



1° Incontro tematico

La Gronda e gli scenari di traffico e della mobilità

Sabato 7 marzo, Palazzo Ducale, Genova, ore 9,30-13

L'incontro di approfondimento ha la finalità di indagare criticamente il quadro dei principali problemi della mobilità nel nodo genovese, ricostruire i progetti e le politiche per la mobilità promossi a scala urbana e sovra locale e valutare gli scenari di traffico sul medio e lungo periodo proposti nello Studio trasportistico di Autostrade per l'Italia per la Gronda di Ponente.

I temi

I temi attorno a cui sarà articolato il dibattito sono i seguenti:

1. I problemi della mobilità nel nodo genovese e gli scenari futuri: la domanda

- I principali problemi della mobilità nel nodo genovese in riferimento alla viabilità urbana, alla rete autostradale e alla rete ferroviaria (persone e merci).
- Le componenti del traffico (traffico locale, di scambio, di attraversamento).
- Il traffico legato all'attività del Porto e la sua ripartizione modale.
- Gli scenari di traffico sul medio-lungo periodo.

2. I progetti per la mobilità nel nodo genovese: l'offerta

- Le progettualità che riguardano il nodo di Genova.
 - nuova viabilità in progetto alla scala urbana
 - interventi di riqualificazione e potenziamento del trasporto pubblico locale,
 - riorganizzazione del nodo ferroviario
- Possibili stime degli effetti di questi interventi sulla ripartizione modale e sul traffico del nodo genovese.
- Il ruolo della Gronda di Ponente rispetto alla domanda di mobilità del nodo di Genova: a quale domanda di mobilità vuole rispondere e per quali relazioni?

3. Modelli di traffico, valutazioni di fattibilità

4. La Gronda di Ponente e l'andamento della mobilità nel nodo genovese sul medio e lungo periodo, in un quadro di trasformazioni strutturali e congiunturali riconducibili:
 - all'attuazione dei progetti previsti di riorganizzazione del sistema ferroviario, della mobilità e della viabilità urbana,

- agli obiettivi e ai vincoli posti dall'Unione Europea con riferimento alla politica dei trasporti e delle infrastrutture (cfr. TEN-T, Libro Verde sulla Mobilità Urbana, target di sicurezza stradale), a quella ambientale (cfr. nuove direttive sulla qualità dell'aria, Kyoto 1 e 2), a quella energetica (Green paper, 2006)
- all'andamento dei prezzi delle materie prime e gli effetti della disponibilità di petrolio fra 20-30 anni.

I documenti di riferimento (disponibili sul sito)

Studio trasportistico di Autostrade per l'Italia

Note tecniche di Giovanbattista Poggi, Alberto Santel, Luigi Torriani e Marco Ponti

Gli esperti

Sono stati invitati all'incontro tecnici indipendenti e tecnici espressione di istituzioni, associazioni e comitati che si confronteranno con i tecnici di Autostrade per l'Italia e ANAS

- Aldo Achilli, Carlo Merlino, Ufficio mobilità, Comune di Genova
- Luigi Barone, Autorità portuale
- Paolo Beria, Politecnico di Milano
- Fabio Capocaccia, Istituto Internazionale di Comunicazione
- Fabio Casiroli, Sistematica
- Corrado Cavanna, CGIL Liguria
- Gianfranco Mercatali, Rete ferroviaria italiana (RFI)
- Andrea Pasetti, Provincia di Genova
- Giovanbattista Poggi, Regione Liguria
- Paolo Rigamonti, INU Liguria
- Maria Rosa Vittadini, Università luav Venezia
- un tecnico espresso dalle associazioni ambientaliste genovesi

Svolgimento dell'incontro

ore 9,30-11,00 – Tavola rotonda

Gli esperti invitati saranno intervistati dalla Commissione

ore 11,00 – 11,15 - Pausa

ore 11,15 – 13,00 – Interventi del pubblico