

---

## AURELIA BIS - SOTTOPASSO DI VOLTRI

### OBIETTIVO DELL'INTERVENTO

**Generale miglioramento della viabilità** dal torrente Branega in località Palmaro al confine est del centro abitato di Voltri, conseguibile a seguito degli interventi del Nodo ferroviario e miglioramento dell'accesso al porto di Voltri dalla viabilità ordinaria.

### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento si inserisce nell'obiettivo dell'Amministrazione comunale di riqualificazione dell'Aurelia di ponente a seguito dell'ampliamento della sede stradale per la realizzazione degli interventi sul parco ferroviario di Voltri che, nel progetto del Nodo Ferroviario, viene traslato verso mare, ed in particolare alla realizzazione di un sottopasso per la **traslazione di un tratto della viabilità ordinaria a mare** della ferrovia Genova Voltri, oggetto della scheda progettuale.

### STATO DI AVANZAMENTO

Attualmente si stanno cercando modalità di finanziamento per l'intervento.

### FINANZIAMENTO

Il progetto è stato escluso dal Nodo Ferroviario pur essendo compreso nel progetto definitivo approvato dalla delibera del CIPE n. 85 del 29/03/2006, per mancanza di finanziamenti. In tale delibera (allegato 1, parte seconda) "si raccomanda al soggetto aggiudicatore di promuovere opportuni accordi con gli Enti istituzionali interessati, al fine di trovare le risorse finanziarie per inserire l'opera nel progetto" del Nodo Ferroviario di Genova.

### DOCUMENTAZIONE TECNICA

- Delibera del CIPE n°85 del 29/03/2006.

Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise nell'ambito del focus group tematico svoltosi presso Urban Lab il 6 ottobre 2011<sup>10</sup>.

### INTERVENTI CORRELATI

- Nodo ferroviario di Genova.
- Viadotto di accesso al porto di Voltri.
- Aurelia bis di ponente.
- VP5 bis.

---

<sup>10</sup> Cfr. § 5.1.