



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 28/05/2009

Presiede: La Sindaco - Marta Vincenzi
Assiste: Il Vice Segretario Generale - Graziella De Nitto

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Marta Vincenzi	Sindaco	P
2	Paolo Pissarello	V. Sindaco	A
3	Francesca Balzani	Assessore	A
4	Elisabetta Corda	Assessore	P
5	Mario Margini	Assessore	P
6	Roberta Morgano	Assessore	P
7	Roberta Papi	Assessore	P
8	Bruno Pastorino	Assessore	P
9	Alfonso Pittaluga	Assessore	P
10	Andrea Ranieri	Assessore	A
11	Francesco Scidone	Assessore	P
12	Carlo Senesi	Assessore	P
13	Gianfranco Tiezzi	Assessore	A
14	Paolo Veardo	Assessore	P

00172/2009 APPROVAZIONE DEL “PRELIMINARE D’INTESA TRA ANAS S.P.A., AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A. E IL COMUNE DI GENOVA”, “LINEE GUIDA PER L’ISTITUZIONE DI UN OSSERVATORIO LOCALE SULLA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA GRONDA” E ISTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO SUI TEMI DELLE POLITICHE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Su proposta della Sindaco, Prof.ssa Marta Vincenzi;

Premesso:

Che in data 30 aprile u.s. si è concluso il dibattito pubblico sulla gronda autostradale di ponente a Genova e che nei tempi e nei modi previsti nell’O.d.g. del Consiglio Comunale del 14 ottobre 2008, la Commissione indipendente per il

dibattito ha consegnato al soggetto proponente e al Comune di Genova la sua relazione conclusiva;

Che entro la fine del mese di maggio è prevista la consegna da parte di Società Autostrade della proposta delle nuove linee progettuali relative al tracciato autostradale, elaborate in seguito al dibattito pubblico;

Che durante lo svolgimento del dibattito sono stati pubblicati gli elenchi dei soggetti potenzialmente esposti a rischio di esproprio e che la pubblicazione di tali elenchi ha determinato ampie preoccupazioni tra i cittadini;

Che la Giunta Comunale con decisione n. 25 del 26 febbraio 2009 in merito a "Progetto Gronda autostradale di ponente impegni del Comune nei confronti dei cittadini e delle imprese" ha demandato agli uffici competenti la definizione dei contenuti che dovranno essere oggetto di accordi formali e contratti con Anas, Autostrade per l'Italia S.p.a., proprietari, imprese ed inquilini da sottoscrivere come condizione per l'approvazione da parte del Comune del progetto preliminare delle opere;

Che in base alla decisione di Giunta sopra indicata gli accordi dovranno essere finalizzati a contenere il più possibile il numero di abitazioni da demolire e di attività produttive da ricollocare e garantirne le migliori forme di tutela, anche impegnando Società Autostrade alla costituzione di un ufficio temporaneo per dare tutti i chiarimenti e le assicurazioni necessarie ai cittadini coinvolti;

Considerato:

Che sulla base di quanto demandato dalla Giunta con la decisione sopra indicata, gli uffici hanno predisposto un preliminare di intesa tra ANAS S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Genova che prevede la costituzione di un Ufficio con Front Office presso i Municipi interessati, la definizione dei criteri per la determinazione degli indennizzi e la determinazione dei criteri per la ricollocazione dei residenti;

Che il programma di azioni così definito sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra ANAS S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Genova che potrà essere sottoscritto, non appena scelto il tracciato e prima di avviare la progettazione preliminare dell'opera, anche da Regione Liguria e Provincia di Genova;

Che tale accordo definirà anche le procedure e le metodologie per la ricollocazione delle famiglie, delle attività produttive interessate dall'opera e la definizione degli indennizzi per i fabbricati non direttamente interessati dalle opere, ma che permarranno all'interno della fascia di rispetto autostradale, così come definita dall'art. 26 del D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada"; tale Accordo definirà infine anche le modalità di utilizzo delle somme previste dall'art.165 del D. Lgs. N. 163 del 12/04/2006 (fino ad un max del 5%) per le opere e le misure compensative dell'impatto territoriale e sociale dell'opera autostradale.

Considerato inoltre:

Che nell'ambito del dibattito pubblico sono emerse le interessanti esperienze di progettazione integrata sviluppate nei casi della linea ferroviaria Torino-Lione e della Pedemontana lombarda, che hanno messo in evidenza i vantaggi di un percorso inclusivo a livello di progettazione preliminare che permetta il dialogo tra progettisti e soggetti locali;

Che a tal fine, come documentato nella relazione conclusiva della Commissione, è scaturita la proposta di costituire un Osservatorio locale che avrà lo scopo di confrontarsi con il soggetto proponente, per migliorare la progettazione e la realizzazione delle opere, concordare le forme di coinvolgimento, informazione e comunicazione al pubblico in tutte le fasi di progettazione e realizzazione delle opere, verificare le diverse fasi di cantierizzazione, e avanzamento dei lavori, collaborare con l'amministrazione pubblica all'individuazione dei progetti, di riqualificazione urbana ed ambientale, che potranno essere realizzati attraverso il fondo compensativo;

Che l'Osservatorio per le sue finalità di garanzia deve essere l'espressione del territorio coinvolto nella realizzazione dell'opera e, come indicato nelle Linee Guida allegate quale parte integrante al presente provvedimento, sarà costituito da: il Sindaco del Comune di Genova, Presidente, o un assessore delegato, un referente dell'Ufficio Città Partecipata, 4 rappresentanti dei competenti uffici comunali ed eventuali rappresentanti delle altre istituzioni che verranno successivamente individuati, i presidenti dei 4 Municipi interessati dal tracciato autostradale, 10 rappresentanti delle comunità locali direttamente interessate dall'opera, eletti dai cittadini residenti all'interno di ambiti territoriali da definire in base al tracciato individuato dal soggetto proponente;

Considerato infine:

Che il dibattito ha offerto alcune occasioni di confronto tra le diverse posizioni che hanno consentito di entrare nel merito delle analisi e delle proposte sulla mobilità cittadina in modo argomentato e che la sede principale è stato il laboratorio sul traffico e sulla mobilità dove è stato possibile mettere a confronto, le analisi del Comune di Genova, del Porto, delle Ferrovie, degli ambientalisti e dei comitati;

Che dalla relazione conclusiva presentata dalla Commissione è altresì emersa la proposta di istituire, un tavolo tecnico sui temi delle politiche per la mobilità sostenibile delle persone e delle merci, aperto alle parti economiche, alle associazioni e ai comitati dei cittadini che rappresenti il luogo del confronto e dell'informazione sulle azioni utili a migliorare la qualità della mobilità a Genova;

Visti:

Il protocollo d'intesa per la realizzazione della nuova gronda autostradale di ponente sottoscritto dalla Regione Liguria in data 27/02/2006, dalla Provincia di Genova, dal Comune di Genova e da ANAS S.p.A. con il quale le parti hanno

convenuto tra l'altro che le infrastrutture oggetto dell'accordo " ... dovranno essere caratterizzate da un impatto territoriale ed ambientale il più possibile contenuto ..." e che " ... considerano condizione irrinunciabile fornire esplicite garanzie per la tutela degli abitanti interessati, attraverso adeguate forme di ricollocazione degli abitanti ...";

La legge regionale n. 39 del 3.12.2007 avente ad oggetto "Programmi regionali di intervento strategico (P.R.I.S.) per agevolare la realizzazione delle grandi opere infrastrutturali attraverso la ricerca della coesione territoriale e sociale. Modifiche alla legge regionale 3 dicembre 2007 n. 38 (organizzazione dell'intervento regionale nel settore abitativo)";

L'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 14 ottobre 2008 con il quale sono state stabilite modalità e tempi per il dibattito pubblico sul tracciato di attraversamento della gronda;

La Delibera della Giunta comunale n° 416 del 2008, avente ad oggetto l'avvio del Dibattito pubblico sul tracciato di attraversamento della Gronda, e la costituzione della Commissione indipendente per il suo svolgimento;

La decisione di Giunta n° 25 del 26 febbraio 2009 in merito a "Progetto Gronda autostradale di ponente impegni del Comune nei confronti dei cittadini e delle imprese";

Preso atto che la presente deliberazione non comporta alcuna assunzione di spesa o introito o riduzione d'entrate a carico del bilancio comunale, né alcun riscontro contabile, onde non viene richiesto parere di regolarità contabile ex art. 49, 1° comma del D.Lgs. 267/2000, né attestazione di copertura finanziaria ex art. 53, 5° comma del D. Lgs. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento espresso dal Responsabile del Settore competente ed il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare per le motivazioni indicate in premessa:
 - a) il contenuto del Preliminare di intesa tra ANAS S.p.A., Società Autostrade S.p.A. e Comune di Genova per le azioni di rialloggiamento delle famiglie interessate dalla realizzazione della "Gronda di Genova", allegato quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento, e di dare mandato alla Sindaco per la relativa sottoscrizione;

- b) le linee guida per l'istituzione di un Osservatorio locale sulla progettazione e la realizzazione della Gronda, allegate quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prevedere l'istituzione di un tavolo tecnico sui temi delle politiche per la mobilità sostenibile delle persone e delle merci, aperto alle parti economiche, alle associazioni e ai comitati dei cittadini che rappresenti il luogo del confronto e dell'informazione sulle azioni utili a migliorare la qualità della mobilità a Genova, sul modello del laboratorio sul traffico sperimentato nell'ambito del dibattito pubblico;
 3. di demandare ai Coordinatori delle Aree "Territorio sviluppo urbanistico ed economico", "Lavori pubblici e politiche della casa", al responsabile dell'Unità organizzativa complessa "Città partecipata" d'intesa con il Coordinatore dell'Area "Sviluppo promozione della città e cultura" nonché Capo di Gabinetto del Sindaco, e al Direttore "Affari istituzionali e coordinamento processi per lo sviluppo della città metropolitana", d'intesa con il coordinatore dell'area "Servizi decentrati verso la città metropolitana", in collaborazione con la Direzione generale, tutti gli adempimenti necessari per quanto previsto dai punti 1 e 2;
 4. di rinviare a successivi atti dei soggetti indicati al punto 3 per l'attuazione di quanto previsto ai punti 1 e 2.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaco

Il Vice Segretario Generale

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal 12 giugno 2009 ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

La presente deliberazione viene:

- Inviata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U.D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il giorno 23 giugno 2009.



COMUNE DI GENOVA

E' parte integrante della proposta di Deliberazione n. 00238/2009 cod. uff. 101

OGGETTO: Approvazione del "Preliminare d'Intesa tra ANAS S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Genova", "Linee guida per l'istituzione di un Osservatorio locale sulla progettazione e la realizzazione della Gronda" e istituzione di un tavolo tecnico sui temi delle politiche per la mobilità sostenibile

PARERE TECNICO (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	

Data 28/05/2009	IL DIRETTORE RESPONSABILE raffaele gazzari
ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 C. 5 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRETTORE RISORSE FINANZIARIE
PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA IL VICE SEGRETARIO GENERALE
PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE (Provvedimento Sindaco 300/2007)	
Visto, esprimo parere favorevole sulla legittimità. Il Vice Segretario Generale Data 28/05/2009	IL SEGRETARIO GENERALE graziella de nitto