COMUNE DI GENOVA

# Il progetto CAT-MED.

Il progetto CAT MED (Change Mediterranean Metropolises Around Time), avviato nel maggio 2009 a Malaga in Spagna, si propone di individuare le soluzioni operative che permettano di modificare le trasformazioni per ridurre l'impatto ambientale dell' urbanizzazione e ridurre le emissioni di gas che provocano l'effetto serra, promuovendo un modello urbano sostenibile, compatto e multifunzionale. Esso coinvolge 11 città del Mediterraneo: Atene, Barcellona, Genova, la Comunità del Pays d'Aix, Malaga, Marsiglia, Roma, Siviglia, Salonicco, Torino e Valencia.

CAT-MED è composto da 3 fasi principali di lavoro:

• La creazione di un sistema transnazionale di indicatori sui temi della protezione ambientale, della coesione sociale, dell'efficienza economica e dell'approccio territoriale legati ai processi di governance.

• progetto pilota sperimentale "Green Apple" (Mela Verde), attraverso la creazione di gruppi di lavoro metropolitani, che consisterà nella progettazione di un quartiere sostenibile.

• La capitalizzazione delle esperienze attraverso lo sviluppo di una guida metodologica e l'impegno delle città partner per uno sviluppo urbano sostenibile mediante la firma di una Carta dei quartieri mediterranei sostenibili.

Gli **obiettivi specifici** di **CAT-MED** sono:

• promuovere la convergenza degli atteggiamenti verso un modello urbano sostenibile, attraverso gli indicatori transnazionali;
• promuovere una azione comune che definisce gli obiettivi per ridurre le emissioni di CO2 e agire preventivamente contro il cambiamento climatico, grazie a valori ottimali da assegnare a ciascun indicatore;
• definire un modello condiviso di quartiere sostenibile e di soluzioni pratiche in maniera tale che questo modello possa essere efficacemente applicato dalle città del Mediterraneo attraverso esperienze pilota in tutti i territori del progetto;
• verificare la fattibilità di una piattaforma comune di valutazione a supporto delle decisioni attraverso l'implementazione di un GIS costruito sul sistema transnazionale di indicatori;
• garantire l'attuazione degli obiettivi e delle azioni identificate nel corso del progetto, grazie ad un impegno politico formalizzato da una carta dei quartieri mediterranei sostenibili;
• sensibilizzare i responsabili metropolitani (tramite una guida metodologica dei quartieri sostenibili), socio -- economici (attraverso gruppi di lavoro metropolitani) e pubblici (attraverso seminari, sito, comunicazione degli stati di attuazione del progetto) sulla necessità di modificare il comportamento per prevenire i rischi dell'ambiente urbano connessi al riscaldamento globale;
• assicurare il coinvolgimento degli attori locali nella ricerca di soluzioni pratiche nei progetti pilota del loro territorio;
• valutare le opportunità di estendere il processo all'attuazione di un "Piano Climatico delle metropoli mediterranee".

CAT-MED – Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional – FEDER
CAT-MED – Project co-financed by the European Development Fund - ERDF

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

COMUNE DI GENOVA

Seminario pubblico

# LA CITTA' SOSTENIBILE
## dalla visione strategica al progetto

Genova, venerdì 4 marzo 2011
Auditorium di Sant'Agostino
Piazza di Sarzano, 21

La responsabilità del **progetto urbanistico** è incidere sulle **trasformazioni fisiche** dell'insediamento.
Con una strategia di pianificazione che tenga conto delle diverse scale è possibile trasformare la città anche attraverso **grandi e piccoli progetti** che recuperino e valorizzino **i territori e le comunità locali** attuando le linee di indirizzo di pianificazione.
L'**urbanistica** non può modificare il comportamento delle persone (quanto e cosa consumano, quanto e come si muovono, quanto e come immettono rifiuti nell'ambiente), non può influire sulle dinamiche globali dei mercati e sulle scelte generali di politica ambientale.
L'**urbanistica** può proporre una **organizzazione dello spazio** insediativo che garantisca uno sviluppo equilibrato, puntando a:

• **contenere il consumo di suolo**, promuovendo forme di riuso del patrimonio edilizio esistente e garantendo la massima permeabilità del terreno;
• **garantire l'autosufficienza energetica del sistema residenziale**, favorendo gli accorgimenti bioclimatici e l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili;
• **garantire il raggiungimento degli obiettivi globali sul ricambio di CO2** (Protocollo di Kioto);
• **promuovere un sistema di mobilità ecosostenibile**;
• **promuovere lo smaltimento differenziato dei rifiuti**;
• **tenere conto del carico totale sulle reti tecnologiche** e del suo incremento connesso alle nuove previsioni insediative;
• **rispettare il paesaggio, il patrimonio ambientale e le reti ecologiche** presenti anche in città;
• **garantire il mix sociale e funzionale** (quartieri capaci di accogliere classi sociali e/o culture diverse, in cui si abbia una mescolanza delle attività, prossimità di attività e servizi e trasporti collettivi).

I **nuovi progetti** valutando la fattibilità tecnica, la convenienza economica e la praticabilità sociale dell'intervento locale possono essere gli strumenti attuativi di una visione strategica condivisa.

Si tratta di superare il mero controllo di conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche di livello superiore (verifica "conformativa") e di introdurre il controllo della performance che i singoli progetti sono in grado di garantire rispetto allo stato generale del sistema insediativo (verifica "performativa").

Quindi l'efficacia dei **programmi d'azione**, rispetto agli obiettivi della sostenibilità, è fortemente connessa al **contesto locale** che va considerato nella tradizionale individuazione delle destinazioni funzionali, dell'organizzazione degli spazi e relativa configurazione formale.

CAT-MED – Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional – FEDER
CAT-MED – Project co-financed by the European Development Fund - ERDF

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com