

Nei giorni scorsi presso il IV°Municipio, ho preso visione delle planimetrie sulle quali sono state annotate le osservazioni ed i suggerimenti emersi durante i laboratori tematici,vorrei a tal proposito implementare con un mio modesto contributo di idee ed osservazioni arricchendo la discussione sul tema.

In riferimento al sistema sinergico,è stato annotato sulle osservazioni,che i collegamenti fra il fondovalle e nuclei storici a mezza costa ,debbano avvenire attraverso l'intersezione della tranvia con degli ascensori e/o funicolari. A tal proposito evidenzio che per servire al meglio le alture sarebbe a mio avviso più realistico ed economicamente sostenibile un progetto di collegamento con l'utilizzo di minibus alimentati a gas metano,con tragitti circolari e frequenze di pochi minuti nelle ore di punta.

Sulla planimetria del PUC esposta sono stati evidenziate diverse criticità nella zona da Pontecarega alla Sciorba: una sulla riconversione del sito industriale Italcementi,l'altra sull'eventuale ricollocazione a Ca de Pitta del Mercato del Pesce ed in entrambi i casi auspico vivamente che l'autorizzazione all'esecuzione degli interventi su queste aree sia realmente subordinata alla verifica dei flussi di traffico che tali attività inevitabilmente produrranno. Non ho letto note relative al presunto nuovo sito di stoccaggio e smistamento merci (area ex Guglielmetti) pare acquistato dalla Coop Liguria,che produrrà anch'esso se verrà realizzato un aumento esponenziale del traffico veicolare.

Cordiali Saluti

Giuseppe Bellini