

An aerial photograph showing a complex road interchange with multiple levels of overpasses and ramps. The surrounding area includes urban buildings, parking lots, and some greenery. The text is overlaid on the top portion of the image.

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
**SITUAZIONE ATTUALE E POSSIBILITÀ DI INTERVENTO**

**GENOVA – 7 Marzo 2009**

**SITUAZIONE ATTUALE**  
**DISTRIBUZIONE DELLA DOMANDA ATTUALE**  
**SCENARI DI TRAFFICO**

An aerial photograph showing a complex road interchange with multiple levels of overpasses and ramps. The surrounding area includes urban buildings, parking lots, and some greenery. The text is overlaid on the top portion of the image.

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
**SITUAZIONE ATTUALE E POSSIBILITÀ DI INTERVENTO**

**GENOVA – 7 Marzo 2009**

**SITUAZIONE ATTUALE**

# LA SITUAZIONE ATTUALE DEL NODO DI GENOVA *(anno 2008)*

AUTOSTRADA A10 GENOVA - SAVONA			AUTOSTRADA A7 SERRAVALLE - GENOVA			AUTOSTRADA A12 GENOVA - SESTRI LEVANTE		
Tratto elementare	TGMA	% pesanti	Tratto elementare	TGMA	% pesanti	Tratto elementare	TGMA	% pesanti
All. A7/A10 - Genova Aeroporto	73'407	16%	Genova Bolzaneto - All. A7/A12	56'688	17%	All. A7/A12 - Genova Est	63'744	17%
Genova Aeroporto - Genova Pegli	69'806	16%	All. A7/A12 - All. A7/A10	68'488	19%	Genova Est - Genova Nervi	52'970	16%
Genova Pegli - Genova Voltri	66'157	16%	All. A7/A10 - Genova Ovest	64'299	13%			

**TGMA SULLA RETE DEL NODO DI OLTRE 64'000 VEICOLI TOTALI BIDIREZIONALI  
QUESTI VOLUMI DI TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO ANNUO SONO  
INCOMPATIBILI CON LE ATTUALI GEOMETRIE DEL SISTEMA**

**2 CORSIE** per direzione

40-50'000

**3 CORSIE**  
per direzione

60-70'000

**4 CORSIE**  
per direzione

oltre 70-80'000

**Corretto rapporto prestazionale domanda/offerta autostradale**

**IL SISTEMA AUTOSTRADALE GIÀ OGGI (2008) RICHIEDE UN INTERVENTO DI ADEGUAMENTO CHE A GENOVA NON È POSSIBILE EFFETTUARE "IN SEDE"**

**LE ATTUALI CONDIZIONI DI ESERCIZIO PALESANO, INFATTI, EVIDENTI E REITERATI DISSERVIZI CON BLOCCHI, RALLENTAMENTI ED UN ELEVATO NUMERO DI INCIDENTI**

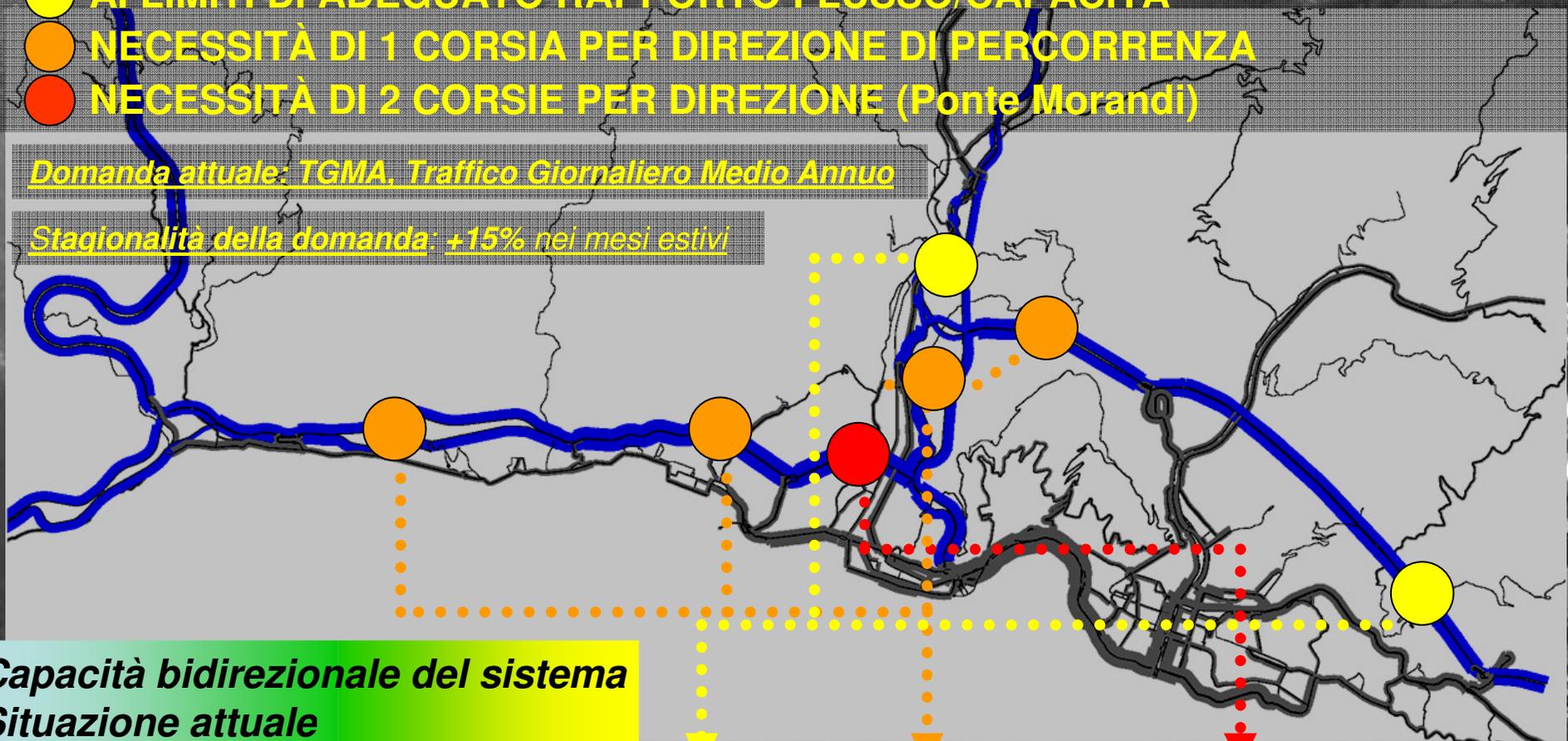
# LA SITUAZIONE ATTUALE DEL NODO DI GENOVA *(anno 2008)*

RAPPORTO DOMANDA / OFFERTA DI TRASPORTO AUTOSTRADALE NELLA SITUAZIONE ATTUALE:

- AI LIMITI DI ADEGUATO RAPPORTO FLUSSO/CAPACITÀ
- NECESSITÀ DI 1 CORSIA PER DIREZIONE DI PERCORRENZA
- NECESSITÀ DI 2 CORSIE PER DIREZIONE (Ponte Morandi)

*Domanda attuale: TGMA, Traffico Giornaliero Medio Annuo*

*Stagionalità della domanda: +15% nei mesi estivi*



**Capacità bidirezionale del sistema**  
**Situazione attuale**

**52-56'000**      **65-68'000**      **70-75'000**

<b>2 CORSIE</b> per direzione	40-50'000	<b>3 CORSIE</b> per direzione	60-70'000	<b>4 CORSIE</b> per direzione	oltre 70-80'000
-------------------------------	-----------	-------------------------------	-----------	-------------------------------	-----------------

# PERFORMANCES ATTUALI DEL NODO DI GENOVA

## LE CONDIZIONI DEL SERVIZIO (anno 2008)

AUTOSTRADA	LOCALIZZAZIONE	N° TURBATIVE	DURATA	% N°	% DURATA	GIORNI CON	% GIORNI
			TURBATIVE (H)	TURBATIVE	TURBATIVE		TURBATIVE
A10 GENOVA - SAVONA	ALL. A7/ALL. A10 - GE AEROPORTO	1202	1069	70%	65%	290	79%
	GE AEROPORTO - GE PEGLI	382	458	22%	28%	190	52%
	GE PEGLI - GE VOLTRI	85	58	5%	4%	64	17%
	GE VOLTRI - ALL. A26	43	47	3%	3%	28	8%
	TRATTA URBANA (11 Km)	1712	1632			309	84%
	<i>incidenza percentuale</i>	<b>80%</b>	<b>74%</b>				
	INTERA AUTOSTRADA (45 Km)	2134	2209			329	90%
A7 SERRAVALLE - GENOVA	BUSALLA - GE BOLZANETO	274	218	22%	23%	148	40%
	GE BOLZANETO - ALL. A7/ALL. A12	729	531	59%	55%	266	73%
	ALL. A7/ALL. A12 - ALL. A7/ALL. A10 -	196	169	16%	18%	123	34%
	ALL. A7/ALL. A10 - GE OVEST	44	50	4%	5%	31	8%
	TRATTA URBANA (7 Km)	1243	968			293	80%
	<i>incidenza percentuale</i>	<b>85%</b>	<b>84%</b>				
	INTERA AUTOSTRADA (48 Km)	1470	1157			308	84%
A12 GENOVA - S. LEVANTE	ALL. A7/ALL. A12 - GE EST	689	585	73%	78%	246	67%
	GE EST - GE NERVI	118	79	12%	11%	71	19%
	GE NERVI - RECCO	143	90	15%	12%	83	23%
	TRATTA URBANA (11 Km)	950	753	100%	100%	280	77%
	<i>incidenza percentuale</i>	<b>82%</b>	<b>84%</b>				
	INTERA AUTOSTRADA (49 Km)	1154	892	100%	100%	289	79%

**Turbativa: blocco del traffico, rallentamenti, accodamenti, incidenti**  
**Fonte dati rapporto Sistema Informativo Viabilità – ASPI anno 2008**

# LA SITUAZIONE ATTUALE DEL NODO DI GENOVA *(anno 2008)*

L'82% DELLE TURBATIVE DELLE TRATTE DI A10, A7 E A12 DI COMPETENZA ASPI È LOCALIZZATO NEL NODO DI GENOVA

IL 67% DELLE TURBATIVE COMPLESSIVE NEL NODO DI GENOVA È LOCALIZZATO NELLA TRATTA TRA GENOVA EST E GENOVA AEROPORTO

SUL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO DEL POLCEVERA TALE SITUAZIONE SI DETERMINA PER L'80% DELL'ARCO DI ESERCIZIO ANNUALE (290 giorni/anno)

NEL NODO DI GENOVA LE ATTUALI CONDIZIONI DI DEFLUSSO DETERMINANO UNA PERDITA DI TEMPO COMPLESSIVO PER L'UTENZA TRANSITANTE CALCOLATO IN OLTRE 1'300 ore/giorno CIOÈ 450'000 ore/anno



# PERFORMANCES ATTUALI DEL NODO DI GENOVA

## IL CONFRONTO CON FIRENZE E BOLOGNA *(anno 2008)*

Indicatore		Area Metropolitana		
		Bologna	Firenze	Genova
TGM totale		64'262	70'496	64'444
% veicoli per LOS (anno)	A	19%	9%	9%
	B	27%	14%	9%
	C	34%	26%	26%
	D	12%	20%	34%
	E	6%	14%	19%
	F	2%	18%	3%
% veicoli per LOS (anno)	ADEGUATO	80%	49%	44%
	INADEGUATO	20%	51%	56%

**INTERVENTI IN ESSERE PER L'ADEGUAMENTO DEI NODI METROPOLITANI:**

### Nodo di Bologna:

- 3° corsia dinamica attiva
- progetto del passante nord

### Nodo di Firenze:

- realizzazione in atto dell'adeguamento alla 3° corsia tratta urbana

Fonte dati rapporto POLLUCE – ASPI anno 2008

An aerial photograph of a complex road interchange in Genoa, Italy. The image shows multiple levels of highways, overpasses, and viaducts. The surrounding area includes urban buildings, industrial structures, and green spaces. The text is overlaid in yellow on a semi-transparent dark background.

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
**SITUAZIONE ATTUALE E POSSIBILITÀ DI INTERVENTO**

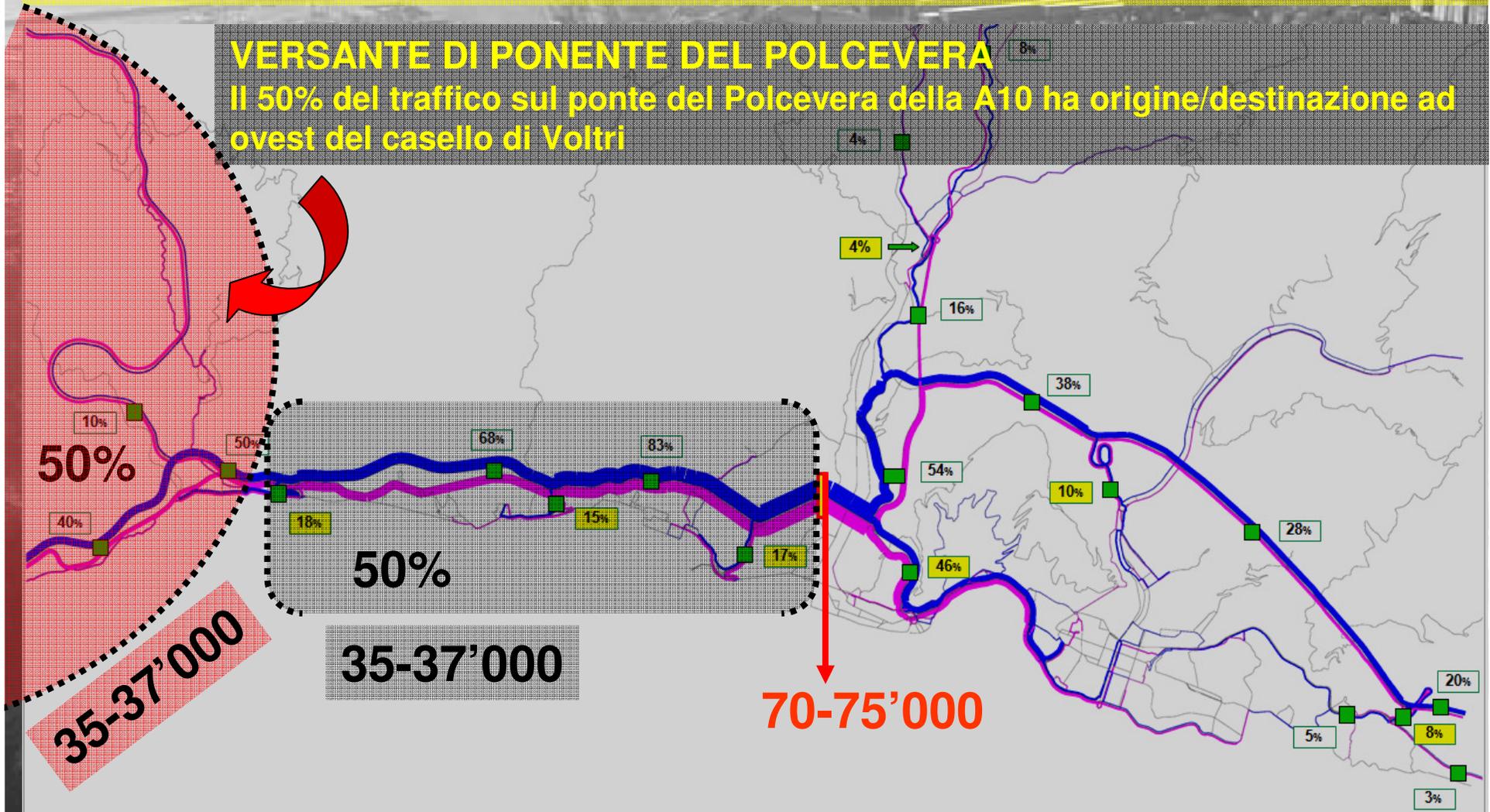
**GENOVA – 7 Marzo 2009**

**DISTRIBUZIONE DELLA DOMANDA ATTUALE**

# DISTRIBUZIONE DELLA DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

## VERSANTE DI PONENTE DEL POLCEVERA

Il 50% del traffico sul ponte del Polcevera della A10 ha origine/destinazione ad ovest del casello di Voltri



PER RIPORTARE IL SISTEMA AUTOSTRADALE A LIVELLI DI FUNZIONALITÀ ADEGUATI OCCORRE RIDURRE IL TRAFFICO ATTUALE DI CIRCA IL 40 - 50%

2 CORSIE per direzione

40-50'000

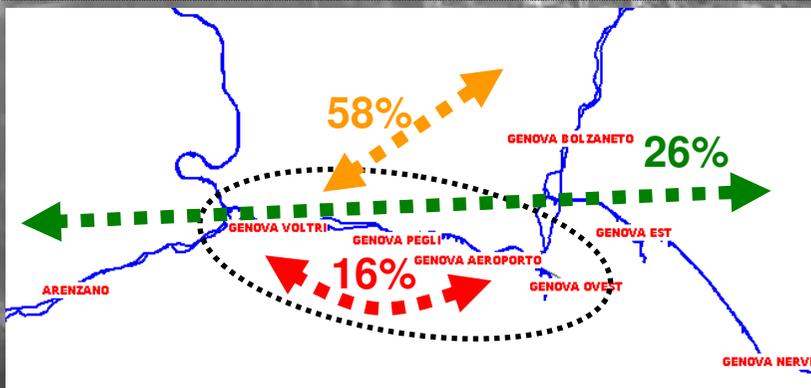
3 CORSIE per direzione

60-70'000

4 CORSIE per direzione oltre 70-80'000

# DISTRIBUZIONE DELLA DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

UNA PRIMA ANALISI DELLA FUNZIONALITÀ DELLA GRONDA DI PONENTE È STATA COMPIUTA RISPETTO ALLA DOMANDA DI MOBILITÀ CHE INTERESSA LA DIRETTRICE DELLA A10 CIOÈ LA TRATTA PIÙ CRITICA DEL SISTEMA E RISPETTO CUI LA GRONDA SI CONFIGURA QUALE INTERVENTO DI POTENZIAMENTO.



TOTALE SPOSTAMENTI		144'659	di cui:
DI SCAMBIO	83'626	58%	
DI ATTRAVERSAMENTO	38'169	26%	
INTERNI	22'863	16%	

## LA DISAGGREGAZIONE DELLA DOMANDA RISULTA:

58% come componente di scambio

26% come componente di attraversamento

16% come componente interna

LA GRONDA DI PONENTE RISULTA IN GRADO DI ATTRARRE CIRCA 43'000 SPOSTAMENTI TOTALI GIORNALIERI, CIOÈ IL 30%, DELLA DOMANDA DEL BACINO TERRITORIALE INDIVIDUATO E OLTRE IL 50% DEL TRAFFICO OGGI DISTRIBUITO SULLA TRATTA URBANA DELLA A10.

# DISTRIBUZIONE DELLA DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

## DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI TRANSITI PER CLASSI DI PERCORRENZA NEL 2008 RELATIVAMENTE ALLE STAZIONI GENOVESI

STAZIONI		CLASSI DI PERCORRENZA (Km)						PERCORSO MEDIO (Km)
Stazione	Veicoli	< 25	25 - 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	> 200	
213 - GE BOLZANETO	Leggeri	78.8%	13.0%	3.3%	3.0%	0.9%	1.0%	24.4
	Pesanti	58.1%	15.3%	8.6%	11.0%	3.6%	3.3%	48.5
	<b>Totali</b>	<b>75.2%</b>	<b>13.4%</b>	<b>4.2%</b>	<b>4.4%</b>	<b>1.4%</b>	<b>1.4%</b>	28.6
214 - GENOVA OVEST	Leggeri	58.1%	18.3%	7.5%	11.1%	2.2%	2.8%	45.0
	Pesanti	<b>46.2%</b>	10.9%	10.8%	20.7%	5.1%	<b>6.4%</b>	<b>71.0</b>
	<b>Totali</b>	<b>56.6%</b>	<b>17.4%</b>	<b>7.9%</b>	<b>12.3%</b>	<b>2.6%</b>	<b>3.2%</b>	48.3
215 - GENOVA AEROP.	Leggeri	67.9%	18.9%	5.9%	5.0%	1.1%	1.2%	29.9
	Pesanti	57.5%	14.2%	10.3%	12.0%	2.9%	3.1%	48.7
	<b>Totali</b>	<b>66.3%</b>	<b>18.2%</b>	<b>6.5%</b>	<b>6.1%</b>	<b>1.4%</b>	<b>1.5%</b>	32.8
216 - GENOVA PEGLI	Leggeri	75.9%	12.6%	5.3%	4.0%	1.0%	1.2%	26.9
	Pesanti	68.0%	11.7%	7.1%	8.9%	2.5%	1.8%	38.2
	<b>Totali</b>	<b>75.2%</b>	<b>12.5%</b>	<b>5.5%</b>	<b>4.4%</b>	<b>1.1%</b>	<b>1.2%</b>	27.9
217 - GENOVA VOLTRI	Leggeri	77.2%	12.7%	5.2%	3.5%	0.7%	0.9%	26.2
	Pesanti	52.7%	8.7%	15.8%	15.6%	3.7%	3.6%	58.5
	<b>Totali</b>	<b>72.5%</b>	<b>11.9%</b>	<b>7.2%</b>	<b>5.8%</b>	<b>1.3%</b>	<b>1.4%</b>	32.4
260 - GENOVA EST	Leggeri	59.4%	22.5%	7.6%	6.4%	1.9%	2.3%	38.9
	Pesanti	59.6%	16.5%	9.7%	8.1%	3.1%	2.9%	45.1
	<b>Totali</b>	<b>59.5%</b>	<b>21.7%</b>	<b>7.9%</b>	<b>6.6%</b>	<b>2.0%</b>	<b>2.4%</b>	39.8
261 - GENOVA NERVI	Leggeri	54.0%	24.8%	10.1%	5.4%	3.3%	2.5%	46.3
	Pesanti	60.9%	19.7%	8.9%	4.6%	3.5%	2.4%	44.3
	<b>Totali</b>	<b>54.4%</b>	<b>24.4%</b>	<b>10.0%</b>	<b>5.4%</b>	<b>3.3%</b>	<b>2.5%</b>	46.2

**CON RIFERIMENTO ALLA COMPONENTE PESANTE DELLA STAZIONE DI GENOVA OVEST (PORTO):**

**LA QUOTA PRINCIPALE DI SPOSTAMENTI MERCI PERCORRE MENO DI 25km (46%)**

**I MOVIMENTI DI LUNGA PERCORRENZA, SUPERIORI AI 200km, SONO IL 6%**