

PROGETTO

- Quadruplicamento dei binari tra Ge. Voltri e Ge. Sampierdarena;
- Sestuplicamento tra Ge. Piazza Principe e Ge. Brignole;
- Riassetto degli impianti di stazione di Ge. Voltri, Ge. Sampierdarena e Ge. Brignole;
- Creazione di nuovi impianti di sicurezza e controllo.

OBIETTIVI

- Potenziamento e riorganizzazione dell'offerta, lungo la fascia costiera e la Val Polcevera.
- Aumento delle frequenze e cadenzamento degli orari.
- Maggiore disponibilità delle linee per il trasporto merci all'interno del Nodo.
- Tecnologie innovative di segnalamento e controllo per migliorare la capacità di trasporto e la regolarità di esercizio.

AREE DI INTERVENTO

1 Miglioramento dell'impianto di Genova Voltri per consentire il collegamento tra la linea costiera e la bretella senza interferenze con lo scalo di Genova Voltri Mare. Permetterà di far arrivare più treni metropolitani sui binari lato mare. La nuova stazione di interscambio tra treni a lunga percorrenza e metropolitani di Genova Voltri sarà realizzata successivamente al completamento della viabilità di accesso al VTE (Voltri Terminal Europa) a cura dell'Autorità Portuale.

2 Prolungamento, lato Levante, della bretella di Genova Voltri con collegamento verso Est alla linea Succursale dei Giovi (in direzione Sampierdarena) prima dell'attraversamento del Polcevera.

3 Specializzazione della linea dei Giovi per il traffico locale e ristrutturazione della stazione di Sampierdarena. Permetterà di eliminare le interferenze fra il nuovo collegamento veloce Voltri – Sampierdarena – Genova Piazza Principe (superficie) – Brignole e il collegamento metropolitano Voltri/Pontedecimo – Sampierdarena – Via di Francia – Genova Piazza Principe Sotterranea – Brignole.

4 Riassetto degli impianti di Genova Brignole e Terralba per il potenziamento del servizio metropolitano e regionale, realizzazione di un nuovo collegamento diretto con Genova Piazza Principe Sotterranea attraverso il ripristino e il raddoppio della Galleria delle Grazie in cui confluiranno le gallerie esistenti Colombo e San Tomaso.



COMUNE DI GENOVA



Regione Liguria

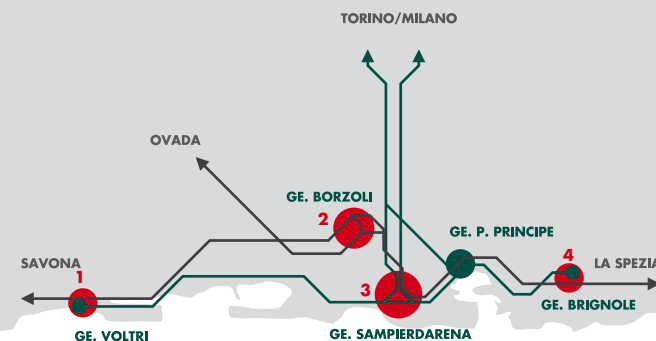
www.ferroviedellostato.it

Per informazioni:

www.regione.liguria.it/trasportopubblico

POTENZIAMENTO del NODO FERROVIARIO DI GENOVA

dal 13 settembre
iniziano i lavori



Il progetto sarà realizzato contemporaneamente in quattro diverse aree della città.