



Associazione Borgo di Palmaro
Via Prà 164/r
Genova Telf. Fax 010619

Alla c.a. della Direzione Urbanistica ,SUE e Grandi Progetti
Direzione Gabinetto del Sindaco Segreteria tecnica del percorso
Comune di Genova
Genova /

Proposte per rendere più compatibile e meno conflittuale l'attività del porto e quella cittadina

La realizzazione del porto di Voltri è stata fatta trascurando Palmaro
Mentre a levante del Torrente Branega s'è separata l'attività portuale da quella cittadina creando la fascia di rispetto che concretizzata in seguito, in modo definitivo, spostando la rete ferroviaria a sud.

A Palmaro niente è avvenuto; la ferrovia fa bella mostra di se a ridosso delle case
Il porto ha occupato tutti gli spazi possibili portando i container a pochi metri dalle case.
Alla notte i rumori provocati dalla movimentazione sono assordanti; anche i lavori per il potenziamento del nodo ferroviario producono (a volte con poco rispetto del riposo altrui) rumori d'urti tra vagoni e accelerate dei motori delle motrici, rumori di fondo elevati e con alternanza ci colpi altrettanto molesti.

Appare necessario che tutti i soggetti interessati cerchino di compatibilizzare l'attività del porto con quella cittadina.

Il primo intervento potrebbe essere quello di spostare i due binari della ferrovia quelli per capirci più vicino alle case, creando una pista ciclabile che collegandosi con quella già esistente arrivi fino a Voltri. Vedi allegata richiesta della municipalità 7 Ponente.

Poi, quando il porto si sposterà più a sud, creare il prolungamento della fascia di rispetto fino a Voltri, (Vedere convenzione in fase realizzazione con l'Università di Architettura di Genova) per studiare delle soluzioni che siano adeguate anche per il futuro.

La pista ciclabile ipotizzata può essere anche un trasporto ecologico.

In fede
Il Presidente
Bianchi Giovanni



**Municipio VII - Genova Ponente
COMUNICATO STAMPA**

Il Municipio Ponente aveva convocato una seduta consigliare il giorno 21 ultimo scorso appositamente per invitare i rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Assessore Regionale ai Trasporti, per discutere sulle questioni afferenti i cantieri del Nodo ferroviario di Genova nella zona di Voltri e dei progetti relativi allo spostamento a mare della ferrovia nell'area prospiciente Palmaro e le implicazioni relative ai cantieri afferenti tutto il territorio del Municipio.

Il Municipio sottolinea con vero rammarico che ciò non è potuto avvenire per la mancata presenza di Ferrovie e Regione.

L'Assessore regionale ai trasporti aveva comunicato in tempo utile la sua assenza a causa di una convocazione a Roma per trattare argomenti afferenti il rifinanziamento del trasporto pubblico locale, mentre la Direzione Rete Ferroviaria Italiana S.p.A ha adottato motivi che il Municipio Ponente non condivide.

Infatti il Municipio ritiene che nei casi in cui si richiede la presenza di qualsivoglia soggetto istituzionale o paraistituzionale, e questa presenza diviene assolutamente indispensabile al fine di consentire ai cittadini e contestualmente all'istituzione locale di poter conoscere nel dettaglio gli effetti e le ricadute delle opere che insistono sul proprio territorio, nessuno si possa assolutamente sottrarre a tale invito se non per giustificati motivi, se non fosse altro per il rispetto che doverosamente deve essere portato alla popolazione locale alla cittadinanza in genere ed all'istituzione locale.

Ad ogni buon conto il Municipio chiederà nuovamente la disponibilità ai soggetti sopraccitati per un nuovo incontro in occasione del prossimo Consiglio Municipale ed al contempo, come indicato nella mozione LXXXVI/2011 approvata nel corso della seduta di Consiglio del 21 dicembre ed allegata al presente comunicato, si riserva di assumere tutte le iniziative del caso.

Le iniziative che il Municipio intende adottare che saranno inevitabilmente tradotte in atti concreti di mobilitazione che vedranno cittadini e Municipio alleati per smuovere ogni resistenza possibile che si dovesse contrapporre all'esigenza primaria della compatibilizzazione dei cantieri del Nodo ferroviario, in particolare riguardo la realizzazione del progetto di trasferimento dei capolinea dei bus urbani delle linee collinari ed extra-urbani, nel tratto di lato mare di Piazza Lerda, con la finalità di realizzare in quel sito un punto di interscambio trasportistico tra vettori su gomma e su rotaia.

Il Municipio si domanda quali siano le ragioni vere per le quali il soggetto che dovrà gestire il trasporto metropolitano ferroviario quale elemento fondamentale per la mobilità del prossimo futuro, non sia interessato ad agevolare l'intermodalità anche ai fini di acquisire nuova clientela.

Genova, 23/12/2011

**Il Presidente
Municipio VII Ponente
(Mauro Avvenente)**

(originale firmato)





GIUNTA MUNICIPALE

Seduta del 3 ottobre 2012

Arg. 174

DECISIONE n. 48bis/2012

Su proposta del Presidente


Tenuto conto che l'Università degli Studi di Genova - Dipartimento di Scienze per l'Architettura - Prof. Ciotta e Prof. Ricci ha manifestato la propria disponibilità, nell'ambito dei corsi di progettazione urbanistica, a proporre agli studenti esercitazioni su progetti di riqualificazione urbana;

Visto che dall'Assessorato all'Ambiente del Comune di Genova è pervenuta in data 26 settembre 2012 una richiesta, assunta a protocollo con il n. 286675, affinché ogni Municipio indicui zone da proporre per progetti di riqualificazione che interessino il litorale, il verde, o comunque abbiano valenza ambientale

LA GIUNTA MUNICIPALE DECIDE

Di proporre, nell'ambito dello svolgimento dei corsi di progettazione urbanistica che saranno redatti dagli studenti della Facoltà di Architettura Dipartimento di Scienze per l'Architettura dell'Università di Genova, di elaborare idee progettuali afferenti il tratto prospiciente l'abitato di Palmaro in ragione dello spostamento a mare della ferrovia, con la finalità di ricomporre fisicamente l'intero litorale del Ponente cittadino prevedendo il collegamento della Fascia di Rispetto di Prà con la Passeggiata a mare di Voltri.

Il Segretario

Angela Bignone




Il Presidente

Maurizio Ponente




COMUNE DI GENOVA

MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

GIUNTA MUNICIPALE

Seduta del 13 dicembre 2012

Arg. 292

DECISIONE n. 76/2012

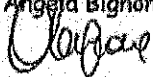
Su proposta del Presidente

Vista la Decisione di Giunta n. 238/2011 in merito alla convenzione quadro tra il Comune di Genova Municipio Ponente, la Facoltà di Architettura e il Dipartimento di Scienze per l'Architettura dell'Università degli Studi di Genova;

Vista la Dec. n. 48bis/2012 che propone nell'ambito dello svolgimento dei corsi di progettazione urbanistici che saranno redatti dagli studenti della Facoltà di Architettura - Dipartimento di Scienze dell'Università di Genova, gli elaborati progettuali afferenti il tratto prospiciente l'abitato di Palmaro in ragione dello spostamento a mare della ferrovia, con la finalità di ricomporre fisicamente l'intero litorale del Ponente cittadino prevedendo il collegamento della Fascia di Rispetto di Prà con la Passeggiata a mare di Voltri.

LA GIUNTA MUNICIPALE DECIDE

Di dare mandato al Segretario Municipale per la predisposizione della relativa convenzione con la Facoltà di Architettura e il Dipartimento di Scienze dell'Università di Genova - Direttore del Dipartimento Prof.ssa Falcidiano, Prof. Ciotta e Prof. Mazzari, per la realizzazione delle idee progettuali afferenti il tratto prospiciente l'abitato di Palmaro con la finalità di ricomporre fisicamente l'intero litorale del Ponente cittadino prevedendo il collegamento della Fascia di Rispetto di Prà con la Passeggiata a mare di Voltri.

Il Segretario
Angela Bignone




Il Presidente
Maurizio Veronesi
