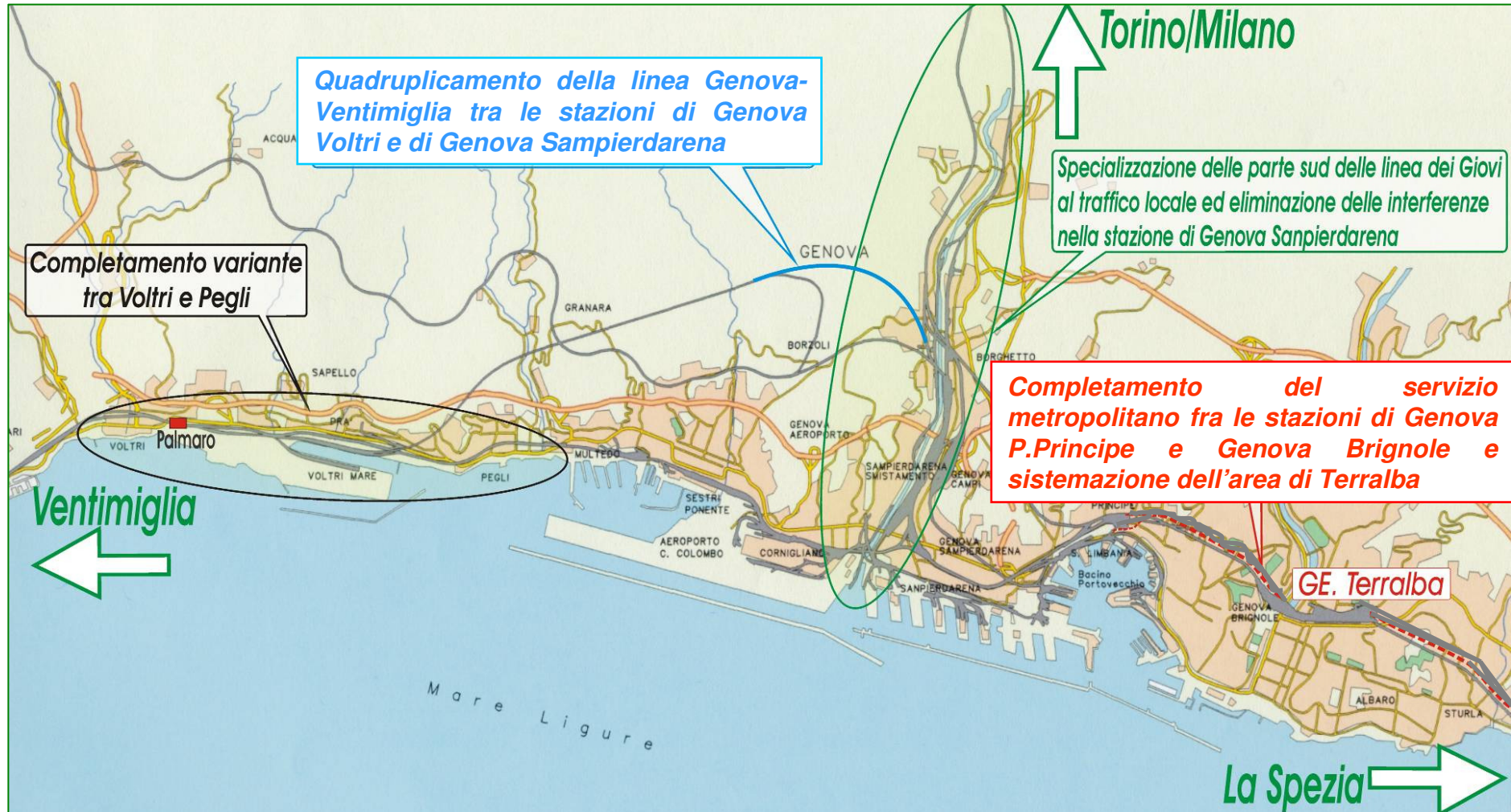
Il progetto di potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole si pone pertanto quali obiettivi:

- **Trasporto Regionale e Metropolitano:** potenziamento e riorganizzazione dell'offerta, lungo la fascia costiera e la Val Polcevera; con il nuovo assetto delle linee studiato per il nodo si realizzerà la separazione dei flussi di traffico del sistema ferroviario metropolitano e di quelli a lungo percorso, lungo l'asse costiero, consentendo un servizio ad alta frequenza.
- **Trasporto Merci:** aumento di capacità per le merci, con particolare riguardo per i traffici intermodali marittimi diretti a nord, verso le aree centro padane ed i valichi alpini.

Per il raggiungimento di tali obiettivi saranno attuati gli interventi che seguono:

- Completamento della variante di tracciato fra Voltri e Pegli, con sistemazione a PRG dalla stazione di Voltri, e una nuova fermata a Palmaro.
- Prolungamento, lato levante, della Bretella di Genova Voltri, con allaccio verso levante a Sampierdarena e quadruplicamento della linea Genova - Ventimiglia tra le stazioni di Genova Voltri e Genova Sampierdarena.
- Specializzazione della parte sud della linea dei Giovi al traffico locale ed eliminazione dell'interferenza fra le linee nell'ambito della stazione di Genova Sampierdarena.
- Prolungamento su Brignole delle gallerie Cristoforo Colombo e S. Tommaso della linea Sotterranea, ottenendo in tal modo il sestuplicamento dei binari e la completa separazione dei flussi di traffico tra le stazioni di Genova Principe e Genova Brignole; sistemazione a PRG della stazione di Genova Brignole e degli impianti di Terralba per il potenziamento del servizio ferroviario metropolitano – regionale e il miglioramento degli interscambi con il trasporto urbano.

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



## Nodo di Genova

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

La configurazione finale dello scenario di esercizio prevede pertanto:

- linea Genova Voltri-Bretella di Voltri-Genova Sampierdarena: treni a lunga percorrenza, passeggeri e merci;
- linea dei Giovi, tratta costiera Voltri-Brignole: traffico metropolitano e regionale,

e, in particolare,

- stazione di Genova Voltri: attestamento del servizio metropolitano della linea costiera; polo del traffico merci;
- stazione di Genova Sampierdarena: interscambio dei servizi metropolitani Est – Ovest e Nord-Sud;
- stazione di Genova Brignole: stazione fondamentale per il servizio ferroviario regionale – metropolitano e gli interscambi urbani.

Permettendo, in tal modo, il pervenire a:

- **maggior efficienza dell'offerta metropolitana**, con una maggior frequenza del servizio;
- **incremento delle prestazioni del servizio passeggeri a lunga percorrenza**, con l'ottimizzazione della circolazione;
- **potenziamento del servizio merci**, con aumento del numero di treni.



# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

1. Il Progetto e gli Obiettivi
2. Il Programma ed i Soggetti Coinvolti
3. L'Infrastruttura



# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Stato di attuazione

- L'intervento è situato sull'asse ferroviario Ventimiglia – Genova – Milano - Novara (Sempione), facente parte del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", che rientra nel primo programma delle infrastrutture strategiche approvato, ai sensi dell'art. 1 della legge 443/2001 ("Legge obiettivo"), dal CIPE con del. 121 in data 21 Dicembre 2001 (pubblicazione sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 68, in data 21 Marzo 2002);
- il progetto preliminare è stato rimesso, in data 31 Gennaio 2003, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, alla Regione Liguria ed alle Amministrazioni ed Enti interessati secondo quanto definito dall'art. 3 del Decreto Legislativo n. 190 del 20 Agosto 2002; è stato corredato dello studio di impatto ambientale e sottoposto alla pertinente procedura di valutazione;
- il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il Progetto Preliminare ed ha riconosciuto la compatibilità ambientale dell'opera con delibera n° 79/2003, in data 29 Settembre 2003 (G. U. 39 del 17 Febbraio 2004);
- il progetto definitivo è stato presentato al CIPE in data 31 Maggio 2005;
- in data 29 Marzo 2006 il CIPE ha approvato, con delibera 85/06 (G. U. 221 del 22 Settembre 2006), il progetto definitivo;
- d'intesa con il Ministro delle Infrastrutture (Genova, 05 Febbraio 2007), è stato convenuto di realizzare la progettazione esecutiva dell'intervento a cura di RFI, senza variazioni nella prevista data di attivazione dell'Opera.
- sono stati infine previsti tre appalti principali (Del. CIPE 26/08 del 28 marzo 2008, pubblicata sulla G.U. n. 239 in data 11 Ottobre 2008). Il bando di gara del primo appalto, di 362 milioni, per le opere civili e le tecnologie di base, è stato pubblicato in data 5 dicembre 2008 e l'affidamento è previsto entro il 2009. Il secondo intervento, relativo alle tecnologie di sicurezza e controllo, è in progettazione e la gara sarà avviata a maggio 2009, mentre il terzo, relativo al completamento di Genova Voltri, è subordinato alla modifica del collegamento viario con il porto.

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Soggetti Coinvolti

- **RFI**: committenza ed esercizio dell'Opera;
- **Italferr**: sviluppo della progettazione esecutiva, conduzione delle attività negoziali, direzione lavori e verifica funzionale ai fini della messa in esercizio dell'Opera.

## Programma temporale

- Pubblicazione del bando di gara: 5 dicembre 2008;
- Inizio dei lavori: gennaio 2010 (già avviati gli interventi preliminari);
- Attivazioni degli interventi: prevista, per fasi funzionali, tra il 2014 e il 2015.

## Costi

**Il costo complessivo delle opere è pari a:**

**622M€**

(interamente finanziato per competenza)

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

1. Il Progetto e gli Obiettivi
2. Il Programma ed i Soggetti Coinvolti
3. L'Infrastruttura

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

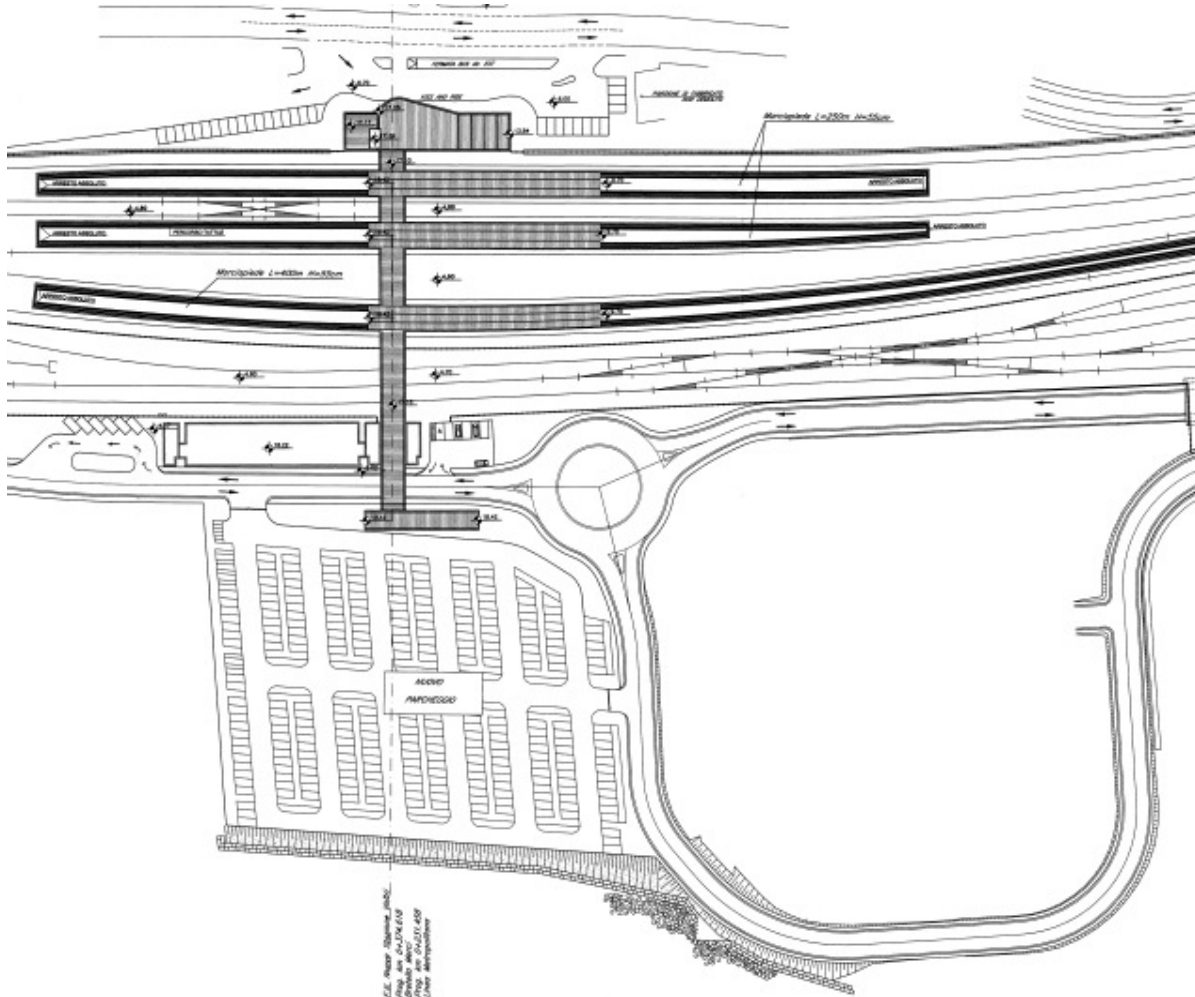
## Stazione di Genova Voltri

L'intervento completo di progetto presso la stazione di Genova Voltri prevede:

- la realizzazione di sei nuovi binari con marciapiedi di lunghezza differenziata, due dedicati alla lunga percorrenza e quattro al traffico regionale / metropolitano, dei quali due di attestamento e due passanti;
- l'ampliamento del fascio merci (da quattro a sette binari, di 750 m di lunghezza);
- la nuova stazione di Voltri, con un nuovo fabbricato viaggiatori su due livelli, piazzale esterno di accesso e parcheggio kiss & ride (lato monte), parcheggio di interscambio (lato mare);
- un sovrappasso pedonale con scale fisse, mobili ed ascensori per permettere l'accesso alle banchine ed il collegamento tra i due parcheggi;
- la nuova fermata di Palmaro, dedicata al servizio metropolitano;
- la risistemazione della viabilità extra-linea, con il rifacimento del cavalcavia di via Don Giovanni Verità.

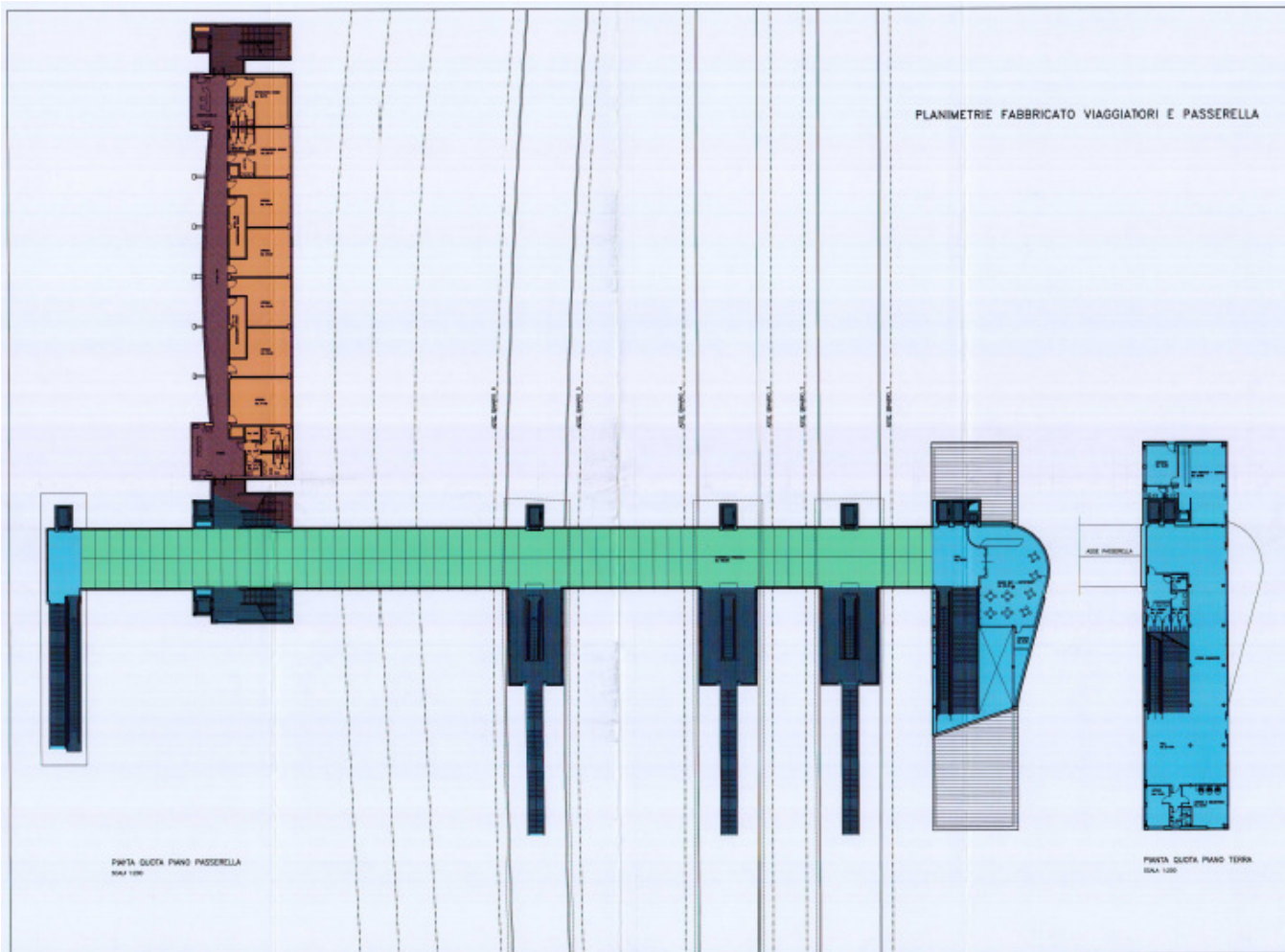


# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



planimetria stazione di Genova Voltri, con nuovo parcheggio di interscambio e viabilità di accesso lato mare

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



planimetria nuovo fabbricato viaggiatori, nuovo fabbricato di servizio e passerella di collegamento

Nodo di Genova

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



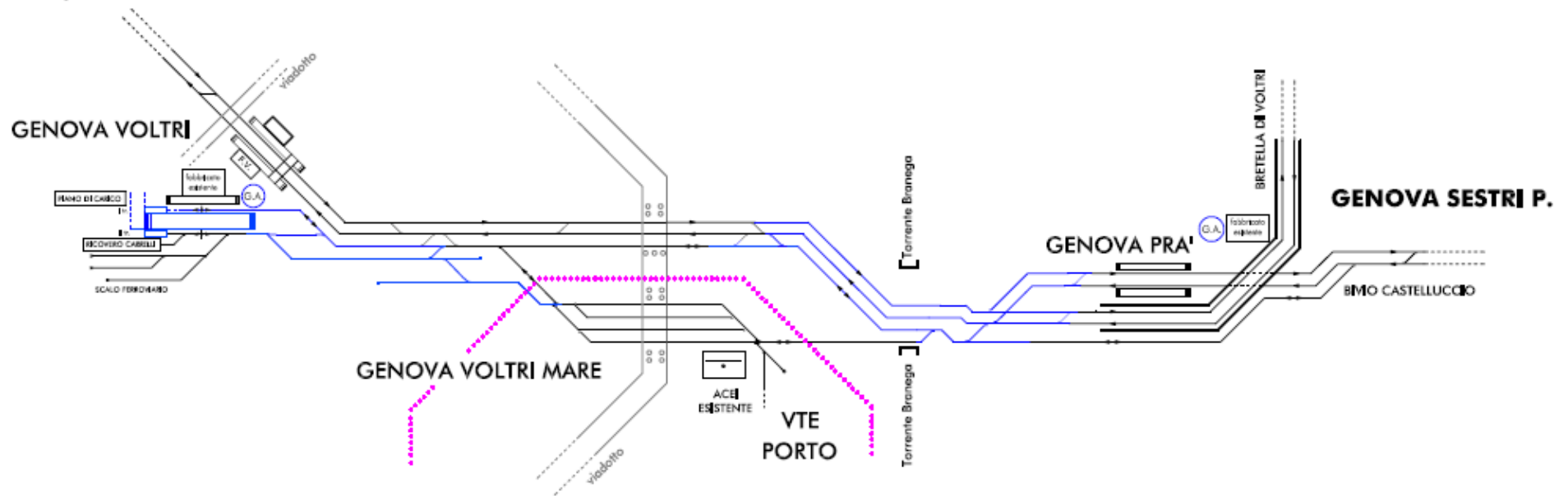
nuovo fabbricato viaggiatori (*rendering lato monte*)

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Stazione di Genova Voltri

In attesa del nuovo allaccio stradale al Porto di Voltri che sarà realizzato a cura dell'Autorità Portuale e di Autostrade per l'Italia, a Genova Voltri è stata progettata ed inserita nell'appalto in gara una prima fase di sistemazione, comunque pienamente compatibile con l'assetto definitivo degli impianti e tale da consentire sia un incremento dell'efficienza del servizio metropolitano, sia l'attivazione del quadruplicamento della linea verso Genova.

### SAVONA/VENTIMIGLIA



piano schematico della prima fase di sistemazione della stazione di Genova Voltri

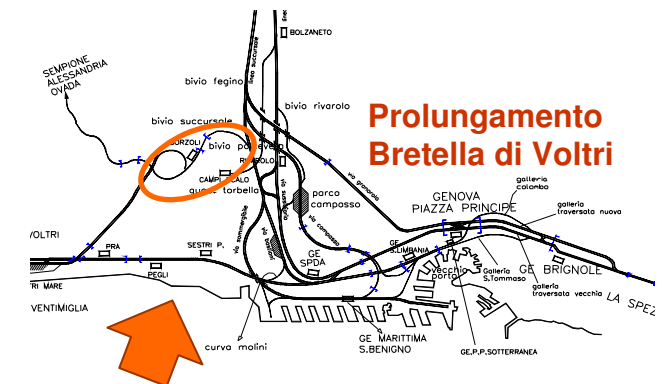


# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Prolungamento della Bretella di Voltri

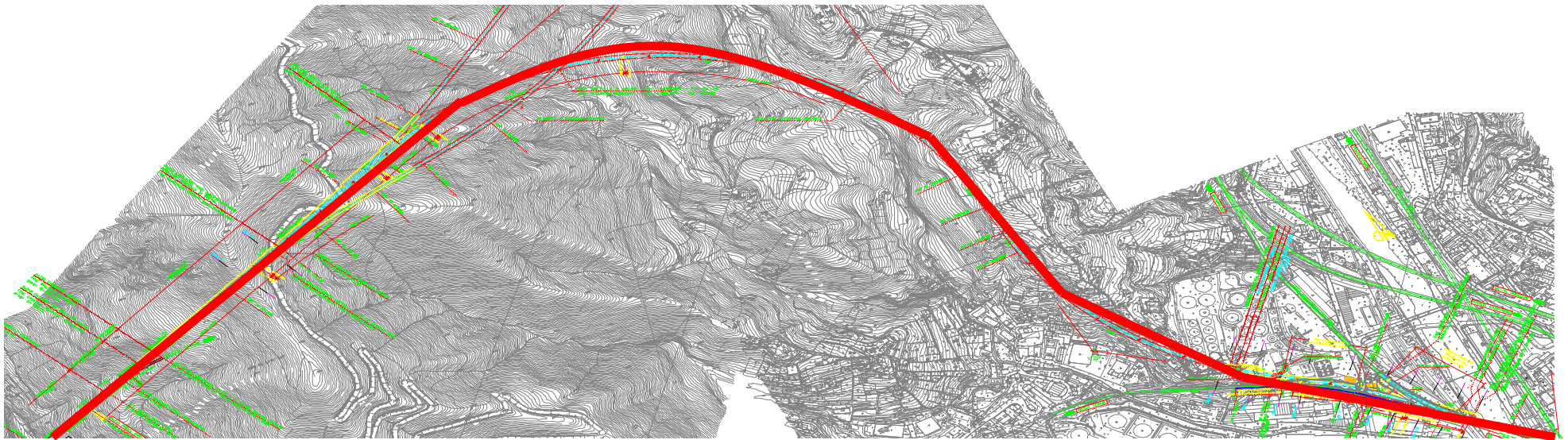
L'intervento di prolungamento dell'esistente Bretella di Voltri costituisce il perfezionamento dell'infrastruttura già in esercizio per il collegamento con la linea di Ovada mediante la realizzazione di una nuova galleria, a doppio binario, dedicata ai traffici a lunga percorrenza e merci (direttrice Ventimiglia - La Spezia), in modo tale da rendere detta offerta indipendente dal servizio metropolitano.

La galleria si innesta sull'esistente Bretella e trova sbocco, dopo uno sviluppo in sotterraneo pari a circa 3 km, in un'area, presso Fegino, connettendosi alle linee provenienti da Ronco / Bivio Fegino e da Ovada / Borzoli in corrispondenza dell'attuale ponte ferroviario sul Polcevera, che verrà completamente ristrutturato.



Nodo di Genova

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



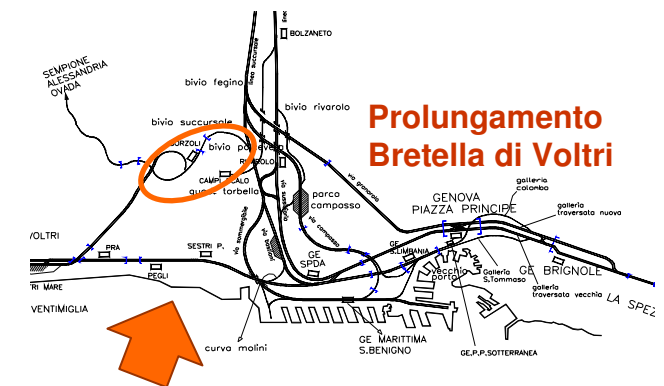
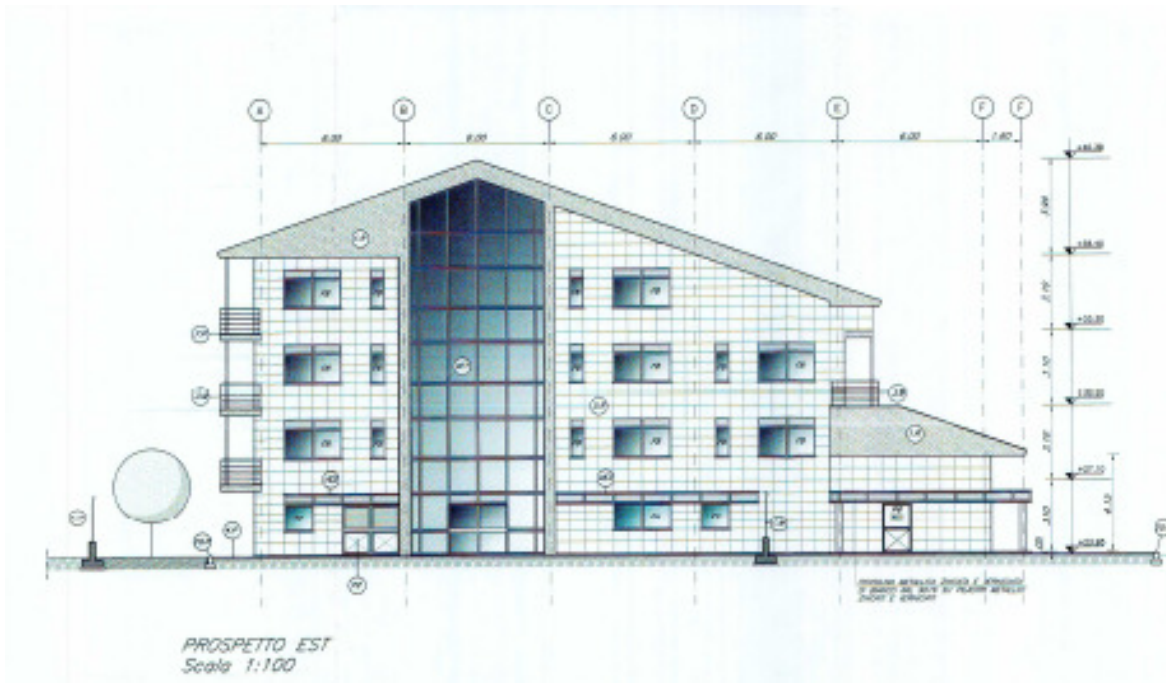
prolungamento Bretella di Voltri –  
planimetria

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Prolungamento della Bretella di Voltri

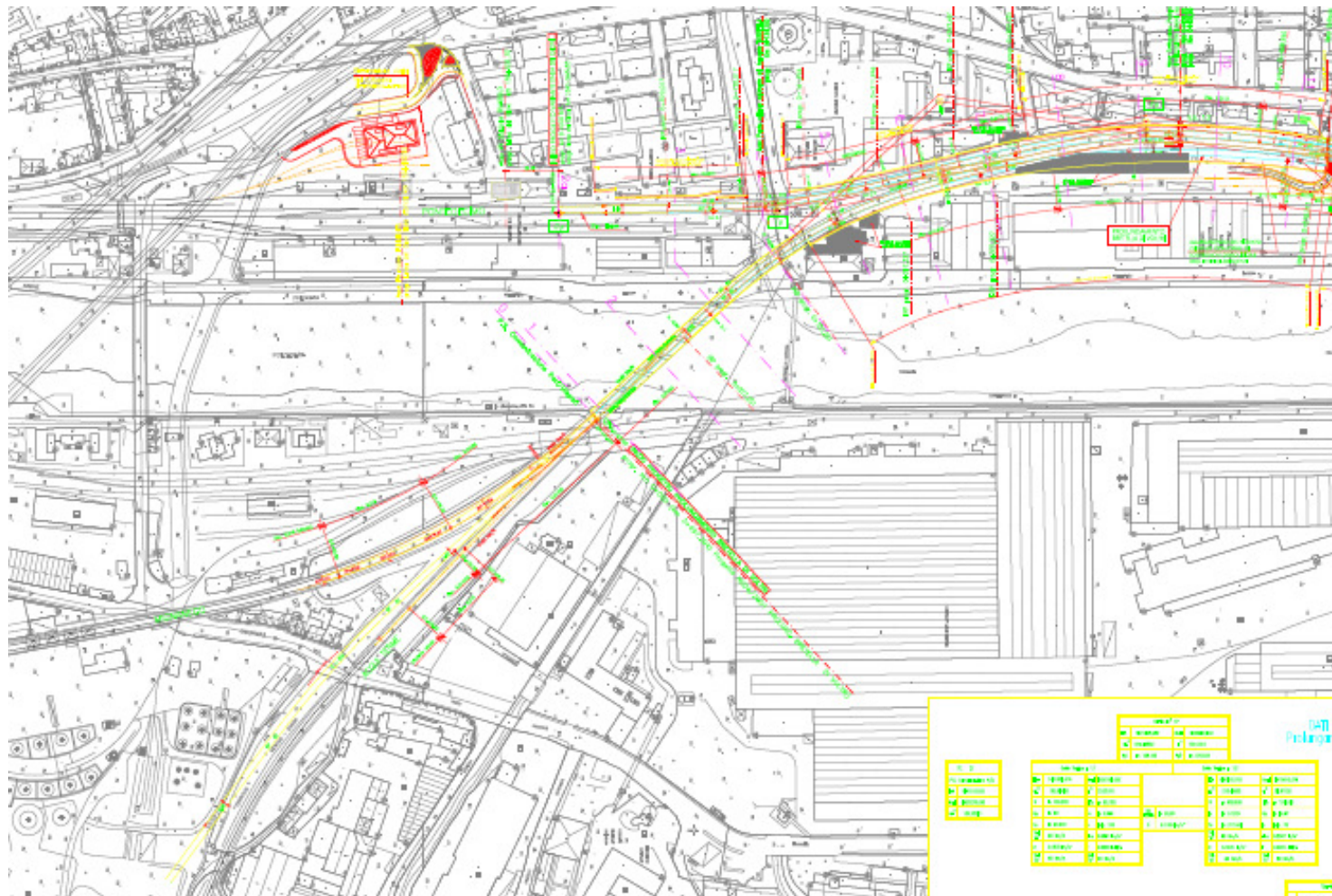
L'intervento di prolungamento della Bretella di Voltri è completato da:

- la realizzazione presso la stazione di Genova Rivarolo di un nuovo fabbricato, sostitutivo della caserma dei Carabinieri attualmente sita in via Ferri;
- l'adeguamento dell'esistente ponte ferroviario sul torrente Polcevera;
- il riassetto della viabilità extra-linea (con, in particolare, interventi in via Rossini).



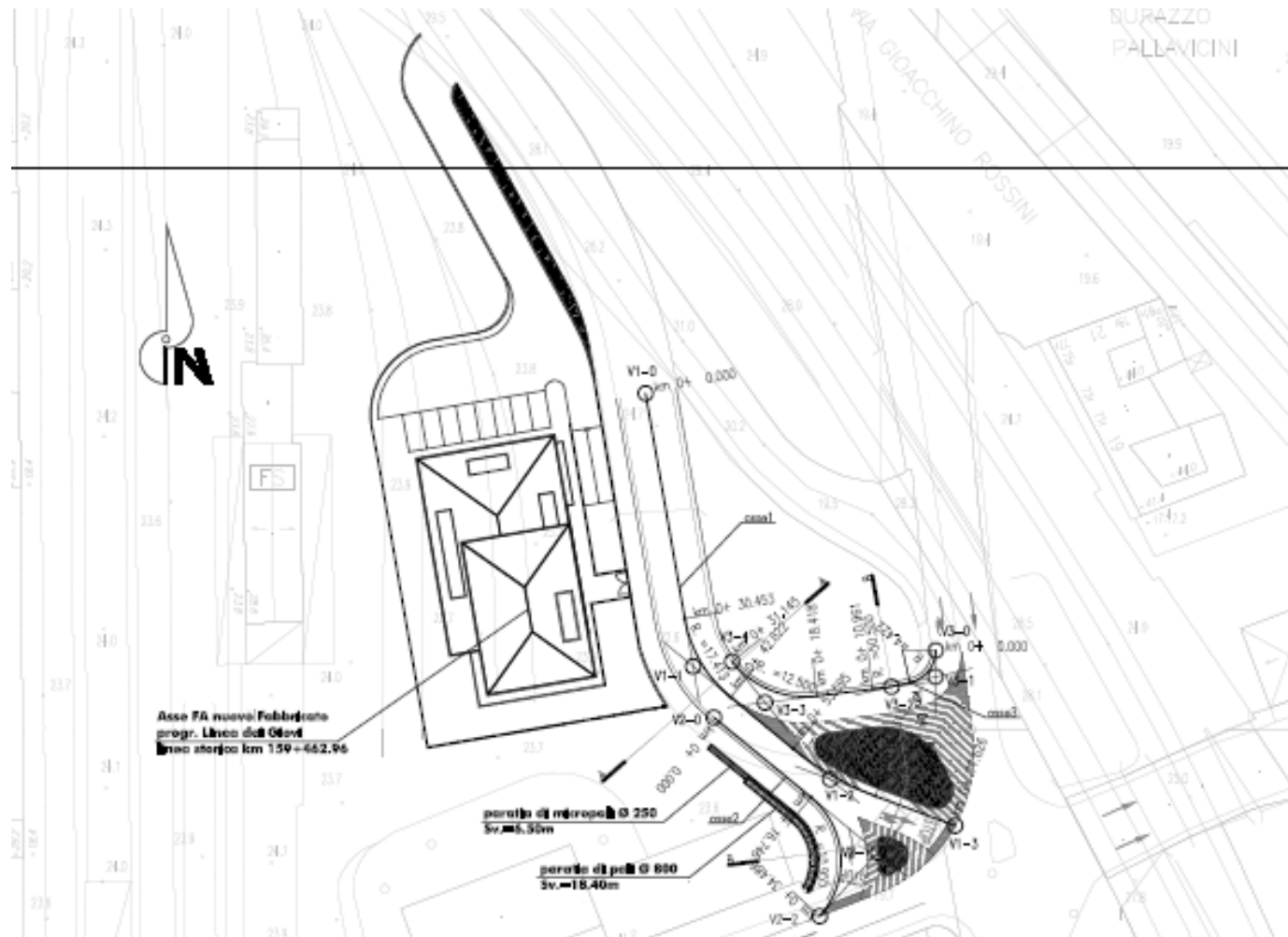
nuovo edificio presso la stazione di Genova Rivarolo

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



prolungamento ponte sul torrente Polcevera –  
planimetria

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



riassetto della viabilità extralinea presso via  
Rocconi

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Stazione di Genova Sampierdarena

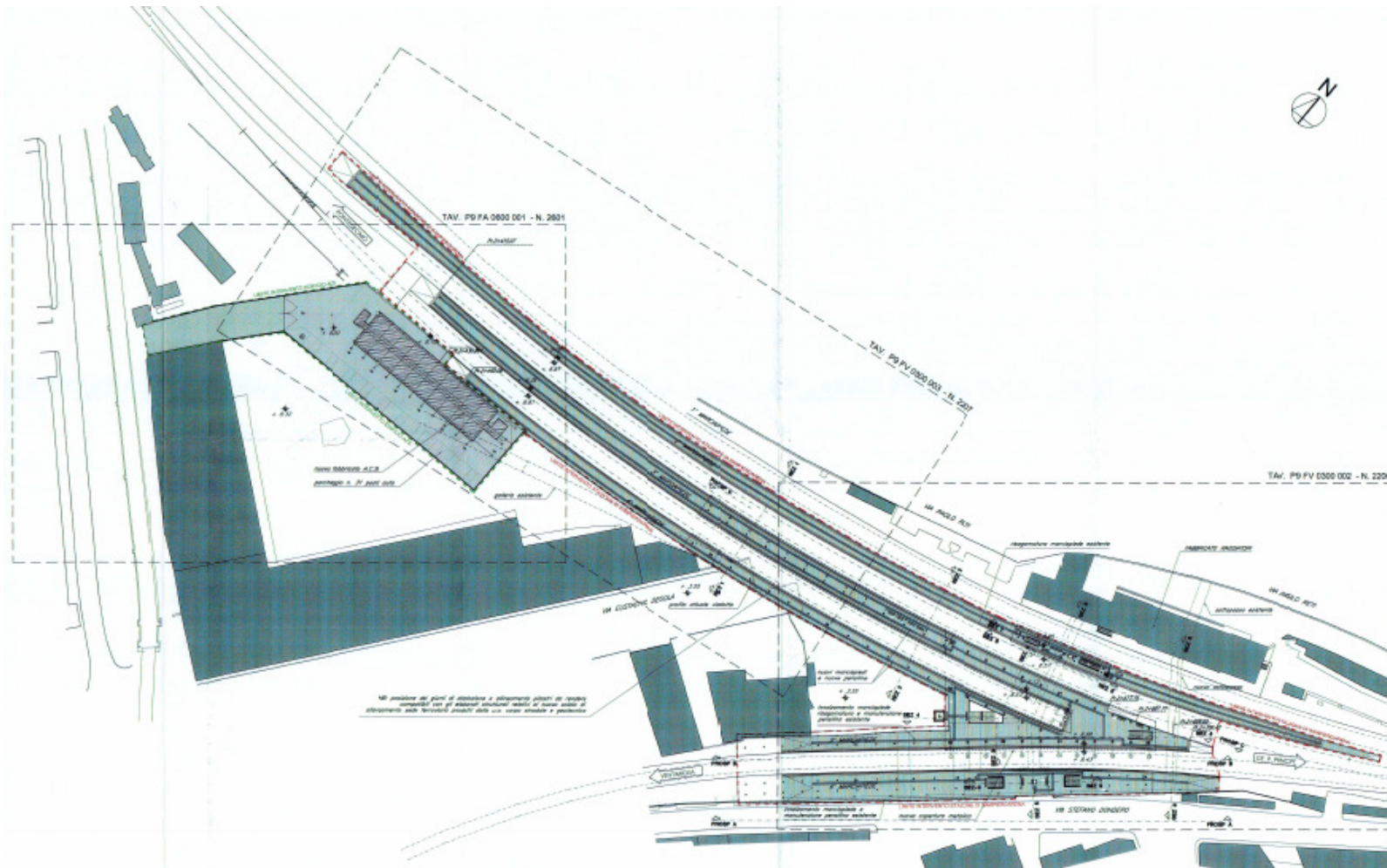
L'intervento a progetto presso la stazione di Genova Sampierdarena realizzerà la necessaria separazione delle linee tra lunga percorrenza e traffico locale e consentirà il potenziamento del traffico regionale - metropolitano proveniente dalla val Polcevera, con due nuovi binari di attestamento.

L'intervento riveste carattere di massima importanza ai fini della funzionalità del Progetto e del raggiungimento degli obiettivi che lo stesso si prefigge; presso l'area sono previste differenti e complesse lavorazioni e saranno pertanto necessarie modifiche temporanee alla circolazione dei treni. Saranno **considerati prioritari i servizi al pubblico** e si prevede di utilizzare intensamente il collegamento diretto, recentemente attivato, della linea dei Giovi con la stazione di Genova P. Principe a mezzo del Bivio Bersaglio e l'itinerario S. Limbania - Campasso, che sarà ripristinato adeguandolo agli standard attuali per i traffici viaggiatori e merci intermodali.





# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

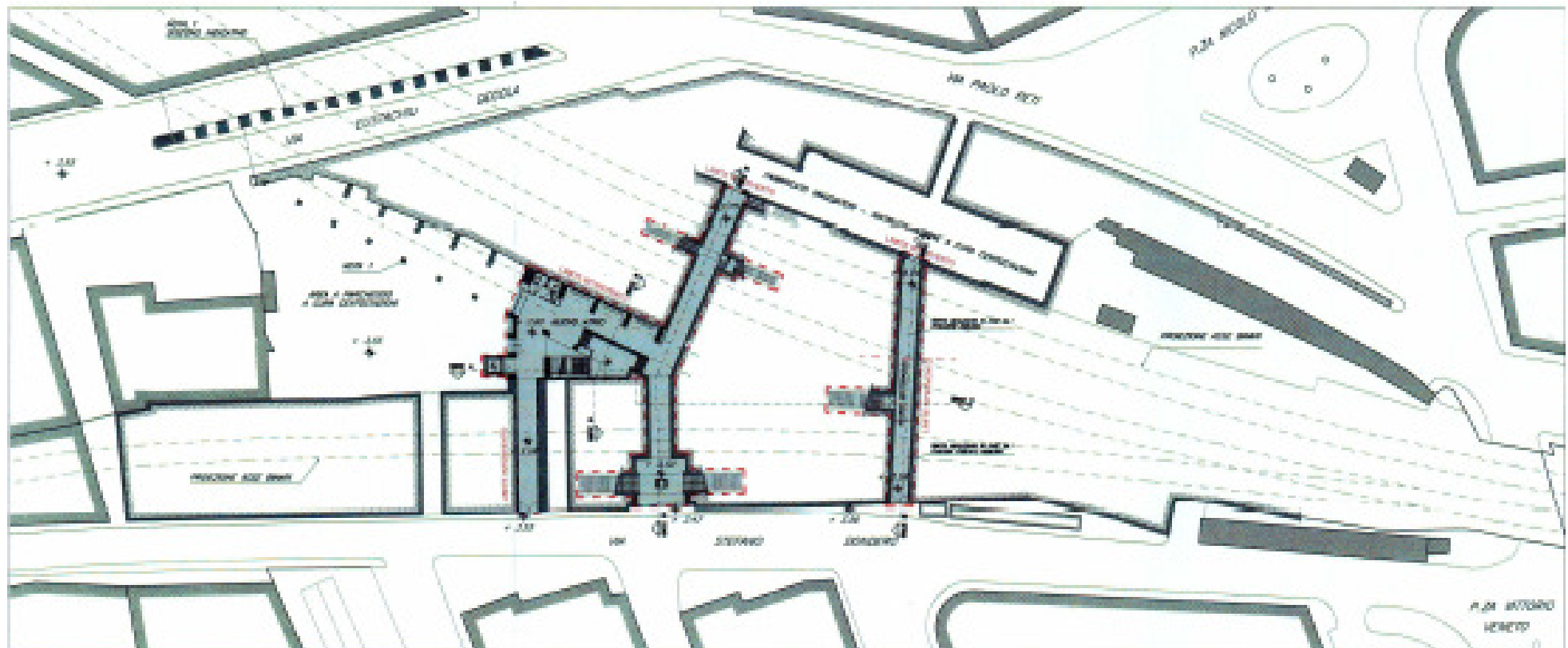


stazione di Genova Sampierdarena – planimetria



Nodo di Genova

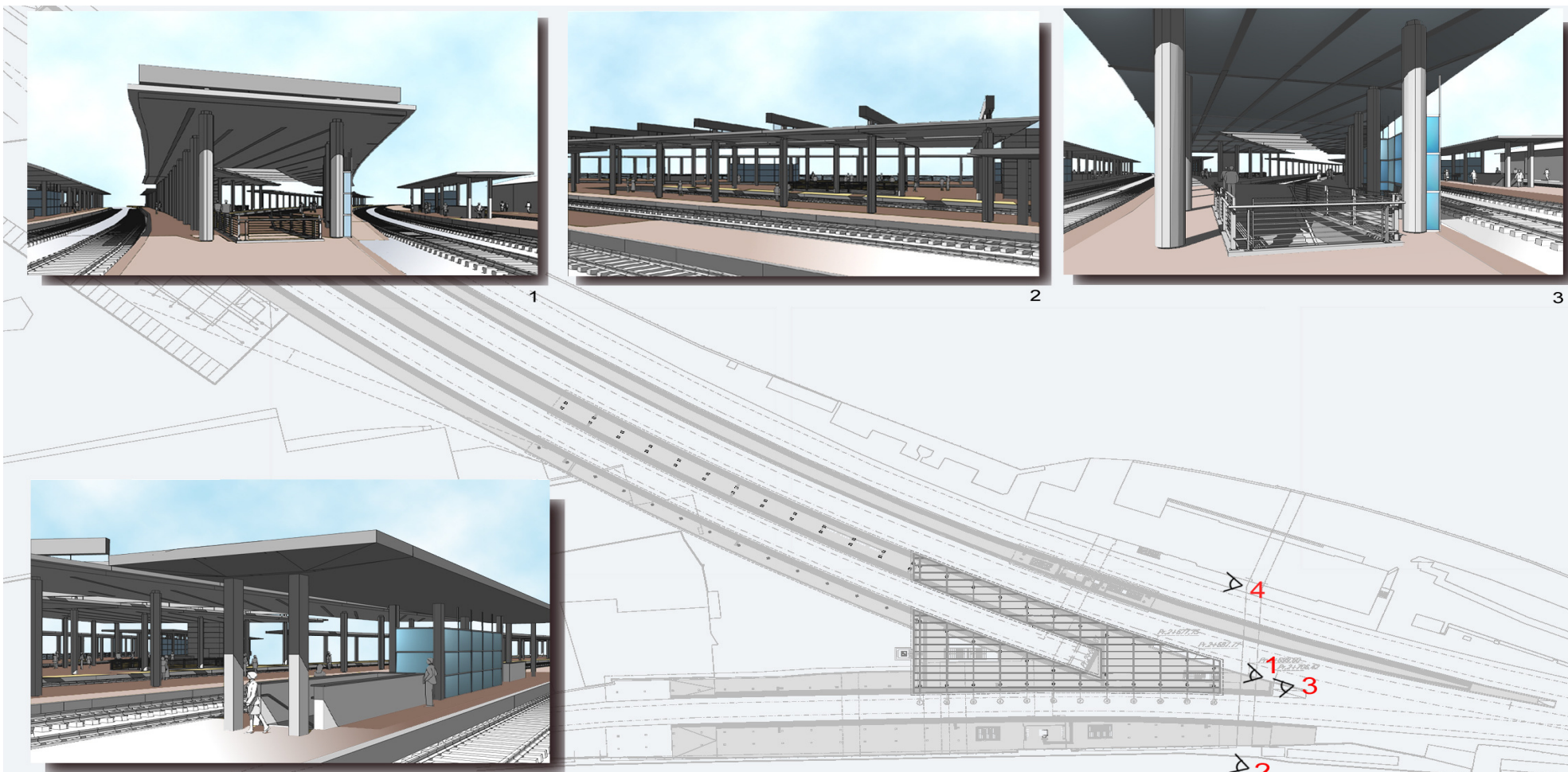
# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



stazione di Genova Sampierdarena – planimetria a livello sottopassi

Nodo di Genova

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



stazione di Genova Sampierdarena – viste prospettiche







# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Stazione di Genova Brignole

L'assetto finale della stazione di Genova Brignole realizzerà l'integrazione tra i percorsi alle diverse quote e consentirà un facile interscambio di passeggeri tra i diversi modi di trasporto esistenti nell'area (ferrovia su brevi o lunghe distanze, metropolitana, autobus urbani ed extraurbani, taxi e auto privata).

A tal fine saranno attuati:

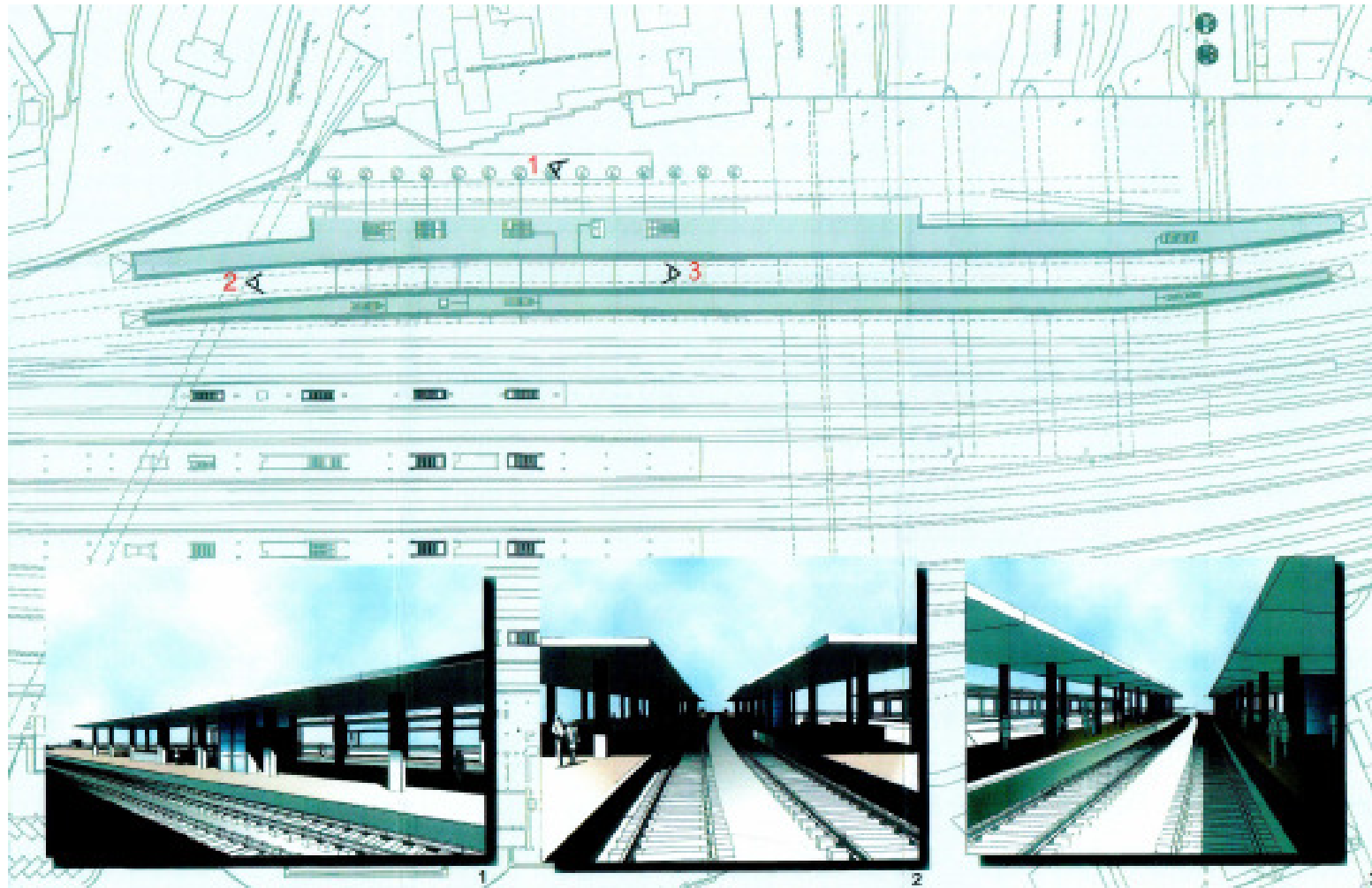
- Un nuovo complesso per il servizio ferroviario metropolitano e regionale nell'area lato monte della stazione, in modo da creare un ottimo interscambio con la metropolitana comunale;
- Nuovi accessi alla stazione Brignole dal lato settentrionale, sia da Borgo Incrociati, tramite la fermata della metropolitana, sia dalle due strade di sponda destra e sinistra del Bisagno, a mezzo di nuovi sottopassi.

L'intervento ferroviario a progetto presso la stazione di Genova Brignole prevede, in particolare:

- la creazione di due nuovi marciapiedi e pensiline per la realizzazione della nuova fermata di servizio metropolitano / regionale, di cui uno in comune con la metropolitana;
- il prolungamento dei due sottopassi di stazione esistenti e la realizzazione, al termine di detti prolungamenti, di un camerone di collegamento con la fermata della metropolitana, al servizio degli utenti di entrambi i mezzi di trasporto;
- la creazione di due nuovi sottopassi di accesso ai due nuovi marciapiedi della stazione, uno in sponda destra e uno in sponda sinistra del torrente Bisagno; quest'ultimo prevede la formazione di una piazzetta pedonale alberata;
- la dotazione di nuove scale fisse e mobili e di ascensori.

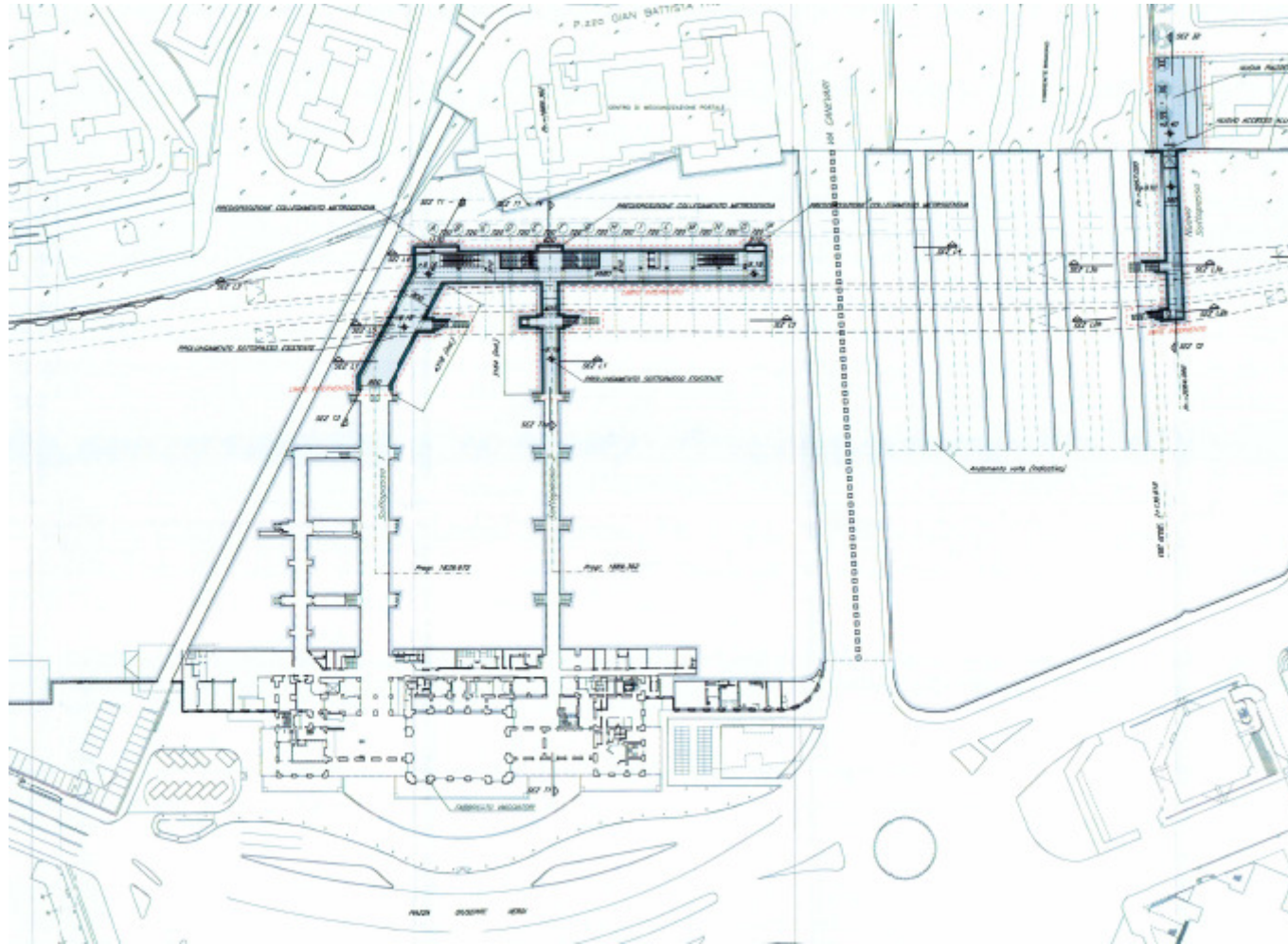
È inoltre prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio multipiano presso l'area di imbocco della gallerie delle Grazie.

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



stazione di Genova Brignole –  
rendering

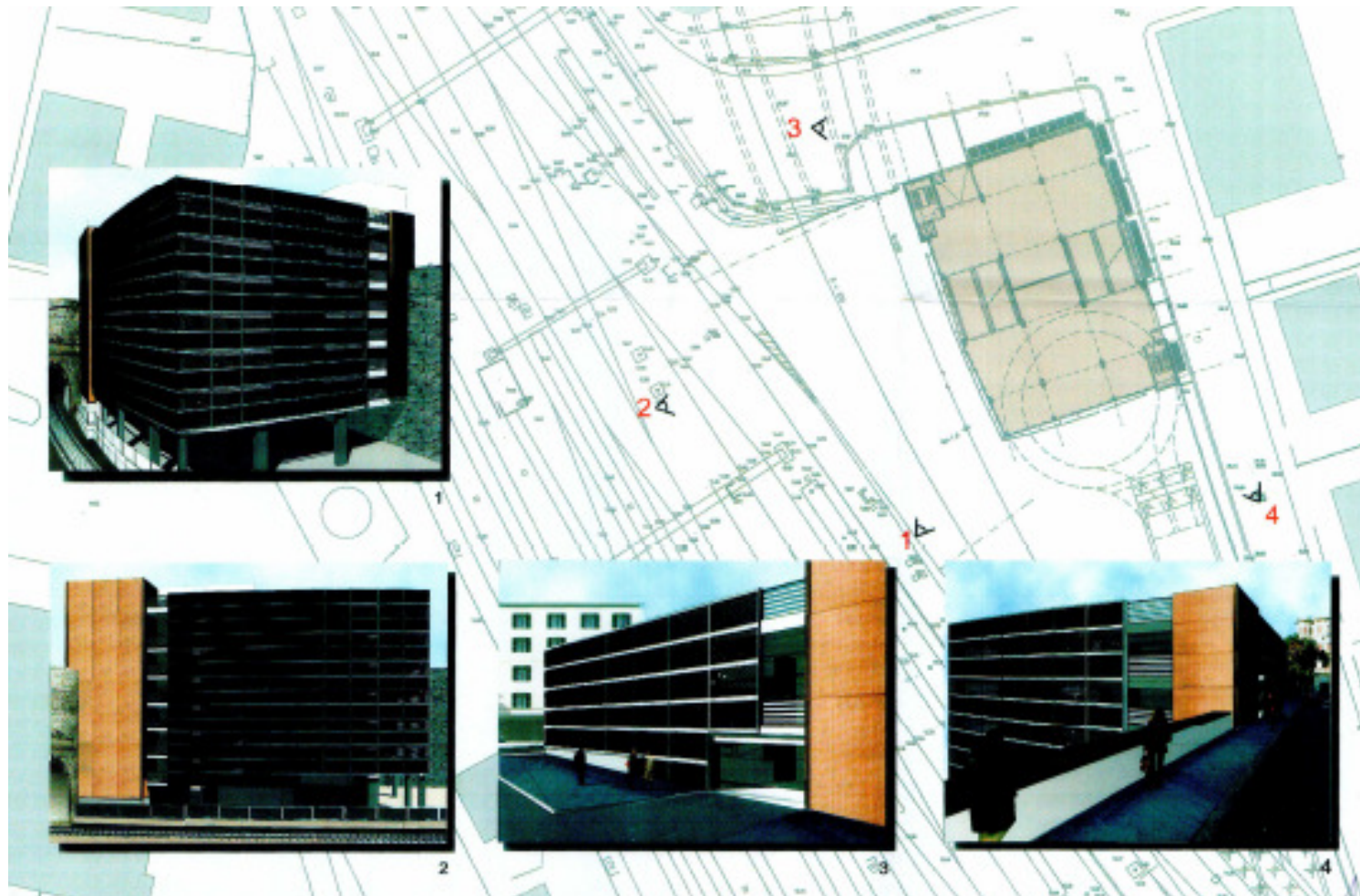
# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole



stazione di Genova Brignole – pianta a livello dei sottopassi



# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

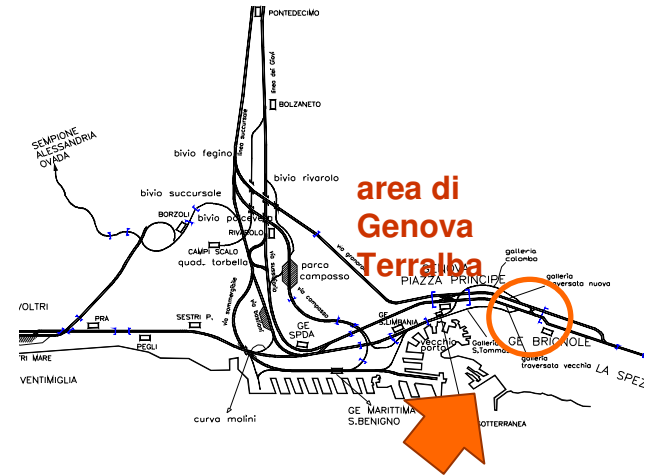
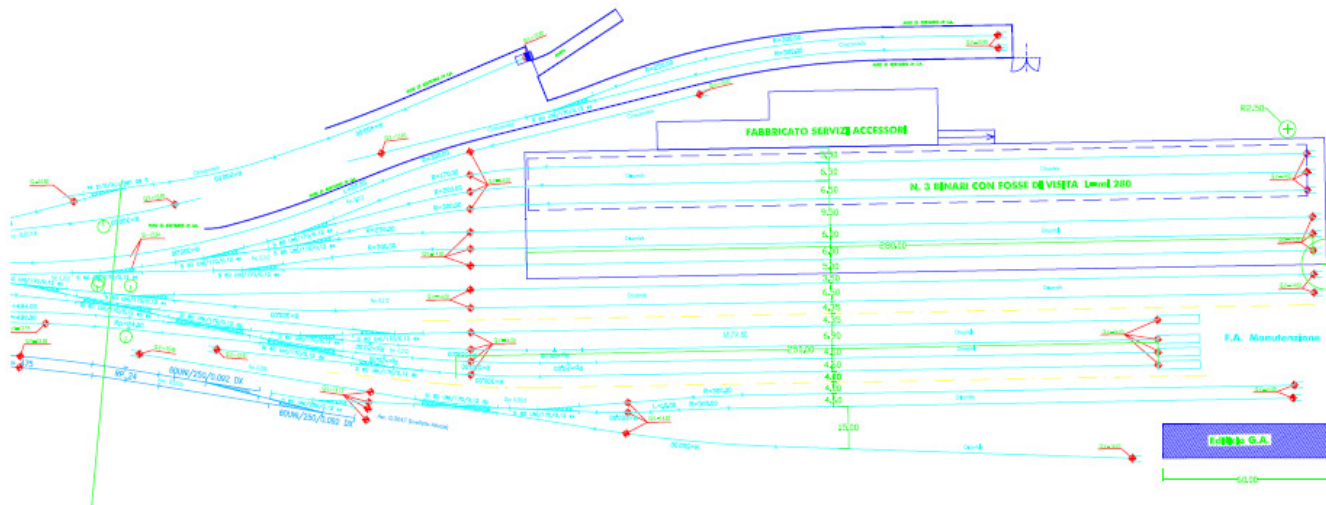


parcheggio multipiano presso la stazione di Genova Brignole – rendering

# Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

## Area di Genova Terralba

L'intervento di riassetto dell'area di Genova Terralba prevede l'adeguamento del piazzale ferroviario, con binari dedicati alla manutenzione delle linee e del materiale rotabile, e la realizzazione di un nuovo tunnel di lavaggio. Sarà inoltre possibile l'attestamento "tecnico" dei treni metropolitano / regionali da e per il Ponente, compatibile con l'eventuale futura realizzazione di una fermata in zona S. Martino.



area presso Terralba -  
planimetria