

## RIPRISTINO ACQUEDOTTOTTO STORICO

I lavori di restauro dell'acquedotto storico, nel tratto Fossato Cicala/ Molassana alta, effettuati dal Comune nel 2012, hanno permesso una quasi totale percorribilità pedonale del condotto.

Resta ancora da sistemare il tratto del ponte Borcani, crollato negli anni 1980/85 e mai più ripristinato. I costi non permettono la riedificazione del ponte, situato a circa 800 metri a nord del ponte Canale di Trensasco, soprastante Crosa dei Morchi- via Giulia De Vincenti. Negli incontri avuti con l'architetto Marasso del Comune di Genova i comitati hanno proposto la realizzazione di un guado pedonale che consenta il passaggio senza pericoli per camminatori, turisti, allievi delle scuole.

Alcuni gruppi di volontariato sono disponibili per concordare con il Comune un progetto idoneo.

In tale occasione si potrebbe esaminare l'ipotesi di ripristino di un tratto abbandonato dell'acquedotto tra la presa di Trensasco e il Ponte canale di Trensasco.

Tale percorso fu costruito nel 1623 con passaggio sotto le antiche fornaci ed è lungo alcune centinaia di metri. Il ripristino consentirebbe di valorizzare un pezzo di condotto che contiene tre reperti importanti:

1. LE FORNACI
2. LA PRESA DI TRENSASCO
3. I MULINI DI TRENSASCO

Tra i gruppi di volontariato possiamo annoverare anche gli abitanti del borgo "Presa di Trensasco"

### RIFERIMENTI:

- Luisa Del Piatto per il Guado Borcani 010809245
- Giordano Bruschi 0108368996 e Anna Maria Costa 3495328393 per il tratto Fornaci- Presa- Mulini