



Fruizione pedonale degli spazi pubblici e mobilità ciclabile

Genova - Loggia di Banchi

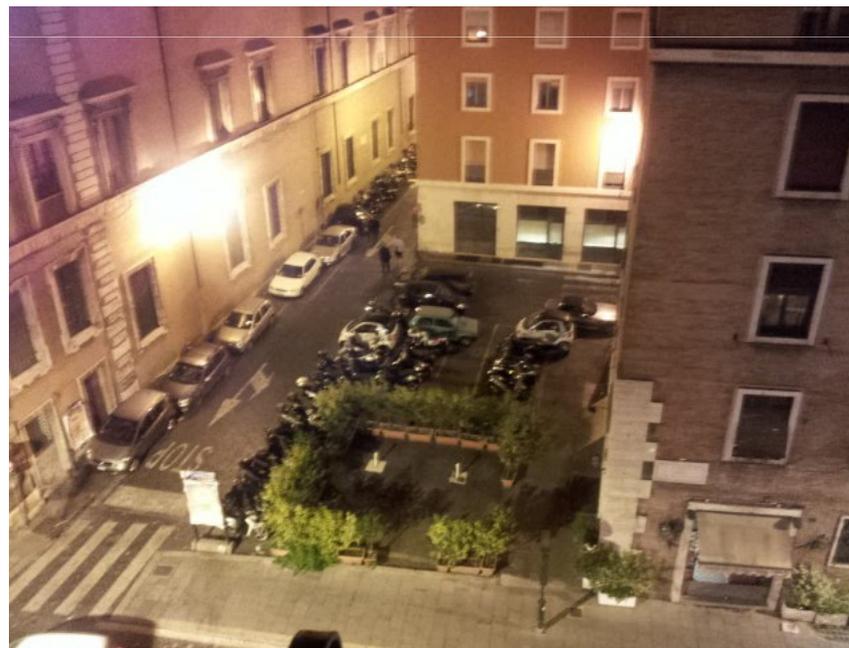
20 Dicembre 2011



Comune di Genova – Direzione Mobilità

Fruizione pedonale ... centralità locali

La particolare vulnerabilità delle centralità locali, dovuta alla struttura fisica costituita da strade strette e da mancanza di aree adeguate per la sosta, viene accentuata dalla promiscuità di funzioni (residenziali, commerciali, ...) in genere esistenti in tali aree.



Fruizione pedonale ... centralità locali

Nelle zone centrali il traffico automobilistico si muove a fatica determinando ingorghi, ritardi e l'inquinamento sia acustico che atmosferico, accentuato dalla limitata sezione delle vie

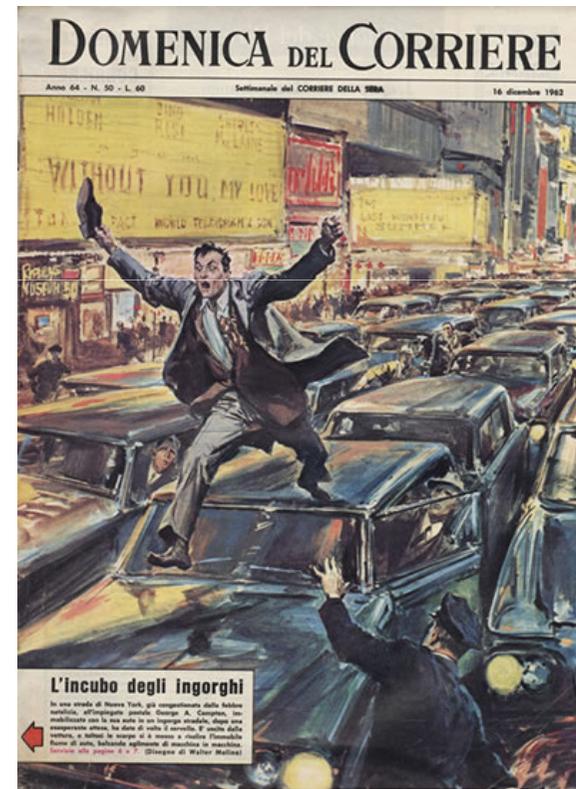


1967



Fruizione pedonale ... centralità locali

La difficoltà di parcheggio spinge all'invasione dei marciapiedi, rendendo ancor più problematico e insicuro il traffico pedonale, ed all'occupazione totale delle poche piazze assediando chiese, palazzi e monumenti degradando l'ambiente architettonico.



1962



Fruizione pedonale ... centralità locali



... perché ...



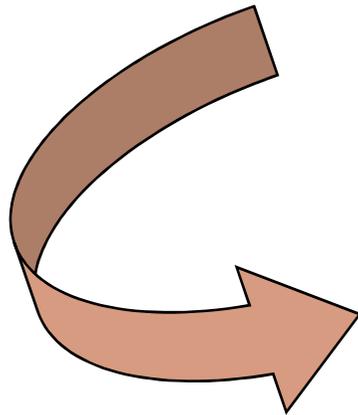
- ✓ Miglioramento architettonico
- ✓ Possibilità di un miglior arredo urbano, pavimentazioni più pregiate;
- ✓ Maggior sicurezza per i pedoni e le utenze deboli in genere

- ✓ Impossibilità per i residenti di portare sotto casa l'automobile
- ✓ Difficoltà di accessibilità per le utenze deboli
- ✓ Problematiche legate alla logistica delle merci



Fruizione pedonale ... strumenti!

... impensabile escludere ogni tipo di mezzo meccanico dalla superficie di una città o anche solo dal centro storico per cui si è evoluto il concetto di isola pedonale (o di zona pedonale) e cioè di un ambito ristretto all'interno del quale il pedone fosse privilegiato.



... Diversi STRUMENTI per..

Realizzare ambiti all'interno dei quali
il pedone
sia privilegiato



Fruizione pedonale ... strumenti!

Aree pedonali

Zone a traffico limitato

Divieto di circolazione

Zone 30

Zona residenziale

Isola ambientale

Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

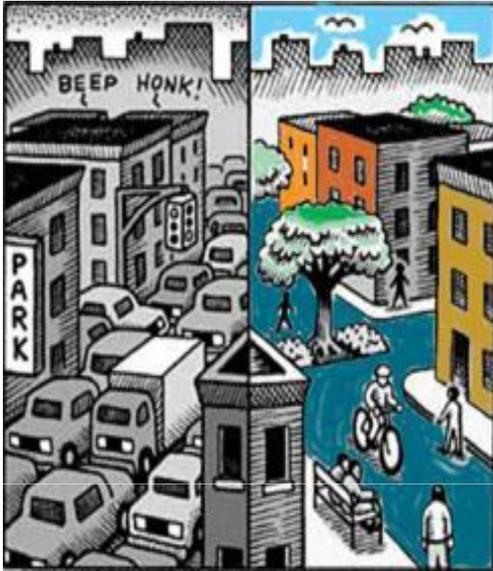
....



Fruizione pedonale ... esempi genovesi



Fruizione pedonale



Aree pedonali

Zone a traffico limitato

Divieto di circolazione

Zone 30

Zona residenziale

Isola ambientale

Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale...Area pedonale

Dal Codice della Strada, art. 3

**Area
pedonale**



*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo
quelli in servizio di emergenza,*

*i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito
capacità motorie,*

*nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi
ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.*

*In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso
apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree
pedonali*



Fruizione pedonale ... via San Lorenzo

Localizzazione:
Municipio Centro Est

Atto:
Ordinanza Sindacale
67 del 27 giugno 2006

Regolamentazione:
area pedonale
inserita in una più
ampia zona a traffico
limitato

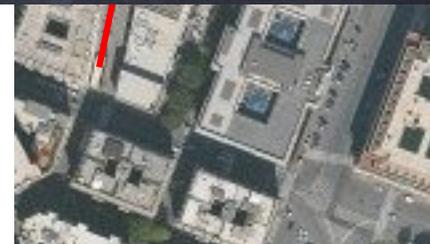


Fruizione pedonale ... via Cesarea

Localizzazione:
Municipio Centro Est

Atto:
Ordinanza Sindacale
221 del 16 luglio
2001

Regolamentazione:
area pedonale



Fruizione pedonale ... via San Vincenzo

Localizzazione:
Municipio Centro Est

Atto:
Ordinanza Sindacale
n. 41 del 13/04/2005

Regolamentazione:
area pedonale



Fruizione pedonale ... Bolzaneto

Localizzazione:

Municipio Val
Polcevera

Atto:

Ordinanza del Sindaco
n. 2 del 23 gennaio
2006

Regolamentazione:

area pedonale nata
all'interno del **CIV**



Fruizione pedonale ... via Rolando

Localizzazione:

Municipio Centro
Ovest

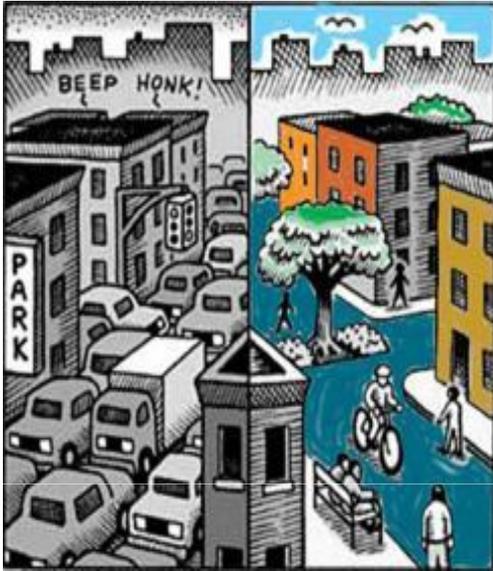
Atto:

Ordinanza del
Sindaco 22 del
01/03/2006

Regolamentazione:
area pedonale



Fruizione pedonale



Aree pedonali

Zone a traffico limitato

Divieto di circolazione

Zone 30

Zona residenziale

Isola ambientale

Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale...Zona a traffico limitato

Dal Codice della Strada, art. 3

*area in cui l'accesso e la circolazione
veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a
particolari categorie di utenti e di veicoli.*



Fruizione pedonale ...Bolzaneto

Localizzazione:

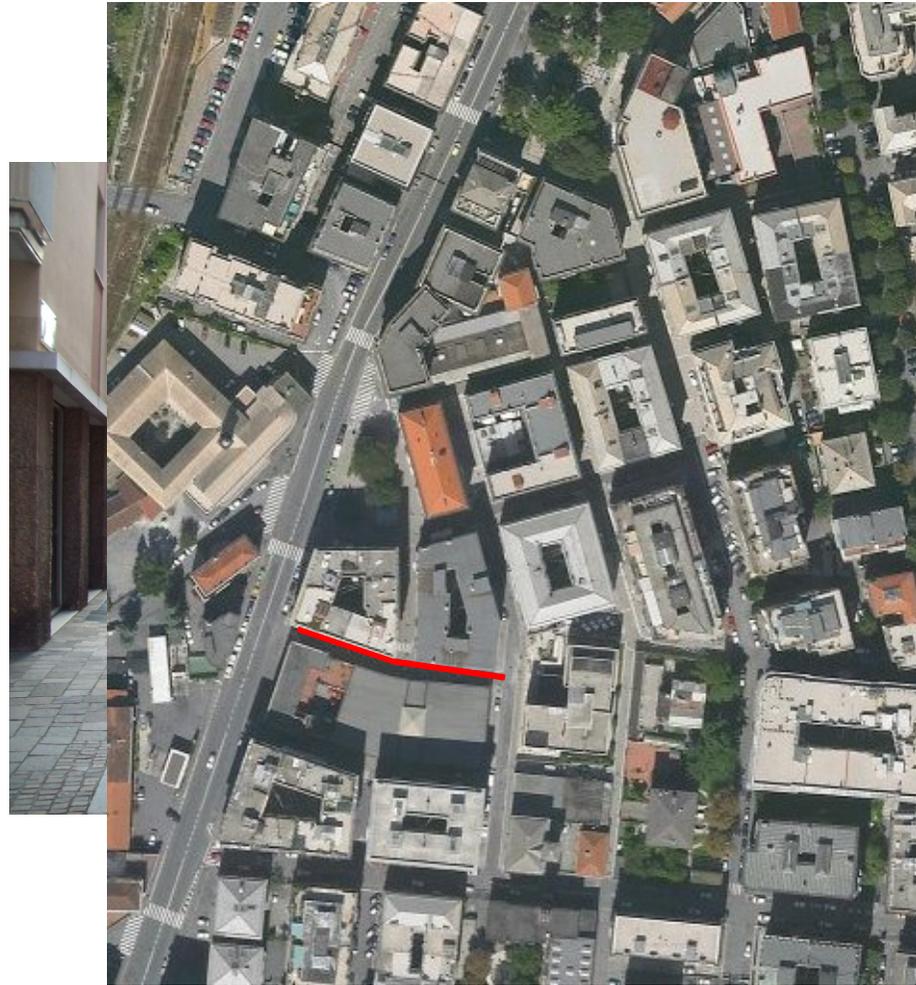
Municipio Val
Polcevera

Atto:

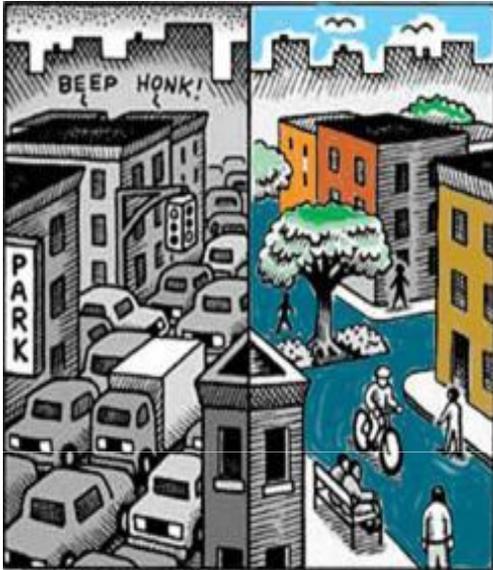
Ordinanza Sindacale
221 del 16 luglio
2001

Regolamentazione:

Zona a traffico
limitato



Fruizione pedonale



Aree pedonali
Zone a traffico limitato
Divieto di circolazione
Zone 30
Zona residenziale
Isola ambientale
Limitazione di sagoma
Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale ... via Sestri

Localizzazione: Municipio VI Medio Ponente

Atto: Ordinanza del Sindaco n. 61 del 6/02/2004

Regolamentazione: divieto di circolazione per tutti i veicoli



Fruizione pedonale ... via Fusinato

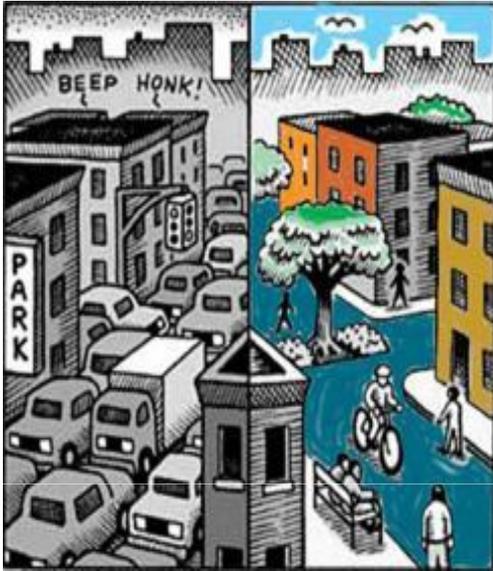
Localizzazione: Prà – Municipio VII Ponente

Atto: Ordinanza del Sindaco n. 159 del 16/10/2008

Regolamentazione: divieto di circolazione per tutti i veicoli



Fruizione pedonale



Aree pedonali
Zone a traffico limitato
Divieto di circolazione
Zone 30
Zona residenziale
Isola ambientale

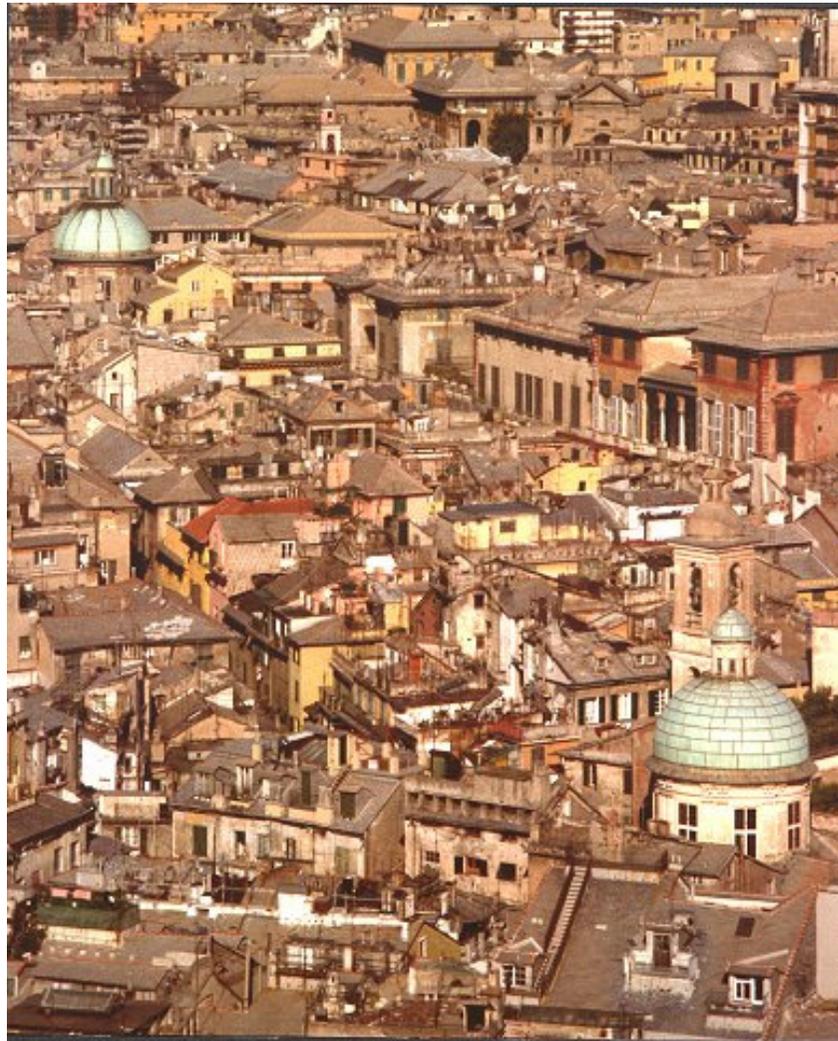
Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale ... Centro Storico

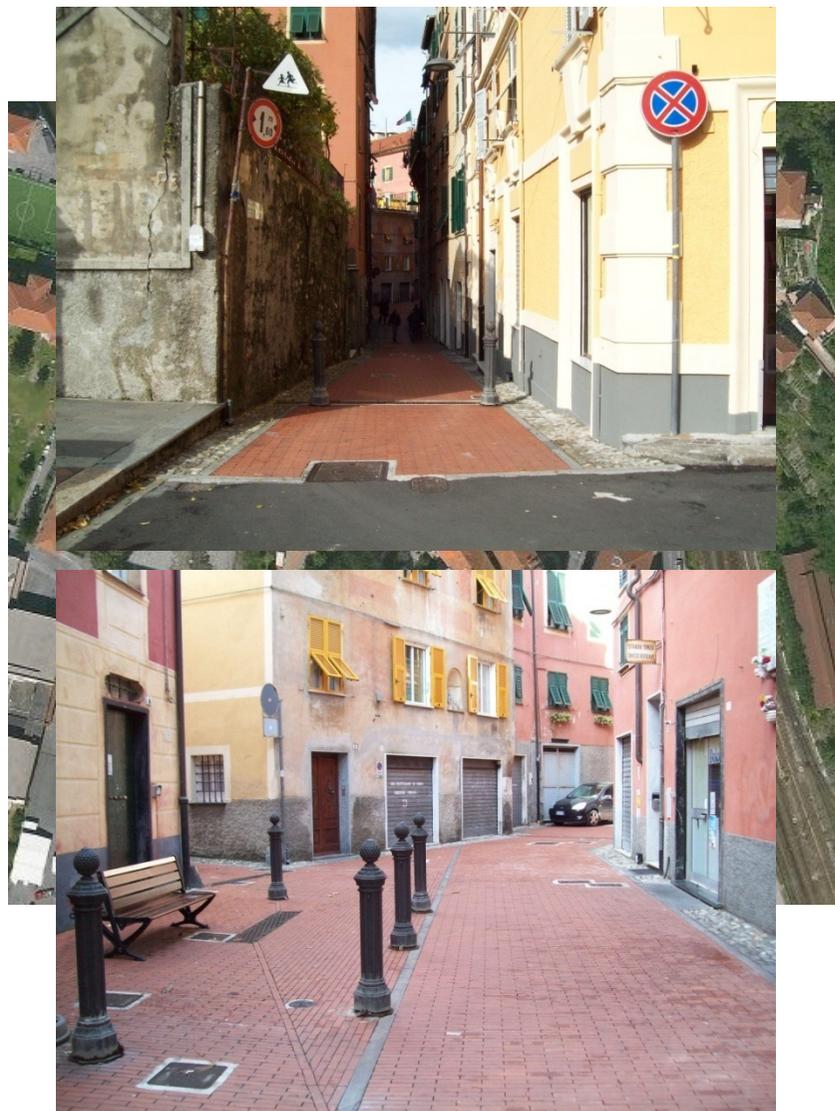


Fruizione pedonale ... via Beata Chiara

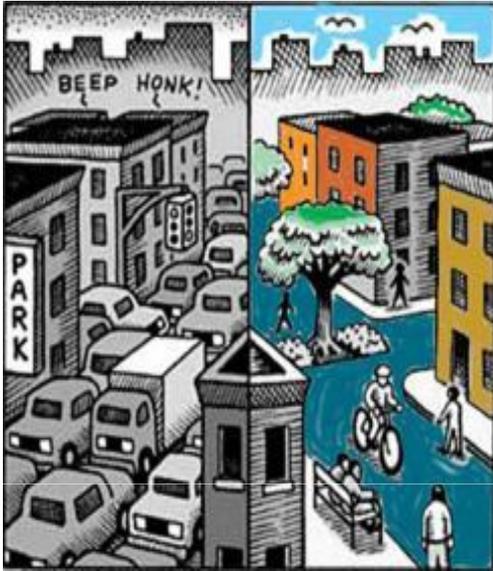
Localizzazione:
Municipio V Valpolcevera

Atto: Ordinanza del
Sindaco

Regolamentazione:
limitazione di sagoma
veicolare



Fruizione pedonale



Aree pedonali

Zone a traffico limitato

Divieto di circolazione

Zone 30

Zona residenziale

Isola ambientale

Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale...Zona residenziale

Dal Codice della Strada, art. 3



Zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine.



Fruizione pedonale...via Fabrizi

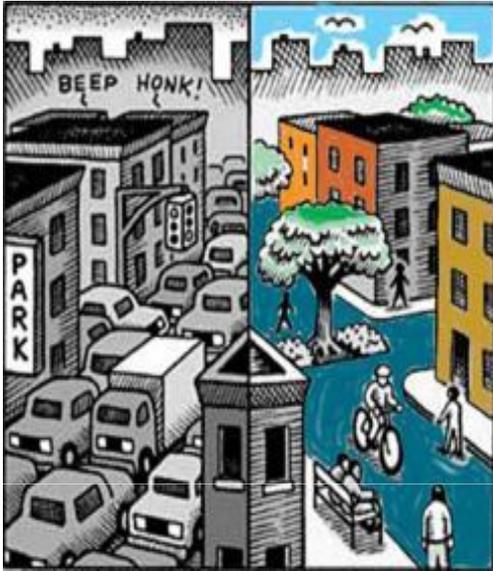
Localizzazione: Municipio Levante

Atto: Ordinanza del Sindaco n. 55 del
06/06/2006

Regolamentazione: zona residenziale



Fruizione pedonale



Aree pedonali
Zone a traffico limitato
Divieto di circolazione
Zone 30
Zona residenziale
Isola ambientale
Limitazione di sagoma

Allargamento marciapiede

e sul nostro territorio ...



Fruizione pedonale...

Dal Codice della Strada, art. 3



parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni.



Fruizione pedonale ... via Balbi



Fruizione pedonale ... quale migliore provvedimento di regolamentazione

Quale che sia il tipo di regolamentazione: bisogna considerare l'accessibilità di tale zona dal resto della città e gli effetti indotti sulla circolazione nelle zone adiacenti derivanti dalla chiusura al traffico delle strade individuate.

Per quanto riguarda quest'ultimo punto si tratta di prevedere come viene distribuito il traffico che attraversava la zona da pedonalizzare nelle strade adiacenti e dove potrebbero sostare le autovetture una volta in sosta.



Fruizione pedonale ... i modelli di simulazione



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

dall'archivio



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

dall'archivio



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

negli anni 1992-1993



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

Prima del piano Winkler



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

Dopo la prima fase del piano Winkler



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

Dopo la seconda fase del piano Winkler



Fruizione pedonale ...via XX Settembre

“Approvazione del progetto di interdizione al traffico privato della via XX Settembre e ottimizzazione della circolazione al cordone dell'intervento” (DGC 219/2011)



1. Esclusione del traffico privato di attraversamento in via XX Settembre
2. Definizione di una corsia riservata al trasporto pubblico
3. Miglioramento della fruibilità pedonale attraverso una maggior superficie ottenuta con l'ampliamento dei marciapiedi
4. Pianificazione della logistica delle merci



Fruizione pedonale ... pregi e difetti

La **mobilità pedonale** rappresenta uno degli elementi cardine per una **mobilità sostenibile**



- **sanitari** (attività motoria)
- **ambientali** (riduzione di emissioni e sostanze inquinanti);
- **economici** (risparmio nei costi di trasporto e nel consumo di energia)
- **sociali** (occasioni d'incontro negli spazi pubblici)
- **maggior accessibilità**

- **sicurezza** (illuminazione)
- **marciapiedi** (qualità o mancanza)
- **dilatazione dei tempi di percorrenza**
- **minor accessibilità**



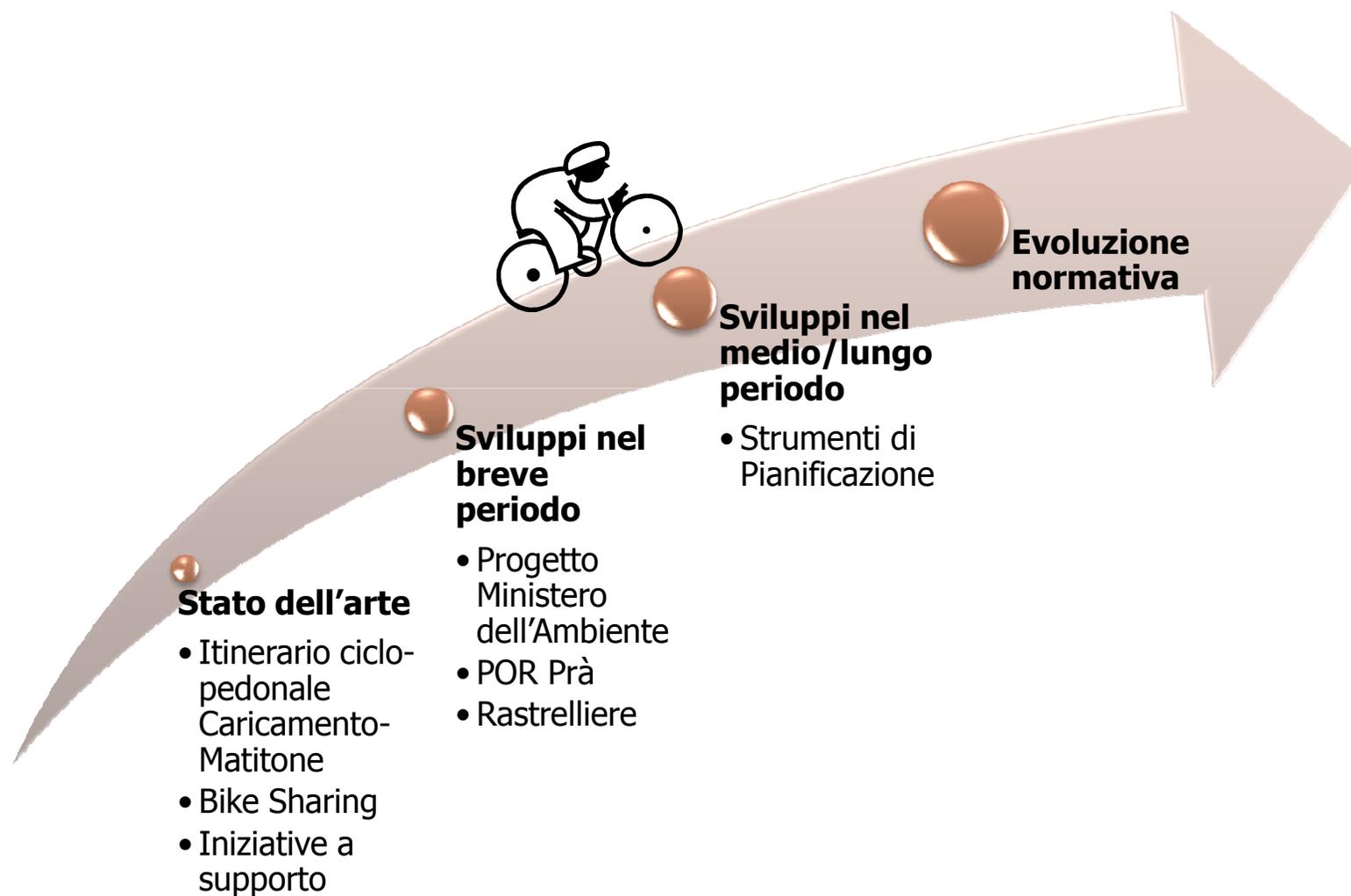
Fruizione pedonale...e mobilità ciclabile

La mobilità pedonale, insieme con quella ciclabile, sono elementi fondamentali della “*mobilità sostenibile*”, cioè quella mobilità in grado di diminuire gli impatti ambientali sociali ed economici generati dai veicoli privati tra cui:

- ✓ l'inquinamento atmosferico ed acustico
- ✓ la congestione stradale,
- ✓ l'incidentalità,
- ✓ il degrado delle aree urbane

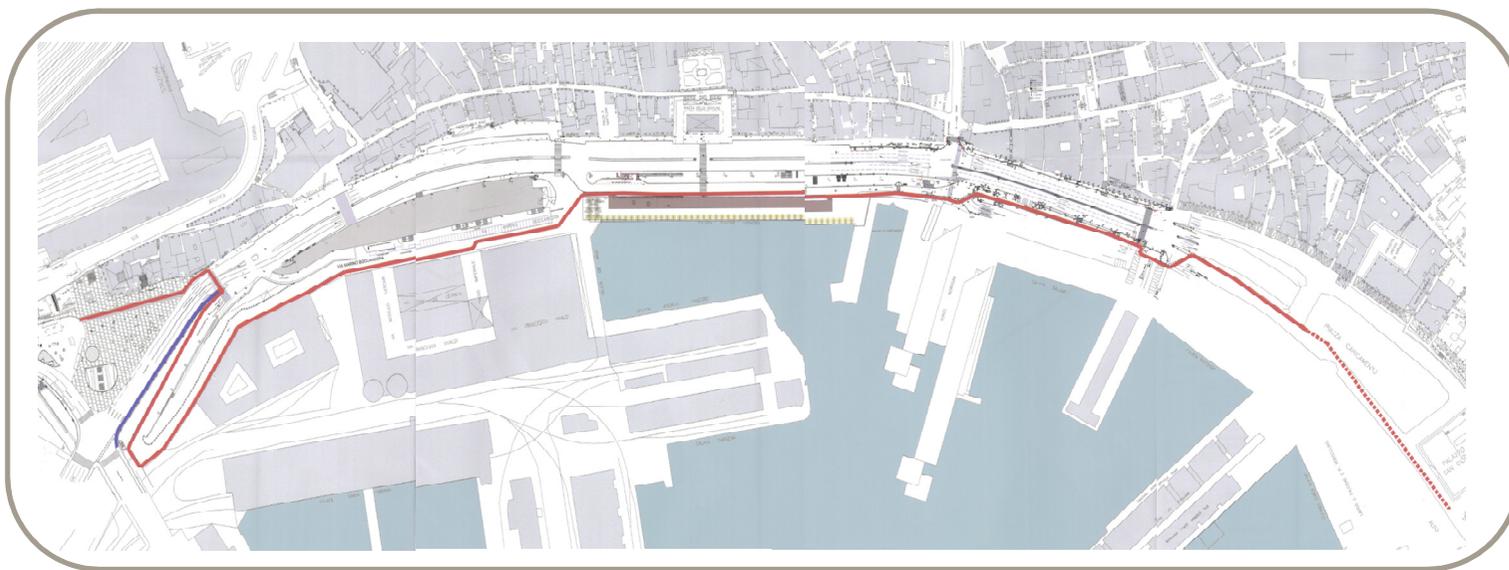


Ciclabilità a Genova



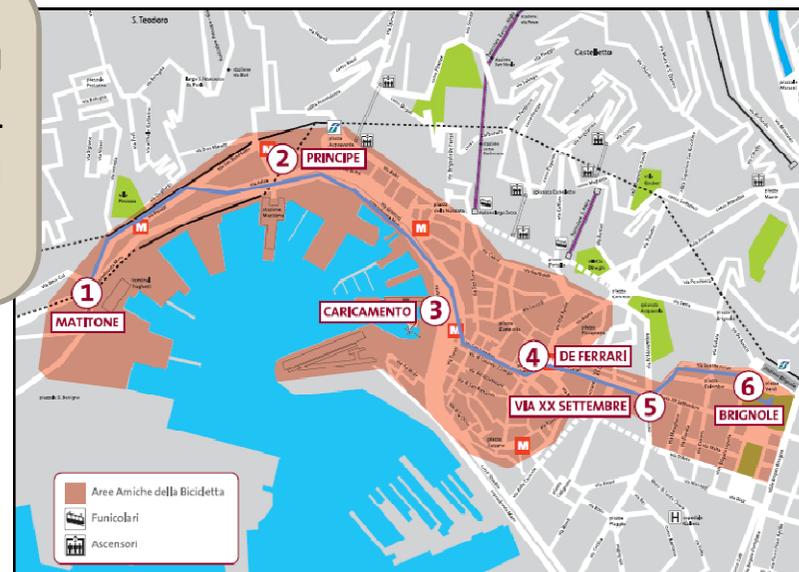
Stato dell'arte -itinerario ciclo pedonale

L'itinerario ciclo – pedonale tra Caricamento e il Matitone è stato istituito nel 2008 e si estende per circa 2,5 km lungo il percorso del porto antico e di via Buozzi, unendo tra loro i ciclo-posteggi del servizio di Bike Sharing localizzati in corrispondenza di Piazza Caricamento, della stazione ferroviaria di Principe e del Matitone .



Stato dell'arte – Bike Sharing

Il servizio nasce nel 2009 con una dotazione di sessanta biciclette e la realizzazione di sei ciclo - posteggi



Nel mese di Giugno 2010 il sistema, è stato trasformato da sistema totalmente elettrico a sistema misto elettrico/tradizionale



Stato dell'arte – Iniziative a supporto



Genova ha aderito all'iniziativa "Giretto d'Italia": primo Campionato Italiano della Ciclabilità Urbana, una sfida tra i Comuni che hanno realizzato le più interessanti strategie per la diffusione dell'uso della bicicletta

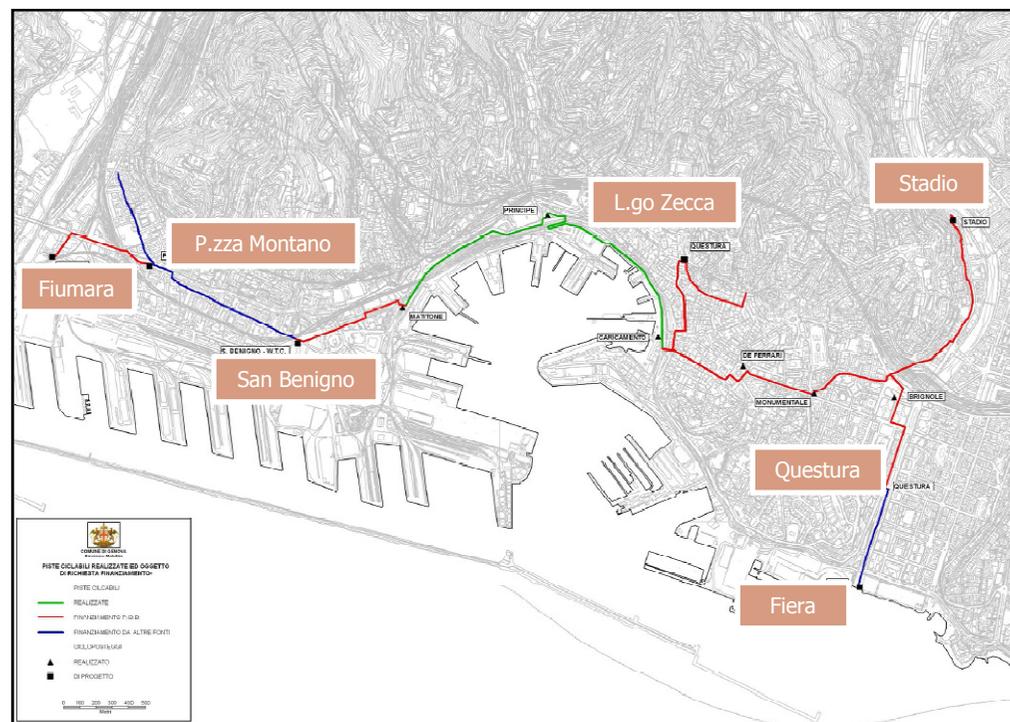
Da due anni vengono inoltre patrocinate iniziative quali la "pedalata sopraelevata" dello scorso anno, cui hanno partecipato oltre 500 ciclisti urbani



Sviluppi nel breve periodo

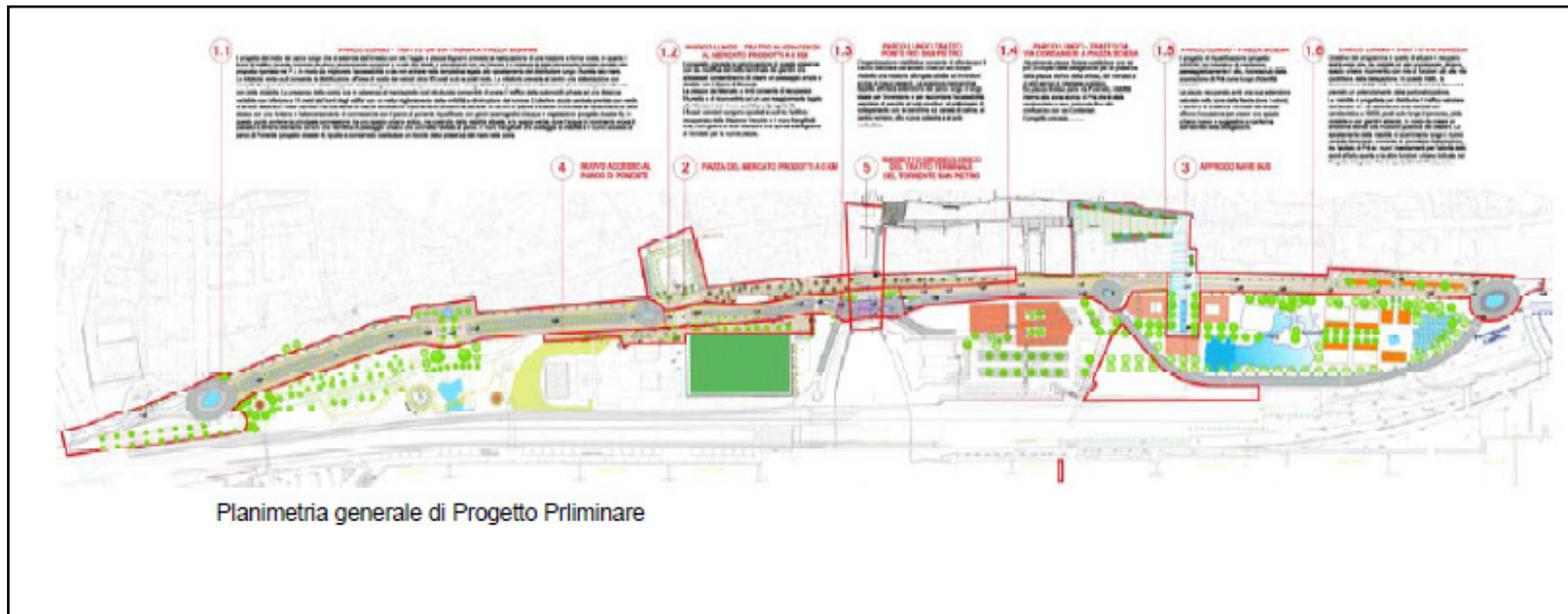
Progetto MATT

Il Progetto, finanziato dal Ministero dell'Ambiente, prevede la realizzazione di circa 6 km di percorsi ciclo-pedonali e di sette nuovi cicloposteggi inseriti all'interno del sistema di Bike Sharing. Verranno inoltre acquistate 60 biciclette a pedalata tradizionale.



Sviluppi nel breve periodo – P.O.R. Prà

Il progetto costituisce sostanzialmente l'asse viabilistico, pedonale e veicolare, attorno al quale si organizzano una serie di interventi di generale riqualificazione e integrazioni tra le diverse parti del tessuto urbano di questa importante porzione della città di Genova. È prevista una sistemazione a verde: compatibile, sia con l'uso pedonale e ciclabile, sia con i flussi veicolari



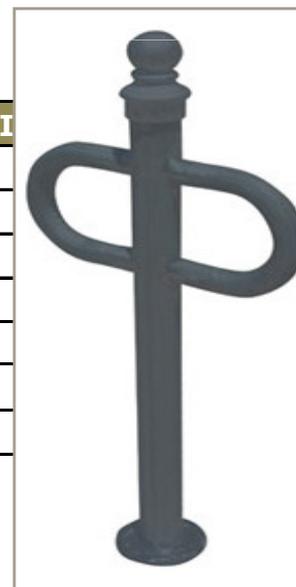
Planimetria generale di Progetto Preliminare



Sviluppi nel breve periodo – rastrelliere

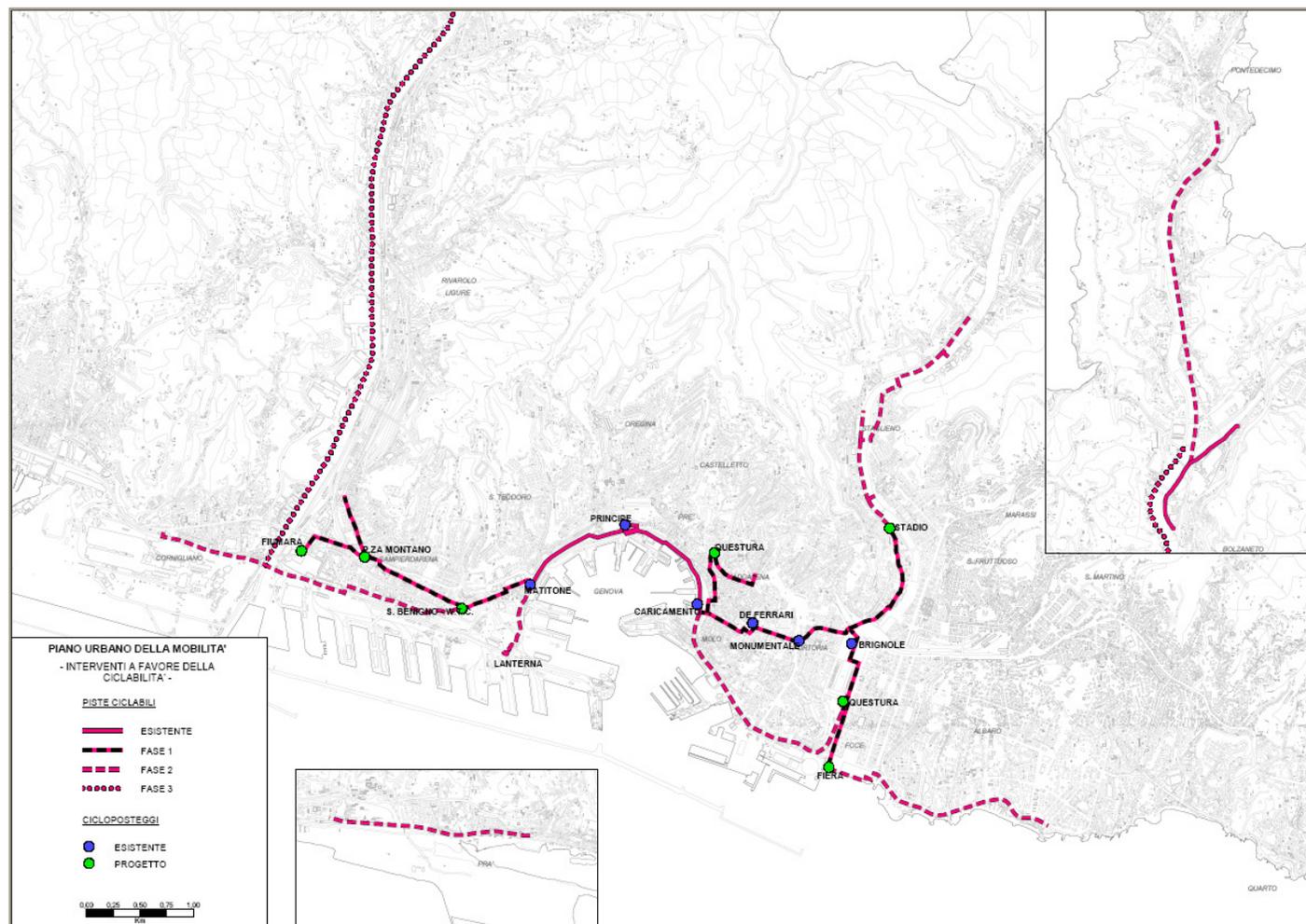
È in via di predisposizione, con il supporto di FIAB e dei diversi Municipi, un piano che prevede l'installazione progressiva di circa 200 paletti porta-biciclette. In particolare, è attualmente al vaglio del Municipio I Centro Est un documento che individua, in via preliminare, i siti dove procedere all'installazione dei suddetti ciclo posteggi

LOCALIZZAZIONE	PUNTI DI INTERESSE LIMITROFI	IPOTESI N° POSTAZIONI
Caricamento	Metro / Porto Antico	2
Sarzano	Facoltà Architettura	1
Piazza del Carmine	Attività commerciali	1
Via San Vincenzo	Liceo Artistico / Cassini	1
Meridiana	Centro Storico	1
Piazza della Nunziata	Università	1
Piazza del Principe	Metro / FS	1



Sviluppi nel medio/lungo periodo

Piano Urbano della Mobilità



Evoluzione normativa (proposte A.N.C.I.)

PERCORSI CICLO PEDONALI

- larghezza in funzione del traffico pedonale presente sull'asse interessato

CICLABILITÀ CONTROMANO

- applicazione alle piste ciclabili contro-mano degli stessi criteri progettuali relativi alle piste ciclabili concordi al senso di marcia veicolare
- possibilità di circolare, in entrambi sensi di marcia anche in strade che risultano essere a senso unico per tutti gli altri veicoli (zone a pedonalità privilegiata)

SEGNALETICA ORIZZONTALE CORSIE RISERVATE

- prevedere che le corsie ciclabili, e più in generale le corsie riservate, possano essere tratteggiate

