

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. • Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato • Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000 - C.C.I.A.A. • ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 • Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

AVVISO AL PUBBLICO

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni Culturali e le Attività Culturali. Autostrada Nodo stradale e autostradale di Genova Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12.

Autostrade per l'Italia S.p.A. - Via Alberto Bergamini, 50 - 00159 ROMA - ha predisposto il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale relativo ai lavori di adeguamento del sistema A7 - A10 - A12, "Nodo stradale e autostradale di Genova".

L'opera appartiene alla categoria "autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica" ed è sottoposta alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 6, comma 6 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.

Per tale progetto Autostrade per l'Italia S.p.A. annuncia la presentazione in data 15 giugno 2011, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministro per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Liguria, alla Provincia di Genova e al Comune di Genova della richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.

L'intervento in esame interessa la Provincia di Genova e più precisamente il Comune di Genova. Il progetto consiste in un potenziamento fuori sede della A10 tra Genova Ovest e Vesima (poco oltre Voltri), nella realizzazione della nuova carreggiata nord della A7 tra Genova Ovest e Genova Bolzaneto, nel potenziamento dell'interconnessione A7/A12 da Genova Bolzaneto (A7) a Genova Est (A12) e da Genova Ovest (A7) a Genova Est (A12).

In considerazione del contesto territoriale buona parte dei diversi tracciati si sviluppano in galleria. Obiettivo delle opere è quello di risolvere le problematiche derivanti dall'attuale congestione e dal futuro incremento di traffico che interessa l'area del progetto oltre che garantire un miglioramento delle condizioni di sicurezza ed un miglioramento delle condizioni ambientali in tutti i settori abitativi maggiormente urbanizzati.

Gli elaborati di progetto, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica di quest'ultimo sono depositati, a partire dal 16 giugno 2011, presso la REGIONE LIGURIA, Settore Valutazione di Impatto Ambientale, Via G. D'Annunzio, 111 e presso gli uffici del COMUNE di GENOVA (previo appuntamento - telefono 0105572263 - urbancenter@comune.genova.it), Unità organizzativa complessa Coordinamento Canali di comunicazione e partecipazione - Osservatorio locale per la Gronda di Ponente, Via Garibaldi 9, Palazzo Albini IV piano, al fine di consentire la pubblica consultazione.

Ai sensi dell'art. 24, comma 4 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. entro il termine di 60 giorni dalla data del 16 giugno 2011, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e presentare le proprie osservazioni al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA, al Ministro per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea - Via di S. Michele, 22 - 00153 ROMA, nonché alla Regione Liguria presso l'Ufficio competente sopra specificato.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giorgio Fabriani

TESTO CONFORME ALL'ORIGINALE

autostrade // per l'italia
Società per azioni

(G. Fabriani)


