

## 8 - AREA TEMATICA: INFRASTRUTTURE

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
mobilità								
	610	17	Normativa e Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si propone di inserire nella tavola del Sistema della Mobilità anche la mobilità pedonale, considerata l'alta percentuale che ricopre rispetto alla mobilità complessiva, tenuto conto che i criteri indicati dalla legge che ha istituito l'obbligo di predisporre i Piani Urbani di Traffico, mettono al primo posto la tutela del pedone. Si chiede inoltre di identificare cartograficamente un percorso pedonale che colleghi la Lanterna con il tessuto cittadino.		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	669	22	Normativa	area di Quarto FS	Si richiede di eliminare dal distretto Quarto FS le funzioni ricettive; Si concorda con la previsione di un parcheggio di interscambio		Agostini	Circolo Nuova Ecologia di Legambiente Genova
	664	9	Documento degli Obiettivi	Note in merito all'obiettivo A5	L'osservante, attraverso la presente osservazione chiede di: 4) <input type="checkbox"/> Integrare il contenuto degli Obiettivi del PUC (a pag. 20) con riferimento all'Obiettivo A5 – Rafforzamento dell'intermodalità e dell'utilizzo del trasporto pubblico, inserendo una voce relativa alla previsione di implementazione del trasporto pubblico e del relativo sistema logistico di supporto per sopperire all'allontanamento dell'accesso allo stabilimento ILVA dalla Stazione ferroviaria e dalle fermate dei mezzi pubblici e per istituire un utile accesso alle aree portuali.		Cassano	PRIVATO
	706	17	Normativa	infrastrutture e mobilità	A parere di Italia Nostra Onlus il PUC dovrebbe mettere al centro della mobilità il pedone e non il mezzo, e fare riferimento al PUM e al PUT, si dovrebbe puntare sulla mobilità di quartiere e sulle zone "trenta" a bassa velocità e uso promiscuo. Se si fosse tenuto conto del PUM non sarebbe stato introdotto "l'ambito complesso di riqualificazione degli assi urbani di attraversamento della città". Invece negli ultimi anni si sono progettate delle "autostrade urbane": nuovi assi viari in sponda del Polcevera o del Bisagno, o la strada a Mare, che devono essere recuperate ad uso urbano con spazi verdi e dedicati ai pedoni. Anche le piazze sono oggi rotatorie e devono essere restituite alla loro funzione.  Gli itinerari pedonali non sono inseriti nel Sistema della Mobilità, si chiede di inserire: - itinerari pedonali attualmente percorribili, - itinerari pedonali da riattivare, - itinerari pedonali pubblici o - itinerari pedonali privati. Inoltre in alcuni percorsi si potrebbero inserire impianti di risalita semplici. Si chiede inoltre di definire la collocazione strategica delle rimesse AMT nell'ipotesi di una tramvia del Bisagno.		Beniscelli	Italia Nostra Onlus
	664	8	Normativa	precisazioni sul trasporto pubblico via mare	L'osservante, attraverso la presente osservazione chiede di: 9) <input type="checkbox"/> Precisare che una fermata del trasporto pubblico via mare in prossimità della banchina ILVA, sul Polcevera, deve essere collocata su aree esterne allo stabilimento per non limitarne l'operatività e collegata ad una viabilità pubblica definita che ne renda evidente la fruibilità.		Cassano	PRIVATO
	697	29	Normativa e Cartografica	collegamento pedonale Sestri Cornigliano	Collegamento Sestri-Cornigliano: si chiede che venga previsto un collegamento pedonale e ciclabile in viale alberato protetto che colleghi le due delegazioni municipali di Sestri e Cornigliano		Pignone	Amici del Chiaravagna
	615	10	Normativa	Norme generali	10/12) <input type="checkbox"/> Norme Generali, art. 17 – Piano urbano della Mobilità Si chiede di prevedere un coinvolgimento degli altri Comuni appartenenti all'area metropolitana.		Calvini	Confindustria Genova
	674	1	Normativa	chiedono introduzione norma speciale per la viabilità Quezzi Alta	I ricorrenti, in qualità di proprietari riconosciuti come fondi dominanti dal verbale di conciliazione giudiziale n. 24/87 del 19/03/1987 e facenti parti come soci fondatori del Comitato Gruppo di Lavoro di via delle Rocche e via dell'Olmo, chiedono di poter dare applicazione al progetto relativo alla viabilità di Quezzi Alta in applicazione a quanto previsto nel S.O.I. Pertanto auspicano l'introduzione della norma speciale " S.O.I. e progetto unitario per la viabilità di Quezzi Alta" specificata nell'osservazione.	SOI	Gerthoux	Comitato Gruppo di Lavoro V.delle Rocche e V. Olmo

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	738	1	Normativa e Cartografica	osservazioni generali e particolari	Un gruppo di cittadini ed esperti nelle diverse materie afferenti il PUC (architettura, urbanistica, paesaggio, ambiente, trasporti, geologia e diritto urbanistico) interessati al miglioramento del PUC propone una serie di osservazioni su 7 temi principali. Il primo tema riguarda il livello 1 e contiene 3 osservazioni: 1° TEMA: Necessità di un credibile quadro di riferimento delle opzioni strategiche inerenti le sinergie città/porto e le scelte di potenziamento delle grandi infrastrutture. Arricchire di contenuti il livello 1 del Piano 1.1 - Nodo centrale. Viene proposto quale tema centrale da sviluppare nel Livello 1 "L'accertamento del grado di efficienza e di efficacia del futuro sistema ferroviario" (...) quale "snodo critico intorno al quale ruota la pianificazione portuale e quindi l'intera pianificazione strategica del futuro della città". Si chiede al contempo di introdurre alcune considerazioni, di natura strettamente tecnica e fattuale, che nel dibattito non sono mai entrate, o non hanno avuto la giusta considerazione, e che sono pertinenti a un atto di pianificazione generale quale il PUC (esempio: i grandi sviluppi di traffico previsti per il porto, e soprattutto per il porto di Sampierdarena, sono sostenibili soltanto se accompagnati da un incremento, pari o superiore, della movimentazione via treno. Per questo si fa affidamento sulla riorganizzazione del nodo ferroviario e soprattutto sul Terzo Valico. Qualora vi fosse adito a dubitare che tali interventi siano effettivamente idonei a conseguire il risultato voluto, (si dovrebbe valutare attentamente soluzioni radicalmente innovative, quali quelle che sono state sviluppate dal cosiddetto "progetto Si.T.I." o "B.R.U.C.O." (Bilevel Rail Underpass for Container Operation)).		Alcozer	gruppo di cittadini ed esperti
	610	19	Normativa e Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si chiede che vengano evidenziati negli elaborati cartografici del piano, i vari percorsi della tramvia emersi dal percorso di partecipazione avviato dal Comune.		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	697	24	Normativa e Cartografica	estendere centro storico di Sestri Ponente	Centro storico di Sestri Ponente: si chiede che il centro storico di Sestri Ponente sia esteso in modo da creare una zona pedonale vivibile e fruibile comprendente le principali piazze del centro, ripensandole per una mobilità sostenibile. Inoltre si chiede che il centro storico sia chiaramente individuato con l'eliminazione dell'asfalto e la sua selciatura, con totale pedonalizzazione, aree a 30 Km/h e creazione di aree a traffico limitato da via Giotto a via Merano.		Pignone	Amici del Chiaravagna
	5	4	Normativa e Cartografica	previsione tramvia	Si rimarca la necessità di realizzare la tramvia e di avviare la realizzazione del percorso protetto per gli autobus da Via Canevari a località Prato.		Siggia	Comitato spontaneo cittadini Gavette-Staglieno
	610	21	Normativa e Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si chiede di indicare in cartografia con apposita simbologia di Conservazione i seguenti impianti di risalita previsti dal PUC adottato: cremagliera Principe-Granarolo funicolare di Sant'Anna funicolare Zecca-Righi ascensore Montegalletto ascensore Castelletto Levante ascensore Castelletto Ponente tracciato ferroviario Genova-Casella Si chiede inoltre di mantenere indicata la previsione dell'impianto di risalita sul percorso di salita Millelire a Sampierdarena, in quanto già previsto nel PUC vigente.		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	88	1	Normativa e Cartografica	Richiesta di previsione di percorso pedonale per collina di Erzelli	Si richiede l'inserimento di un percorso pedonale indipendente dal percorso carrabile (tipologia progettuale: croce mattoni e ciottolato) per collegare il Parco scientifico degli Erzelli al sistema infrastrutturale principale a mare.		Bianchi	PRIVATO
	610	33	Normativa e Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si chiede che venga inserito nel nuovo Piano un ambito di riqualificazione per le strade di recente o prossima realizzazione.		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	822	8	Normativa e Cartografica	piste ciclopedonali	Il Municipio I chiede di prevedere un collegamento ciclopedonale dalla Lanterna, Stazione marittima, Area del Porto Antico fino alla Fiera del Mare e piste ciclopedonali lungo il corso dei torrenti Polcevera e Bisagno, asse mare e circonvallazione a monte.		Razeti	Municipio I Centro Est
	706	99	Cartografica	indicazioni cartografiche degli elementi legati alla mobilità cittadina di valore storico monumentale	Italia Nostra Onlus chiede di indicare in cartografia: -la tramvia a cremagliera Principe Granarolo, -la funicolare sant'Anna, -la funicolare Zecca Righi, -l'ascensore Montegalletto. -l'ascensore di Castelletto Levante e di Castelletto Ponente. Si chiede inoltre particolare attenzione per il tracciato della linea Genova Casella		Beniscelli	Italia Nostra Onlus

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	740	6	Cartografica	parcheggio interscambio Via Ponte Carrega	Si chiede la soppressione della previsione di parcheggio di interscambio di Via Ponte Carrega, o la sua diversa collocazione, dalla cartografia del sistema mobilità del livello 2		Berardini	PRIVATO
	706	107	Cartografica	impianto di salita Millelire	Italia Nostra Onlus chiede di inserire anche nel nuovo PUC la previsione dell'impianto di risalita di salita Millelire a Sampierdarena		Beniscelli	Italia Nostra Onlus
	706	106	Cartografica	inserire percorso tra la Lanterna e il tessuto cittadino	Italia Nostra Onlus chiede di inserire ed evidenziare in cartografia un percorso che colleghi la Lanterna al tessuto cittadino.		Beniscelli	Italia Nostra Onlus
	468	1	Cartografica	prevedere prolungamento pista ciclabile fascia di Prà come previsto nel quaderno n°1	Si richiede di prevedere il prolungamento della pista ciclabile che dalla Fascia di Rispetto di Prà, attraverso Palmaro, dovrà ricongiungersi con l'abitato di Voltri, riguadagnando l'affaccio al mare (approfitando della realizzazione del sovrappasso previsto nell'ambito delle opere per la nuova stazione ferroviaria di Voltri), nonché la realizzazione di una zona di "rispetto" del tessuto urbano a Palmaro, come già realizzata a Prà, sviluppando le indicazioni del Quaderno n. 1 di Urban Lab.		Avvenente	Municipio VII Ponente
	697	38	Normativa e Cartografica	inserire nella tavola Mobilità un parcheggio di interesse urbano in prossimità della prevista stazione ferroviaria di Sestri Ovest	Si richiede di inserire nella tavola 2.4 e nella tavola Mobilità un parcheggio di interesse urbano di previsione in prossimità della prevista stazione ferroviaria metropolitana di Sestri Ovest. Tale parcheggio favorirebbe l'interscambio di tutti i pendolari della zona di Sestri ovest e Multedo con il mezzo pubblico, migliorando notevolmente la viabilità di via Merano e, verso ponente, via Ronchi.		Pignone	Amici del Chiaravagna
	723	1	Cartografica	proposta di modifica del sistema delle piste ciclabili	L'osservante, fondatore e amministratore del blog "Anemmu in bici a Zena", in merito al sistema delle piste ciclabili, propone di modificare la carta 2.5 del Sistema della mobilità secondo lo schema proposto in allegato.		Fontana	blog "Anemmu in bici a zena"
	706	98	Cartografica	indicare in cartografia il percorso del tram	Italia Nostra Onlus chiede che vengano evidenziati i vari tracciati del tram emersi con il percorso partecipato.		Beniscelli	Italia Nostra Onlus
	697	25	Normativa e Cartografica	riqualificazione di Piazza dei Micone prevede solamente un parcheggio a raso	Piazza dei Micone: all'interno del PUC in discussione, la riqualificazione di Piazza dei Micone sostanzialmente prevede solamente un parcheggio a raso. L'amministrazione dovrebbe dare ai cittadini parcheggi in luoghi adeguati, e impegnarsi veramente nel recupero di piazze fondamentali per l'uso pubblico attraverso un percorso partecipativo. Questa negativa esperienza di programmazione territoriale ci impone di fare presente come per questi interventi sia tassativo applicare i processi partecipativi anche e soprattutto al livello delle singole trasformazioni.		Pignone	Amici del Chiaravagna
	7	1	Cartografica	fermate metropolitana	Si richiede l'inserimento della stazione della metropolitana di Corvetto nella pertinente tavola 1.1 -Sistema infrastrutturale -del Livello 1 territoriale di Area Vasta.		Vaccaro	Comune di Genova
opere	610	16	Normativa e Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si chiede di eliminare la previsione di nuova strada che attraversa il podere Costigliolo (AC-VP-5)		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	803	2	Documento degli Obiettivi	si chiede modifica Obiettivo A3	Si chiede di stralciare nell'obiettivo A3 dalle principali azioni necessarie il riferimento all'aeroporto "Potenziamento delle funzioni portuali - togliere la parola:aeroportuali - e delle funzioni intermodali connesse"		Merlo	Autorità Portuale
	730	1	Normativa	ambito AC-VP si chiede di modificare il paragrafo "Tutela dei percorsi"	L'osservazione è presentata dai proprietari di un'area che si estende tra via alla Cresta di San Rocco e le vie Chiappe e San Rocchino: ivi sono presenti 15 fabbricati. Tali immobili risultano siti a circa 150-200 m dalla viabilità e caratterizzati da una accessibilità esclusivamente pedonale. Dal punto di vista urbanistico l'area è ricompresa nel PUC 2000 nell'Ambito di Conservazione 76 Sant'Ilario, e nel PUC adottato in zona AC-VP Ambito K - Sant'Ilario. I residenti chiedono che il paragrafo "Tutela dei percorsi" a pag. 19 delle Norme di Conformità venga modificato e integrato come da loro indicazioni, in maniera tale da renderne possibile la modifica e/o l'integrazione e l'adeguamento dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti che consentano l'accesso carrabile e dove questo non sia possibile, il miglioramento dei percorsi esistenti con interventi che possano consentire una più agevole accessibilità.		Pagano	PRIVATO

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	583	1	Normativa	osservazione ENAC volta a richiamare l'attenzione alle linee guida per il piano rischio aeroporto pubblicate su <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> a Sestri Ponente in previsione fermata FS e impianto di risalita Erzelli	Si invita la C.A. a tener presente gli aggiornamenti della configurazione delle aree di tutela dei piani di rischio per gli aeroporti destinati ad attività di tipo commerciale (classificati con Codice di pista 3 o 4) nelle future redazioni degli strumenti e attività urbanistiche.		Vergari	ENAC
	616	1	Normativa	osservazioni di carattere generale, alle norme e puntuali sui siti delle Ferrovie (Campasso, Certosa, Fegino, Trasta etc)	OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE - 1.1 1.1 Patrimonio Ferroviario Si richiede di indicare sempre nella cartografia del PUC adottato la destinazione a infrastruttura ferroviaria e a impianto ferroviario, compresi tutti gli edifici e manufatti precisati in elenco (vedi testo osservazione) con rimando alle relative norme di attuazione. Si chiede inoltre un richiamo nelle norme di attuazione del PUC adottato alle normative specifiche in materia ferroviaria.		De Vito	FS Sistemi Urbani srl
	652	1	Normativa	si chiede di evitare il coinvolgimento della Via privata Shelley nella progettazione di viabilità di collegamento fra Corso Europa e Via Monaco Simone	L'osservante chiede di evitare il coinvolgimento della via Privata Shelley dalla progettazione di viabilità di collegamento fra corso Europa e via Monaco Simone. Per quanto riguarda Rio Penego il progetto preliminare di PUC all'art.7 AC-IU (Ambito di Conservazione dell'Impianto Urbanistico) prevede "il Piano recepisce la disciplina urbanistica del PUC2000 relativa alla sottozona BCpc (ex sottozona BCs) con la relativa norma speciale n°4 come approvata con DCC del 10/09/10". Tale norma speciale conferma l'esigenza dell'attuazione del collegamento viario tra via Monaco Simone e Corso Europa con le relative opere idrauliche per il riassetto della parte alta del Bacino del Rio Penego secondo il tracciato definito dal Commissario ad Acta" e precisa che "...la fabbricabilità dell'area denominata Rio Penego 2 è subordinata" a determinate condizioni elencate.	TAR	Pieranni	PRIVATO
	706	94	Normativa e Cartografica	Strada di sant'Ilario	In merito alla Strada di sant'Ilario Italia Nostra Onlus ritiene che sia indispensabile studiare una soluzione che risolva le esigenze minime di accessibilità degli abitanti senza danneggiare il podere dell'istituto Marsano, ad esempio girandogli intorno con un percorso stretto, oppure utilizzando, per brevi tratti, impianti di trasporto meccanizzati, integrandoli con la viabilità esistente. Il PUC sembra congruente con queste posizioni, comunque le valutazioni potranno essere effettuate solo sulla base di un progetto con un percorso reale che presenti costi accettabili.		Beniscelli	Italia Nostra Onlus
	610	23	Cartografica	norme generali, di conformità, tavole e planimetrie, distretti e osservazioni puntuali	Si chiede di indicare in modo corretto la linea ferroviaria del Campasso nella cartografia relativa alla Tav. 3.2 (Assetto urbanistico municipio centro ovest).		Comitato Genovese salviamo il paesaggio	Forum Italiano dei Mov. per Terra ed Paesaggio
	697	32	Documento degli Obiettivi	Sistema Territoriale Chiaravagna (allegato Doc Obiettivi)	le pagine relative ai sistemi territoriali per quanto riguarda la Val Chiaravagna parlano di un'area di assoluto pregio e di valore storico, didattico e culturale. Propongono anche sistemi di trasporto a basso impatto ambientale. E' quindi clamorosa la stonatura dovuta all'attuale uso industriale della valle e soprattutto dei pianificati interventi volti a facilitare il transito dei mezzi pesanti con la creazione di nuove strade e l'allargamento di quelle esistenti, esigenze con sentite dalla popolazione residente. Il PUC deve quindi tenere conto del valore e della fragilità della Valle, così come riportato dalla documentazione che l'Amministrazione stessa ha prodotto.		Pignone	Amici del Chiaravagna
	616	3	Normativa	osservazioni di carattere generale, alle norme e puntuali sui siti delle Ferrovie (Campasso, Certosa, Fegino, Trasta etc)	OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE - 1.3 1.3 Schema Piano Direttore ex PI 3/10 2008 Nella formulazione delle osservazioni le schede del Piano Direttore costituiscono un riferimento rispetto agli avanzamenti e sviluppi raggiunti nel corso delle trattative tra l'Amministrazione Comunale ed il Gruppo Ferrovie dello Stato italiane e pertanto verranno citate nella definizione delle richieste di modifica.	protocollo	De Vito	FS Sistemi Urbani srl
	761	2	Normativa e Cartografica	Parcheggi	Richiesta n°2 La variante raccomanda il contenimento dei parcheggi e lo sviluppo di modalità di trasporto alternative all'uso dell'auto privata, si fa notare però che: il trasporto pubblico nell'area è carente, manca una Stazione, gli utenti e gli artigiani che vi compiono interventi hanno la necessità di trasportare oggetti, quindi l'esigenza di un parcheggio permanente. Si chiede di fornire una adeguata interpretazione di tale punto ovvero di mettere a disposizione altre aree da utilizzare come parcheggio, adeguatamente collegate all'approdo. Si chiede inoltre di confermare che le indicazioni della variante vadano lette in aderenza con le prescrizioni della conferenza dei Servizi.		Lucioni	PRIVATO

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	740	7	Cartografica	diversa collocazione parcheggio ex Guglielmetti	Si chiede la soppressione della previsione di parcheggio di interscambio di Via Ponte Carrega, o la sua diversa collocazione, dalla cartografia del sistema dei servizi pubblici del livello 3.		Berardini	PRIVATO
	738	3	Normativa e Cartografica	osservazioni generali e particolari	<p>Un gruppo di cittadini ed esperti nelle diverse materie afferenti il PUC (architettura, urbanistica, paesaggio, ambiente, trasporti, geologia e diritto urbanistico) interessati al miglioramento del PUC propone una serie di osservazioni su 7 temi principali.</p> <p>1° TEMA - 1.3 - Le grandi infrastrutture nel PUC: le valutazioni circa le effettive capacità e prestazioni del sistema a seguito della realizzazione delle opere previste (in primis: Gronda, Terzo Valico e Nodo ferroviario) sono generiche e "qualitative", del tipo: "Il progetto del terzo Valico ha lo scopo di garantire un miglioramento nel sistema dei trasporti sia a livello nazionale (fra Genova ed i mercati del Piemonte e della Lombardia) che a livello internazionale (collegandosi al progetto TEN-T Corridoio 24 Genova - Rotterdam), determinando vantaggi in termini di tempo, affidabilità e sicurezza. L'attivazione della linea AV/AC permetterà di aumentare notevolmente il numero e la velocità dei treni in circolazione (...)".</p> <p>Gli osservanti chiedono che una serie di temi infrastrutturali trovino nel piano una sede di approfondimento e di conseguente valutazione comparativa.</p> <p>In particolare:</p> <p>La ferrovia "capace" e gli sviluppi del porto, per quanto riguarda più in dettaglio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il raddoppio della capacità operativa del porto (verifica dell'efficacia dello smaltimento dei nuovi carichi negli scenari di sviluppo del porto di Sampierdarena);</li> <li>- il VTE (verifica dell'uso promiscuo merci-passeggeri della Bretella di Borzoli e del Terzo Valico anche in rapporto all'alternativa del B.R.U.C.O);</li> <li>- criticità tecniche del Terzo Valico (il TV giunge a Genova convergendo a Fegino nell'attuale linea "diretta" Genova-Milano, la Succursale dei Giovi. L'innesto è a raso, soluzione che ovviamente determina un conflitto fra i treni ascendenti da Genova diretti verso Arquata via Succursale e i treni discendenti dal TV diretti verso Genova, che si incrociano. Inoltre, il sistema presenta una serissima criticità nel punto, all'altezza di Fegino, dove i sei binari provenienti da sud e i quattro binari da nord convergono in due soli binari, determinando un classico collo di bottiglia);</li> <li>- il Corridoio 24 e la "linea veloce" (fermo restando quanto detto sopra circa l'effetto tappo della strozzatura di Fegino, con evidenti ripercussioni anche sul traffico passeggeri da e per Genova, ci si deve chiedere quali siano le condizioni della linea a nord di Novi e di Tortona e, più in generale, lungo il Corridoio TEN 24 "dei due mari");</li> <li>- priorità della questione ferroviaria (da cui "dipende in ultima analisi il giudizio circa la sostenibilità dello sviluppo dei traffici portuali, soprattutto per quanto riguarda Sampierdarena").</li> </ul> <p>Gronda: la Gronda potrebbe in linea teorica assorbire quasi la metà del traffico del tratto genovese della A10, considerando il decisivo fattore convenienza questo valore si riduce di molto, fino a scendere a un quinto o poco più: infatti è poco probabile che chi deve andare da Arenzano o da Voltri a Genova Ovest scelga di passare per Bolzaneto, preferendo un percorso certamente più scorrevole, ma anche molto più lungo e quasi totalmente in galleria, a meno che non trovi forti rallentamenti sul percorso. Quindi, la Gronda finirebbe per funzionare come una sorta di canale scolmatore della A 1 O, tagliandone le punte. Ciò a maggior ragione se la A10 fosse esentata dal pedaggio nel tratto genovese, e ancora a maggior ragione quando sarà in funzione la strada a mare, che offre un percorso verso il centro, con uscita a Cornigliano, alternativo al Morandi.</p> <p>Quanto sopra ci deve indurre a chiederci se questo risultato giustifichi un'opera di tale costo e impatto, e se siano state considerate a sufficienza opzioni progettuali più "leggere", ma idonee a conseguire significativi miglioramenti in tempi più brevi.</p>		Alcozer	gruppo di cittadini ed esperti
	697	50	Normativa e Cartografica	by pass Via Borzoli	Bypass di Via Borzoli: nella TAVOLA PUC 10000 M6 non si evince chiaramente la zonizzazione della viabilità che dovrebbe collegare lo svincolo di Genova Aeroporto con la nuova viabilità di accesso alla discarica di RSU di Monte Scarpino. Il tracciato è disegnato apparentemente a mano libera e senza una colorazione che chiarisca la natura del percorso.		Pignone	Amici del Chiaravagna
	697	7	Cartografica	cantierizzazione terzo valico e gronda	nonostante il forte impatto che deriverebbe per almeno dieci anni dai lavori del Terzo Valico e della Gronda non è evidenziata la cantierizzazione del territorio, con ciò che ne conseguirebbe		Pignone	Amici del Chiaravagna
	697	9	Normativa e Cartografica	demolire l'attuale stazione ferroviaria di Genova Sestri Ponente ed a ricostruirla al di sopra dei binari.	procedere a demolire l'attuale stazione ferroviaria di Genova Sestri Ponente ed a ricostruirla al di sopra dei binari. Nella ricostruzione andrà tassativamente pensato un metodo di accesso alla stazione ed ai treni che eviti anche ai disabili l'attraversamento pedonale su sede stradale di Via Puccini, oltre ad un accessibile scavalco dei binari tra Sestri e la zona della Marina.		Pignone	Amici del Chiaravagna

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	697	8	Documento degli Obiettivi	nodo ferroviario di Genova da Voltri a Pieve Ligure, sostentamento del trasporto pubblico, nodo di San Benigno, percorsi protetti e piste ciclabili	Si chiede che tutte le risorse disponibili siano convogliate, invece che sulla Gronda, per: - la realizzazione del nodo ferroviario di Genova da Voltri a Pieve Ligure, comprendente la connessione tra il nodo stesso e le attuali linee di valico, che renderebbero inutile il Terzo Valico. - il sostentamento del trasporto pubblico nelle sue varie forme, pena il suo collasso sotto i colpi dei tagli economici - la realizzazione del nodo di San Benigno - la realizzazione di percorsi protetti e piste ciclabili che percorrano tutta la città; in particolare è necessario introdurre una zona a traffico limitato con inserimento di una pista protetta e ciclabile in via Cornigliano		Pignone	Amici del Chiaravagna
	738	2	Normativa e Cartografica	osservazioni generali e particolari	Un gruppo di cittadini ed esperti nelle diverse materie afferenti il PUC (architettura, urbanistica, paesaggio, ambiente, trasporti, geologia e diritto urbanistico) interessati al miglioramento del PUC propone una serie di osservazioni su 7 temi principali.  1° TEMA - 1.2 Città e porto. Nel progetto di città polifunzionale il segno che più connota l'identità di Genova rimane il suo porto. Viene discussa l'indeterminatezza del quadro infrastrutturale ed in particolare nei confronti degli sviluppi del porto come se essendo posto al di là del confine demaniale, non fosse parte integrante e sostanziale del progetto di sviluppo della città. Pertanto viene richiesta l'integrazione della documentazione tecnica posta a base del piano (quindi alla Descrizione Fondativa) che chiarisca questo punto essenziale. Conseguentemente si richiede di approfondire in primo luogo le questioni di ordine strettamente infrastrutturale, con particolare riguardo alla riorganizzazione del piano binari del porto per consentire la formazione dei treni meno complessa e inefficiente di quanto sia attualmente, al fine di garantire che gli aumenti di traffico non si traducano interamente o prevalentemente in nuovi TIR, nonché il tema dell'esercizio ferroviario e dei costi connessi alle inefficienze di questo rispetto alle esigenze del traffico portuale.		Alcozer	gruppo di cittadini ed esperti
	23	18	Normativa	viabilità pubblica di previsione	L'art. 13.4 ammette "anche in assenza di specifica indicazione cartografica" interventi di nuova viabilità pubblica, il che è aberrante perché la proprietà privata interessata da tali interventi non sa, dopo il PUC, se e quali aree siano espropriabili mentre la espropriazione implica una coerente previsione urbanistica e quindi la necessità di una previsione cartografica.		Gerbi	PRIVATO
	822	20	Normativa e Cartografica	Sant'Ilario	In riferimento alla zona di Sant'Ilario il Municipio I esprime perplessità rispetto alla previsione di nuovi tratti di viabilità. Il Municipio ritiene preferibili impianti di risalita alternativi alla mobilità privata.		Razeti	Municipio I Centro Est
	616	9	Normativa e Cartografica	osservazioni ai siti delle Ferrovie - Sestri Ponente - tav Assetto Urbanistico M6	Sestri Ponente - tav Assetto Urbanistico M6 Si chiede di annullare la previsione indicando l'assetto stradale attuale in quanto stazione e sede ferroviaria sono strumentali all'esercizio ferroviario e saranno interessati da un nuovo tratto di ferrovia urbana leggera che collegherà la stazione con l'aeroporto e gli Erzelli		De Vito	FS Sistemi Urbani srl
	9	1	Normativa e Cartografica	richiesta norma speciale in attuazione SOI ambito AR-PR	Si richiede la possibilità di attuare quanto previsto dal SOI approvato con D.C.C. n° 488/2007 in merito alla realizzazione di una strada di tipo forestale, prolungamento di Via delle Rocche, e di parcheggi a raso privati riservati ai residenti della zona.	SOI	Biscioni	PRIVATO
	822	14	Normativa e Cartografica	impatto Gronda	Il Municipio I esprime perplessità in relazione alle presunte escavazioni delle falde amiantifere e dell'impatto per la realizzazione dei cantieri della Gronda. (estrazione, movimentazione e smaltimento dei materiali di scavo).		Razeti	Municipio I Centro Est
	822	3	Normativa e Cartografica	fermata della metropolitana a piazza Corvetto	Il Municipio I Centro Est chiede di prevedere la fermata della metropolitana a piazza Corvetto		Razeti	Municipio I Centro Est
	787	9	Normativa e Cartografica	richiesta nuova viabilità	9) in merito all'accessibilità l'osservante chiede la previsione di una viabilità nella parte alta più facilmente ottenibile con un percorso di mezzacosta a quota 75 circa;		Negrone	PRIVATO
	778	2	Cartografica	si chiede revisione previsione viabilità di Sant'Ilario	si chiede che il PUC preveda la realizzazione della strada di Sant'Ilario mediante l'adeguamento del tracciato pedonale esistente (Cfr. progetto comunale del 1981) posto a ponente dell'abitato, escludendo che le previsioni del PUC possano consentire la realizzazione di alcuna viabilità in prosecuzione della Via alla Scuola dell'Agricoltura, attraversando i terreni dell'Ist. Marsano.		Rogai	Istituto Istruzione Superiore Bernardo Marsano
	822	4	Normativa e Cartografica	impatto ambientale	Il Municipio I Centro Est afferma che non è chiaro l'impatto ambientale delle linee di collegamento Brignole, Principe, Ostello delle Gioventù previste (19 - A5)		Razeti	Municipio I Centro Est
	7	2	Cartografica	prosecuzione della linea metropolitana sino a Terralba	Si segnala che nella della tavola 1.1- Sistema infrastrutturale- del Livello 1 territoriale di Area Vasta non risulta riportato il prolungamento della linea metropolitana oltre la stazione Brignole, sino a piazza Terralba, pur risultando lo stesso prolungamento compreso tra gli obiettivi della trasformazione previsti nella scheda del distretto Terralba 2.06		Vaccaro	Comune di Genova

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	592	5	Normativa e Cartografica	infrastrutture strategiche	Il PUC prevede la realizzazione della Gronda di Ponente e dei potenziamenti ferroviari del 3° valico: in questa sede la Camera di commercio intende ribadire il pieno sostegno a tali osservazioni. quali elementi indispensabili della strategia di sviluppo sociale ed economico della città. Si chiede pertanto che tramite l'approfondimento non solo del livello 1° del PUC (quello territoriale di area vasta) vengano assunte le opportune decisioni tecniche e fattuali e messe in campo tutte le opzioni per poter raggiungere nei tempi più rapidi possibili alla realizzazione dell'indispensabile potenziamento di tali grandi infrastrutture.		Caviglia	Camera di Commercio
	669	340	Normativa e Cartografica	modifica della disciplina AC-VP-5 norma speciale n° 2, strada di Sant'Ilario e tema dei vincoli.	si chiede che venga eliminata dal progetto preliminare del PUC la frase contenuta nell'ambito della disciplina AC-VP-5 norma speciale n° 2, strada di Sant'Ilario: "attraverso la realizzazione...sino a...cessione gratuita delle aree necessarie" e che si riconsideri, nella complessità delle proposte, una soluzione del problema che rispetti tutti i vincoli esistenti, inclusi quelli posti dalla proprietà.  Si chiede inoltre che vengano valutate e adottate soluzioni alternative di basso impatto ambientale per collegare i tracciati storici della collina di Sant'Ilario, tipo ascensori inclinati per garantire una accessibilità diffusa ai diversi percorsi pedonali che raccordano le aree abitate.	progetto	Agostini	Circolo Nuova Ecologia di Legambiente Genova
reti tecnologiche	805	1	Normativa e Cartografica	segnalazione delle possibili interferenze dei progetti di trasformazioni con le reti Gas/disponibilità a collaborare	Al fine di evitare possibili interferenze degli impianti gas esistenti con le opere programmate dal Nuovo PUC, l'azienda "Genova Reti Gas" pone in evidenza la necessità di essere informata e interpellata circa gli iter e gli avanzamenti dei progetti delle opere previste, in modo da poter proporre e attivare le azioni necessarie alla risoluzione delle possibili interferenze. Particolare attenzione è stata rivolta ai progetti previsti dal PUC, che riguardano Distretti di Concertazione e di Trasformazione (è stato compilato l'elenco), ma anche alle previste opere viarie di San Benigno, Multedo/Pra/Pegli. Inoltre si è posto interesse sui progetti di carattere Nazionale come Terzo Valico, Gronda e nodi Autostradali, ma anche su progetti di carattere Locale quali Park P.zza Dante, area ex Eriodania di Sampierdarena, l'area ex Boero di Molassana, le aree ex Fonderie di Multedo, oltre ai progetti di Metropolitana e sede propria della Val Bisagno. Si osserva infine, che, nel Volume 1 della Descrizione Fondativa-Reti Tecnologiche, pur rimanendo corretta la denominazione della scrivente Società di distribuzione (Genova Reti Gas), occorre aggiornare la denominazione di "Gruppo Iride" che, dopo la fusione con Enia, ha assunto il nome di "Gruppo IREN" a partire dal 1° Luglio 2010.		Bergamino	Genova Reti Gas srl
	616	2	Normativa	osservazioni di carattere generale, alle norme e puntuali sui siti delle Ferrovie (Campasso, Certosa, Fegino, Trasta etc)	OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE - 1.2 1.2 Si chiede di richiamare nelle Norme del PUC il rispetto del DPR 753/80 ed in particolare l'osservanza degli artt. 52, 53, 55. Si richiede che venga richiamata sulla cartografia dei vincoli la fascia di 30 metri ex art.49. Si deve richiamare anche il rispetto del DCM n°2445/71 attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas per la parte interferente con le ferrovie e altre linee di trasporto.		De Vito	FS Sistemi Urbani srl
	810	7	Normativa e Cartografica	principi generali	Si richiede una riconsiderazione dei principi generali e una nuova e puntuale verifica degli strumenti applicativi che consentano al Piano una corretta e reale attuazione.		Piccinelli	Collegio provinciale Geometri
	724	4	Cartografica	Consultazione della cartografia del Piano tramite un Sistema Informativo Territoriale.	Gli osservanti chiedono di poter consultare la cartografia del Piano tramite un Sistema Informativo Territoriale che consenta una più rapida e precisa consultazione. Si propone inoltre di implementare la cartografia del PUC con quella del Catasto Terreni, allo scopo di avere maggiori riferimenti cartografici, essendo la stessa in continuo e costante aggiornamento. Questo consentirebbe inoltre una corretta e più precisa individuazione dei confini tra ambiti limitrofi.		Senzioni	ANCE Genova-Assedil
	810	5	Cartografica	cartografia catasto terreni	Si chiede di implementare la cartografia del piano con quella del catasto terreni		Piccinelli	Collegio provinciale Geometri
	822	9	Normativa e Cartografica	un'isola ecologica per rifiuti organici nel Municipio I	Punto C2: il Municipio I indica nella zona di via Bartolomeo Bianco il luogo ove conferire i rifiuti ingombranti. Si suggerisce di prevedere un'isola ecologica per rifiuti organici nel Municipio I, si indica Ponte Parodi dove prevedere trituratori ed essicatori.		Razeti	Municipio I Centro Est
	697	2	Normativa e Cartografica	proposte ciclo dei rifiuti	Si richiede la zonizzazione di aree equamente distribuite sul territorio cittadino allo scopo di destinarle a: - impianti di separazione, trattamento e lavorazione per riuso e riciclo dei materiali provenienti dalla RD - impianti di compostaggio - isole ecologiche per ogni municipio ed inoltre di recepire nel PUC una definizione precisa di zonizzazione dedicata esclusivamente alle Isole Ecologiche		Pignone	Amici del Chiaravagna

SOTTOTEM	Sch	Sub	Tipologia	TipoNota	SintesiOss	procedure	Cognome	Ente
	810	4	Cartografica	GIS	Si richiede di poter consultare la cartografia del piano non mediante file pdf bensì tramite un Sistema Informativo Territoriale		Piccinelli	Collegio provinciale Geometri