

SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE VIA MARE: SERVIZIO NAVEBUS

OBBIETTIVO DELL'INTERVENTO

NaveBus è il servizio di trasporto, voluto dal Comune di Genova e gestito dall'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT), che collega via mare Pegli (Molo Archetti) a Caricamento (Porto Antico), sfruttando i canali di calma del porto all'interno della diga foranea. L'obiettivo dell'intervento è quello di **fornire un servizio pubblico innovativo che permetta di evitare il traffico cittadino**. Il servizio è soggetto a limitazioni in presenza di cattive condizioni atmosferiche. AMT offre la possibilità di segnalamento di eventuali limitazioni del servizio anche tramite SMS. La sperimentazione, partita nel 2007, ha dato buoni risultati in termini di utilizzo e quindi l'obiettivo successivo è quello di aumentare il numero degli attracchi, con le nuove fermate di Prà, Foce Polcevera e Fiera di Genova. Gli interventi necessari sono di tipo strutturale, relativi alla predisposizione di nuovi moli destinati all'attracco, ma ci sono problemi per quanto riguarda la fattibilità finanziaria del progetto relativi all'incremento del numero di navi per lo svolgimento di questo servizio e alla predisposizione di nuove fermate.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il servizio NaveBus è il servizio pubblico via mare da Pegli a Caricamento che, in meno di 30 minuti, unisce il ponente al centro città. Il servizio è attivo dal 1 agosto 2007. La linea è operata con partenze frequenti, 10 corse/gg nei giorni feriali e 6 corse/gg nei festivi, per viaggiare è sufficiente un qualsiasi titolo di viaggio AMT in vigore sulla rete urbana. L'ormeggio al Porto Antico si trova vicino a piazza delle Feste, segnalato da una palina informativa, mentre l'ormeggio di Pegli si trova al Molo Archetti ed è segnalato con cartelli alle fermate bus e lungo la strada che indicano come raggiungere agevolmente la zona di imbarco, dove è installata una palina informativa del servizio. Vicino alle stazioni di imbarco esistono fermate di "interscambio" di bus e metropolitana al Porto Antico e di bus e bus e ferrovia a Pegli. Gli approdi di NaveBus vengono effettuati lateralmente, l'accesso alla nave viene garantito attraverso una rampa lunga mt 2,20 e larga cm 85, la cui pendenza a causa della marea può variare nel corso della giornata sia in Porto Antico sia a Molo Archetti. La nave adoperata per il servizio può ospitare circa 300 persone.

L'intervento di potenziamento degli attracchi prevede la realizzazione di nuove aree portuali specificamente dedicate a questo servizio, nella zona di Prà (interscambio con ferrovia), alla foce del Polcevera, in zona Fiera di Genova. L'estensione del servizio al di fuori dello specchio acqueo protetto dalla diga foranea risulta non ipotizzabile perché soggetto ad incertezze meteo-marine giudicate troppo frequenti, inoltre il moto ondoso provocato dai mezzi utilizzati per il servizio NaveBus non è compatibile con le attività diportistiche svolte in alcuni punti della costa interessati da ulteriori nuovi attracchi. Queste limitazioni tecniche riducono notevolmente le possibili estensioni del servizio, tenendo conto anche degli alti costi di gestione.

Soggetti coinvolti	AMT, Comune di Genova, Regione Liguria.
Comuni interessati	Comuni di Genova
Rilevanza geografica	Locale

STATO DI AVANZAMENTO

Il Piano Urbanistico Comunale 2011 ne prevede l'estensione da Pegli alla Fiera di Genova. Al momento il servizio collega abitualmente Porto Antico con Pegli e, in occasione del Salone Nautico, viene esteso anche dal Terminal Traghetti alla Fiera di Genova.

FINANZIAMENTO

Il finanziamento relativo all'estensione del servizio (nuove navi e nuove fermate) dovrebbe essere a carico di AMT Genova e Comune di Genova. C'è tuttavia carenza di fondi per quanto riguarda l'estensione a Ponente e Levante del servizio; attualmente per questo motivo l'estensione del servizio non risulta essere fra i progetti prioritari di AMT e della Regione Liguria. Il contributo regionale a km per il trasporto pubblico su gomma è già incrementato notevolmente negli ultimi anni, ed in particolare il contributo ad AMT ha subito una rivalutazione del 45%, da parte della Regione Liguria quindi è difficile ipotizzare nuovi finanziamenti per questo tipo di servizio. Per il collegamento fra Pegli ed il Porto Antico la Regione ha impegnato fondi a favore del Comune per un importo pari a 700.000 euro nel 2008. Il finanziamento per il servizio è stato riconfermato per il 2012.

INTERVENTI CORRELATI

Realizzazione di moli e pontili dedicati a traffici passeggeri nelle aree di Prà, Foce Polcevera/Fiumara e Fiera.

INFRASTRUTTURE INTERESSATE

- Molo Archetti.
- Porto Antico.
- Fascia di rispetto di Prà.
- Aree ex Ilva foce Polcevera.
- Fiera di Genova.

Analisi SWOT: servizio Navebus

Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none">▪ Alta sostenibilità ambientale;▪ servizio innovativo, permette di evitare il traffico cittadino, riducendo i tempi di trasporto nelle ore di punta;▪ stazioni di interscambio bus e metropolitana al porto antico e ferrovia a Pegli vicino agli ormeggi;▪ alta capacità delle imbarcazioni utilizzate, circa 300 persone.	<ul style="list-style-type: none">▪ Il servizio è soggetto a limitazioni in presenza di cattive condizioni atmosferiche;▪ servizio non particolarmente rapido in termini assoluti (ma rilevante per la conformazione di Genova): 30 minuti da Pegli a Caricamento;▪ nuove fermate: a fronte di maggiore accessibilità da altre zone il trasporto rischierebbe di risultare troppo lento e perdere passeggeri, se non aumenterà il numero di imbarcazioni utilizzate.
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none">▪ Modal shift, decongestionamento parziale della rete stradale;▪ tipologia di trasporto che si presta ad essere utilizzato anche da flussi turistico/ricreative.	<ul style="list-style-type: none">▪ Alti costi di gestione;▪ sovrapposizione parziale con la linea ferroviaria di costa.

SCHEMA TRASPORTO PUBBLICO VIA MARE

