



## Gallerie scavate con metodi Tradizionali

All'imbocco di scavo di ogni galleria è stato riportato:

- 1. un pallino giallo con al suo interno il numero di imbocco, detto numero, viene riportato nella tabella situata in basso a sinistra, unitamente al nome della galleria, alla sua lunghezza, al volume di scavo ed al numero di trasporti effettuati con autocarri necessari al trasporto del materiale di scavo.
- 2. un rettangolo giallo riportante il volume dello scavo della galleria stessa.

Sopra il tracciato di ogni galleria è posta un freccia verde indicante il senso di scavo della stessa.

Alcune gallerie riportano due frecce di verso opposto in quanto scavate da entrambi gli imbocchi. In questo caso ad ogni imbocco è riportato il relativo N. e il volume scavato dallo stesso.

Quando il materiale di scavo relativo ad una galleria viene allontanato passando attraverso un'altra galleria di progetto, scavata in precedenza, il suo volume viene riportato all'imbocco di quest'ultima in un rettangolo trasparente e sommato a tutti gli altri volumi li convergenti.

I percorsi utilizzati per l'allontanamento del materiale di scavo proveniente dalle gallerie, effettuati con autocarri, sono così schematizzati:

- linee continue colorate: quando il trasporto avviene su viabilità ordinaria. Quando il volume proveniente da più gallerie converge su un'unica viabilità viene riportata una freccia e un riquadro dello stesso colore contenente la somma dei volumi trasportati sulla viabilità stessa e il n. di trasporti.
- **frecce colorate:** quando il trasporto avviene su **autostrada**, non viene indicata la linea continua, riservata alle viabilità ordinaria, ma vengono solamente riportati, analogamente a quanto sopra, una freccia e un riquadro dello stesso colore contenente la somma dei volumi trasportati sulla viabilità stessa e il n. di trasporti. Dette frecce cambiano di colore e di dimensione ad ogni ulteriore immissione di volume sullo stesso percorso. Il materiale trasportato sull'autostrada ha come recapito finale la partenza di un Nastro o Tubo posto, per le soluzioni 1-2-3, nell'immediate vicinanze dello svincolo di Bolzaneto, mentre per le soluzioni 4-5 nel campo CI2 posto in sponda destra del Polcevera nelle vicinanze del viadotto Morandi.

I percorsi utilizzati per l'allontanamento del materiale da scavo proveniente dalle gallerie, effettuati con nastri o tubi, sono schematizzati con una **linea tratteggiata verde** associata a frecce e riquadri dello stesso colore, riportanti il volume trasportato nella tratta. La variazione della dimensione della freccia è proporzionale al variare del volume trasportato.

Lo scavo delle gallerie naturali ha come recapiti finali il Canale di Calma, il porto di Voltri e le cave dimesse della Val Varenna. Quindi all'imbocco della galleria che collega la val Polcevera alla val Varenna è indicata una freccia con un riquadro riportante il materiale destinato alle cave dismesse della val Varenna che verrà trasportato passando all'interno della galleria indicata solo dopo il completamento del suo scavo.

## Gallerie scavate con TBM

I percorsi utilizzati per l'allontanamento del materiale da scavo proveniente dalle gallerie, effettuati con nastri o tubi, sono schematizzati con una **linea tratteggiata viola** associata a frecce e riquadri dello stesso colore, riportanti il volume trasportati nella tratta. La variazione della dimensione della freccia è proporzionale al variare del volume trasportato.