

LINEA 1: IL PROGETTO DEL SISTEMA LOGISTICO E DEI RAPPORTI CON LE RETI PORTUALI E RETROPORTUALI

TASK 1. INDIVIDUAZIONE DELLO SCHEMA INFRASTRUTTURALE E LOGISTICO METROPOLITANO DI RIFERIMENTO

Il primo obiettivo della Linea operativa 1 prevede la “Costruzione della corografia di progetto del disegno logistico metropolitano, attraverso l’individuazione di uno schema infrastrutturale e logistico metropolitano, aggiornato con le modifiche intervenute successivamente alle previsioni dei 21 interventi individuati nel TSN1”, schematizzati in tabella.

OPERE PRIORITARIE E STRATEGICHE - PROGETTI CARDINE E COMPLEMENTARI (SETTEMBRE 2009)

Interventi cardine TSN1	Interventi Complementari TSN1	Partner Territoriali Coinvolti
“Terzo Valico Dei Giovi” Linea Av/Ac Milano-Genova	Potenziamento infrastrutturale linea Genova – Voltri/Brignole (Nodo ferroviario). Protocollo d’intesa tra Regione Liguria, Comune di Genova, Ferrovie dello Stato S.p.A. “Potenziamento del sistema ferroviario di Genova e riassetto urbanistico delle aree ferroviarie”. Progetti Grandi Stazioni per le stazioni di Genova Principe e Genova Brignole. Viabilità di Cantiere: Aeroporto, Borzoli, Scarpino, Val Chiaravagna.	Comune di Genova Regione Liguria Provincia di Genova Autorità Portuale di Genova Società RFI S.p.A. Ferrovie dello Stato Sistemi Urbani Grandi Stazioni S.p.A.
Gronda Autostradale di Ponente e riassetto del nodo stradale e autostradale fra Genova Voltri e la zona di Genova San Benigno	Nodo di San Benigno - Collegamento del Nodo di San Benigno e del Lungomare Canepa con l’autostrada e con la viabilità urbana e portuale. Tunnel stradale di Genova (nodo di San Benigno e Calata Gadda). Lungomare Canepa (Nodo di San Benigno - Sopraelevata Portuale e Strada urbana di scorrimento). Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio. Viadotto di accesso autostradale al porto di Voltri. Viabilità di Cantiere Borzoli - Chiaravagna e complanarizzazione della autostrada a Prà.	Comune di Genova Regione Liguria Provincia di Genova Autorità Portuale di Genova. Autostrade per l’Italia ANAS Tunnel Spa
Adeguamento infrastrutturale della rete ferroviaria per rispondere ad esigenze di tipo metropolitano	Realizzazione di nuove fermate nell’ambito del progetto nodo ferroviario (Palmaro e Cornigliano) e nuove fermate previste nell’ambito del Protocollo d’Intesa (Multedo, Sestri Ovest, Teglia, Campasso, Via dei Landi). Estensione della rete ferroviaria metropolitana da Brignole a Terralba (verso Levante) e della metropolitana da Brin verso Canepari e Rivarolo (in Val Polcevera). Sistema di risalita degli Erzelli. Tramvia Val Bisagno.	Comune di Genova Regione Liguria Provincia di Genova AMT Genova Ferrovie dello Stato Genova High Tech
Sviluppo trasporto pubblico locale via mare	Realizzazione di moli e pontili dedicati a traffici passeggeri nelle aree di Prà, Fiumara e Fiera.	Comune di Genova Regione Liguria AMT Genova
Sviluppo delle attività portuali e retroportuali	Progetto Voltri (VP5 bis) Riempimento Calata Bettolo Riempimento Calata Ronco Canepa Progetto retro porto di Alessandria Isola dell’aeroporto e conversione dell’attuale sedime in terminal portuale Ambito porto petroli/Fincantieri Progetto SITI	Comune di Genova Regione Liguria Comune di Savona Provincia di Savona Regione Piemonte Comune di Alessandria Provincia di Alessandria Autorità portuale di Genova Autorità portuale di Savona Società S.L.A.L.A. EN Istituto Superiore sui AC SITI - Sistemi Territoriali per l’Innovazione

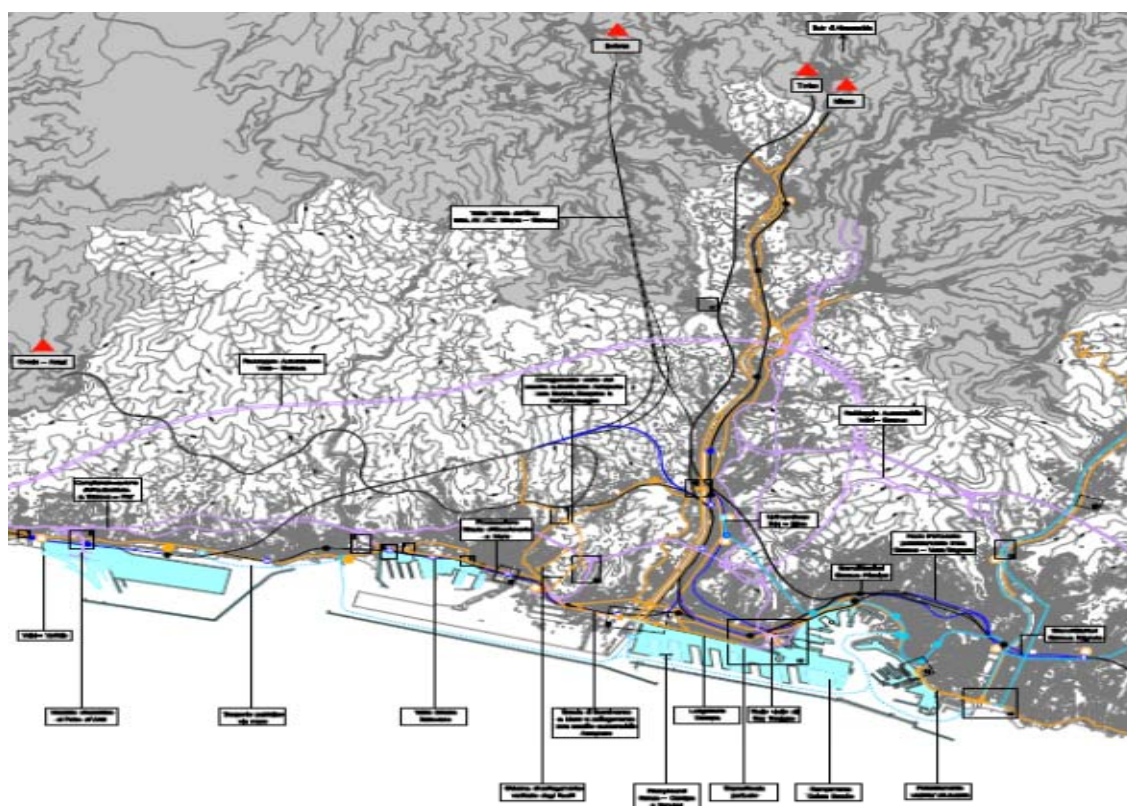
Nel settembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture ha richiesto di indicare fra gli interventi del TSN1 un elenco di 12 opere prioritarie e strategiche, prime in una graduatoria in cui sono temporaneamente slittati gli interventi che hanno incontrato maggiori criticità nelle procedure approvative e quelli in fase di completamento, peraltro in parte in linea con quanto definito dall'Analisi Multicriteria risultato del TSN1, schematizzate in tabella.

OPERE PRIORITARIE E STRATEGICHE - PROGETTI CARDINE E COMPLEMENTARI (SETTEMBRE 2010)

Intervento Cardine	Denominazione Intervento Cardine	Intervento Complementare	Descrizione intervento complementare
1	Tratta AV/AC Milano Genova - Terzo Valico dei Giovi Linea ferroviaria Alta Velocità Alta Capacità Genova-Milano		
2	Adeguamento infrastrutturale della rete ferroviaria Nodo Ferroviario e Metropolitanizzazione ferroviaria per la separazione dei flussi di traffico merci e di lunga percorrenza dal traffico locale	2A	Assi attrezzati di superficie Val Bisagno Levante-Ponente: progetto per la realizzazione di assi attrezzati per l'attuazione di linee di busvia o tramvia di superficie.
		2B	Aurelia bis sottopasso di Voltri Riqualificazione Aurelia di ponente a seguito di ampliamento della sede stradale per interventi sul parco ferroviario di Voltri previsti nel progetto Nodo Ferroviario e realizzazione di sottopasso per la traslazione della viabilità a mare della ferrovia a Genova Voltri
3	Raddoppio autostradale di Ponente/Riassetto del nodo stradale e autostradale Voltri-Genova Raddoppio autostradale GE Voltri – GE Ovest, collegamenti con autostrada A7 e complanarizzazione autostrada Prà	3A	Nodo di San Benigno Nodo stradale di collegamento fra l'uscita Genova Ovest e la viabilità cittadina, Lungomare Canepa, Sopraelevata e varchi e viabilità portuale
		3B	Accesso al porto di Voltri Demolizione e ricostruzione del viadotto autostradale di accesso al porto di Voltri a servizio del traffico pesante e propedeutico alla ridefinizione del parco ferroviario di Voltri per i lavori del Nodo Ferroviario
4	Sviluppo delle attività portuali e retro portuali (intesa ai sensi della L. 84/94)	4A	Retroporto di Alessandria Realizzazione di un Hub interportuale e relative opere infrastrutturali di accesso sullo scalo ferroviario di Alessandria per lo smistamento delle merci provenienti dai Porti di Genova e Savona
		4B	Ambito portuale VP5bis Ampliamento degli attracchi delle Autostrade del mare, realizzazione di attracchi per traghetti extra - Schengen, porto pescherecci
		4C	Sopraelevata Portuale Viabilità interna al porto di San Benigno a Cornigliano destinata al traffico pesante da e per i caselli autostradali di Genova Ovest e Genova Aeroporto
		4D	Porto Petroli Fincantieri Contrazione Porto Petroli e realizzazione Monoboa – Ampliamento a mare dei Cantieri Navali Fincantieri e riconversione aree dismesse ai fini urbani

Per procedere alla fase di sistematizzazione delle informazioni relative ai 21 interventi, che aggiorna e completa la precedente, svolta nell'ambito del progetto TSN1, approfondendo le modifiche progettuali per ottimizzare le sinergie emerse dalle concertazioni con il territorio intercorse nel periodo fra la conclusione del TSN1 (avvenuta nel settembre del 2009) e coerente con il nuovo disegno di città – porto secondo i principi base della redazione del nuovo PUC, si è proceduto ad un primo confronto diretto con i responsabili dei procedimenti all'interno di RFI, Autostrade per l'Italia, Autorità portuale e con altri Enti Locali direttamente responsabili del procedimento autorizzativo delle opere (ad esempio Comune di Alessandria, ecc.). Il confronto è avvenuto attraverso tavoli tecnici e la raccolta dei documenti programmatici più recenti ed è stato completato nella seconda fase del progetto con focus group mirati.

IL QUADRO INFRASTRUTTURALE DI RIFERIMENTO EMERSO NEL PTSN1
DEL SETTEMBRE 2009 AGGIORNATO ALL'APRILE 2011



Il lavoro tiene conto del fatto che Porto e Ferrovie sono i due più significativi interlocutori della città, in quanto i temi principali di trasformazione e sviluppo urbano e di area vasta sono legati principalmente alle infrastrutture ferroviarie e portuali ed ai relativi patrimoni di aree, immobili ed attività. Per questo la pianificazione strategica ha necessità di accelerare la realizzazione dei progetti infrastrutturali ferroviari, viari e logistici portuali di grande scala e il nuovo PUC di Genova non si sottrae ad un costante confronto fra Enti Istituzionali ed Enti decisori, possibile solo attraverso tavoli condivisi di governance.

Ciò trova conferma anche nella pianificazione urbanistica di livello urbano, intercomunale e locale strettamente connessa al Progetto di potenziamento ferroviario e di valorizzazione delle aree dismesse (protocollo di Intesa del 3 ottobre 2008), che l'amministrazione comunale sta sviluppando di concerto con le ferrovie, con un piano direttore, propedeutico ad un accordo di programma, che coinvolge anche la partecipazione di Regione Liguria e

Provincia di Genova. Questa scelta di perseguire un processo integrato di pianificazione infrastrutturale ed urbanistica con le ferrovie si è concretizzato nel progetto di metropolitanizzazione ferroviaria in fase di definizione per il Ponente e la Val Polcevera. Tale progetto è destinato a sostenere con nodi di interscambio infrastrutturali i grandi interventi di trasformazione in previsione nel ponente genovese (Aree Fincantieri, Calcinara - Erzelli, ex Ilva Cornigliano) e diventa asse portante della progettazione urbana in Val Polcevera, generando opportunità di riqualificazione e sviluppo dell'insediamento di tale valle, da sempre canale infrastrutturale della città verso il Nord e per questo da sempre sacrificata alle vie di comunicazione a scapito della qualità della vita degli abitanti.

La costruzione del nuovo PUC e l'evoluzione del progetto di territorio si confrontano con la revisione del Piano Regolatore Portuale mediante un'attività di pianificazione concertata, dove l'"Accordo di collaborazione fra Comune di Genova ed Autorità Portuale di Genova nel campo della pianificazione urbanistica" (D.G.C. 38/2010) si propone come strumento per sperimentare tecnicamente, oltretutto politicamente, criteri di governance comuni, generando ulteriori sinergie che potranno coinvolgere le Autorità Portuali di Savona e di La Spezia al fine di rafforzare il ruolo del sistema regionale dei porti anche in relazione allo sviluppo di un sistema logistico integrato di area vasta. Gli obiettivi del PUC, alla base anche del TSN1 sono quindi messi a confronto con la programmazione ferroviaria e portuale:

- a scala territoriale in termini di potenziamento infrastrutturale - logistico oltre appennino e verso il Nord Europa (TEN24 e Corridoio 5) e di sviluppo dei traffici portuali con l'attrazione dei flussi dell'Est Asiatico e del Mediterraneo;
- a scala urbana in termini di integrazione degli interventi di sviluppo sostenibile.

Il lavoro del TSN2, quindi, permette di cogliere le integrazioni di tipo intersettoriale, evidenziando gli aspetti di integrazione dei servizi per la logistica a supporto del sistema città - porto, lavorando sulle ipotesi di efficientamento delle logiche di porto lungo, porto/retroporto e corridoio 24 in una prospettiva più ampia verso l'Europa, evidenziando anche le relazioni fra infrastrutture e aree di trasformazione urbana (in particolare lungo la costa e la Val Polcevera), anche ai fini di valorizzare le sinergie fra Linea operativa 1 e 2 del progetto di Territorio Snodo.

INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PROGETTO TSN2

