

## ■ Quali ulteriori miglioramenti rispetto al tracciato individuato?

Oltre alla minimizzazione dell'impatto dei cantieri, sono previsti diversi interventi migliorativi:

- in sponda sinistra del Polcevera il progetto prevedeva di potenziare la carreggiata nord dell'A7 con lunghi tratti all'aperto, coinvolgendo fortemente la Val Torbella e l'abitato di Rivarolo; la nuova soluzione invece realizza il potenziamento A7 quasi esclusivamente in galleria;
- a ponente sono previsti interventi di minimizzazione dell'impatto presso l'allacciamento della Gronda di Ponente sull'A10, in corrispondenza dell'abitato di Vesima, con mantenimento del viadotto Uccelliera esistente; interventi di minimizzazione dell'impatto del nodo di Voltri, con avvicinamento della carreggiata Est della Gronda verso la carreggiata Ovest e riduzione dei tratti di svincolo all'aperto in Val Cerusa e Val Leiro;
- per il nodo di San Benigno è prevista la realizzazione di una nuova progettualità a basso impatto ambientale: la precedente ipotesi avrebbe determinato un maggiore impatto sulle abitazioni di Sampierdarena.

## ■ È vero che il tracciato si sviluppa prevalentemente in galleria?

Sì, il nuovo progetto si sviluppa quasi interamente in galleria riducendo fortemente l'impatto ambientale e, su richiesta della Sindaco, Società autostrade sta lavorando ad ulteriori miglioramenti, che prevedono una ulteriore riduzione del tratto all'aperto e l'eliminazione dei due piccoli viadotti previsti in origine nella zona di Geminiano. Il tracciato passerà in gallerie che utilizzeranno sistemi di ventilazione che non prevedono la realizzazione di camini di aerazione in superficie.

## ■ Nello scavo delle gallerie c'è il rischio di trovare l'amianto?

L'amianto non è presente nelle rocce delle gallerie in sinistra del Val Polcevera, il rischio di attraversare con gli scavi rocce contenenti potenzialmente amianto riguarda solo alcuni tratti del tracciato in galleria compreso tra la Val Varenna e la Val Cerusa. Le tecnologie che verranno adottate garantiranno il trattamento con acqua del materiale durante le operazioni di scavo e durante il trasporto, evitando in questo modo la dispersione di fibre nell'ambiente, in completa sicurezza per i lavoratori e gli abitanti. Le gallerie saranno prevalentemente scavate utilizzando l'innovativo sistema TBM (macchina che permette la meccanizzazione completa dello scavo e del rivestimento delle gallerie).

I circa otto milioni di metri cubi di terre e rocce provenienti dai lavori di scavo, il cosiddetto smarino, saranno collocati al di sotto del livello del mare in fregio alla pista aeroportuale di Genova.

I materiali scavati raggiungeranno l'area portuale attraverso un "sistema" trasportatore di tipo chiuso che correrà lungo l'argine del Polcevera.

## ■ Autostrade garantisce l'insonorizzazione del tratto che vuole costruire?

### ■ Quando sarà completata l'insonorizzazione dell'autostrada attuale?

Autostrade ha l'obbligo di garantire l'insonorizzazione della parte all'aperto del nuovo tratto autostradale secondo i parametri previsti dalle norme attualmente vigenti in materia (l. 447/1995), norme non in vigore quando sono stati costruiti i tratti dell'autostrada esistente.

Entro quest'anno verranno avviati gli ultimi interventi previsti per l'insonorizzazione dell'autostrada attuale.

### ■ Quali garanzie sono previste a tutela dei cittadini che dovranno essere espropriati?

Nella definizione degli accordi per la cessione degli immobili ed il rialloggiamento, il Comune cura il collegamento con Autostrade per garantire ai cittadini e alle famiglie interessate chiare informazioni, adeguato trattamento, assistenza e supporto sociale.

I valori degli immobili saranno determinati avendo a riferimento minimo i valori immobiliari dell'Osservatorio dell'Agenzia del Territorio al settembre 2008 verificati dalla competente Commissione Tecnica. L'indennizzo del valore di mercato dell'alloggio prima del progetto Gronda, è assegnato a tutti i proprietari. La Legge Regionale n. 39/2007 prevede un contributo aggiuntivo per il rialloggiamento delle famiglie residenti nella misura massima di 40.000 euro oltre alla rivalutazione ISTAT.

**A questo proposito Regione e Comune hanno attivato i tavoli tecnici per l'attuazione del relativo Programma regionale di intervento strategico, previsto dalla Legge 39/2007.**

### ■ A che punto è la progettazione dell'opera da parte di Società Autostrade?

Società Autostrade ha iniziato nei primi giorni di giugno 2010 le operazioni propedeutiche allo sviluppo della progettazione dell'opera, con effettuazione di sopralluoghi e primi rilievi topografici per il posizionamento del tracciato e dei sondaggi geognostici necessari; le operazioni stanno procedendo e termineranno entro la metà di novembre.

I sondaggi geognostici che si stanno effettuando servono tra l'altro a rilevare la composizione del sottosuolo, per la tutela dell'ambiente e della sicurezza dei cittadini nella fase di realizzazione dell'opera.

Società Autostrade prevede di presentare il progetto definitivo nei primi mesi del prossimo anno, corredato dal documento di studio di Impatto Ambientale (SIA), che ha la finalità di individuare, descrivere e valutare gli effetti della realizzazione del progetto.



A cura di: Unità Organizzativa Complessa Partecipazione e Tempi della Città



Comune di Genova

## Al via l'Osservatorio locale per la Gronda di Ponente

Le risposte ai principali quesiti su:



Osservatorio locale



Elezioni dei dieci rappresentanti dei cittadini



Gronda di Ponente



### PER INFORMAZIONI

#### Municipio 2 Centro Ovest

Via Sampierdarena, 34 – sede municipio segreteria organi istituzionali – tel. n. 010-5578758 - front office "Gronda" tel. n. 010-5578753.

#### Municipio 5 Valpolcevera

Via Reta, 3 – sede municipio – tel. n. 010-5578601/34/42

#### Municipio 6 Medio Ponente

Via Sestri, 7 – sede municipio, tel. n. 010-5576205

#### Municipio 7 Ponente

P.zza Gaggero, 2 – sede municipio, front office "Gronda" tel. n. 010-5578842; Via Pallavicini, 5 – tel. n. 010-5578510/13

Unità organizzativa complessa Partecipazione e tempi della città  
[www.urbancenter.comune.genova.it](http://www.urbancenter.comune.genova.it)



## L'Osservatorio locale

### ■ Che cosa è l'Osservatorio locale?

L'Osservatorio locale è uno strumento innovativo di partecipazione a garanzia e tutela dei cittadini, con il quale l'Amministrazione comunale di Genova mantiene l'impegno, assunto durante il dibattito pubblico, a continuare il dialogo con i cittadini.

### ■ Come funzionerà?

L'Osservatorio promuoverà incontri periodici e momenti di confronto con i cittadini per informarli sullo stato di avanzamento del progetto e sulle modalità di realizzazione degli interventi.

### ■ Da chi sarà composto?

Dal Sindaco, dai Presidenti dei 4 Municipi interessati dal tracciato autostradale, da un rappresentante del Consiglio comunale, un rappresentante dell'U.O.C. Partecipazione e tempi della città, rappresentanti degli altri uffici comunali competenti ed eventuali rappresentanti delle altre istituzioni, e **da 10 rappresentanti delle comunità locali direttamente interessate dall'opera, eletti dai cittadini residenti all'interno di ambiti territoriali** compresi nei seguenti Municipi: Centro Ovest, Valpolcevera, Medio Ponente, Ponente che saranno eletti il 28 novembre 2010. Sarà presieduto dal Sindaco del Comune di Genova, o un Assessore delegato.

28  
novembre  
2010

## Le elezioni dei dieci rappresentanti dei cittadini

### ■ Chi si può candidare?

Possono candidarsi i cittadini maggiorenni iscritti nelle liste elettorali, residenti nei seguenti collegi elettorali:

**Municipio 2 Centro Ovest:** collegio 1 (S. Benigno, Via Porro); **Municipio 5 Valpolcevera:** collegio 1 (Pontedecimo, S. Biagio, Morego), collegio 2 (Bolzaneto, Geminiano, Brasile), collegio 3 (Murta, Trasta, Fegino), collegio 4 (Valtorbella, Begato), collegio 5 (Certosa, Rivarolo);

**Municipio 6 Medio Ponente:** collegio 1 (Campi);

**Municipio 7 Ponente:** collegio 1 (Vesima, Val Cerusa), collegio 2 (Val Leiro, Voltri), collegio 3 (Val Varenna, Pegli).

L'elenco delle vie che compongono i collegi elettorali è consultabile presso la sede di ogni Municipio e consultabile presso il sito dell'urbancenter.

### ■ Come e dove si presentano le candidature?

Le candidature dovranno essere sostenute dalla raccolta, su appositi moduli, di trenta firme di aventi diritto al voto residenti nel collegio e presentate nei rispettivi Municipi **dal 18 al 27 ottobre**.

I moduli si potranno ritirare e consegnare presso le sedi dei Municipi interessati o scaricare dal sito dell'urbancenter del Comune di Genova.

#### **Municipio 2 Centro Ovest:**

Via Sampierdarena, 34 – sede municipio – segreteria organi istituzionali – tel. n. 010-5578758

#### **Municipio 5 Valpolcevera:**

Via Reta, 3 – sede municipio – tel. n. 010-5578601/34/42

#### **Municipio 6 Medio Ponente:**

Via Sestri, 7 – sede municipio, tel. n. 010-5576205

#### **Municipio 7 Ponente:**

P.zza Gaggero, 2 – sede municipio, front office "Gronda"  
tel. n. 010-5578842; Via Pallavicini, 5 – tel. n. 010-5578510/13  
dal lunedì al giovedì h. 8,30/12,00-14,00/16,00, il venerdì h. 8,30/13,00  
nel municipio Ponente in Via Pallavicini, 5 dal lunedì al venerdì h. 8,30/13,00

### ■ Sono previste cause di ineleggibilità?

Saranno ineleggibili tutti coloro che sono eletti o nominati negli organi statutari di Regione ed Enti Locali, nonché i tecnici, dirigenti o funzionari, dipendenti della pubblica amministrazione o incaricati da questa, di compiti inerenti la progettazione e la realizzazione dell'opera.

### ■ Come verrà comunicato l'elenco dei candidati?

L'elenco dei candidati, redatto in ordine alfabetico, verrà affisso presso le sedi dei quattro rispettivi Municipi e pubblicato nel sito dell'urbancenter entro il 15 novembre, e resterà affisso nelle sedi dei seggi elettorali durante le operazioni di voto.

### ■ Quando e dove si vota?

Si vota domenica **28 novembre, dalle ore 9 alle 19, presso:**

**Municipio 2 Centro Ovest** - Scuola Materna Statale Walt Disney Via Bartolomeo del Fossato, 45 - Società Sportiva La Ciclistica Via Walter Fillak, 98 r.

#### **Municipio 5 Valpolcevera**

**collegio 1** – civico Palazzo di Via Poli, 12

**collegio 2** – civico palazzo di Via Reta, 3

**collegio 3** – Villa Sanguineti, Via dei Molinussi, 9

**collegio 4** – Centro civico Valtorbella, P.zza Vittime di Bologna, 2

**collegio 5** – P.sso Torbella, 12

**Municipio 6 Medio Ponente** - sede del Comitato Genitori Anziani – Via Renata Bianchi, 3

#### **Municipio 7 Ponente**

**collegi 1 e 2** - p.zza Gaggero, 2, sede del Municipio

**collegio 3** - via Pallavicini, 5, sede uffici Demografici

### ■ Chi può votare?

Potranno votare nel seggio del rispettivo collegio di appartenenza, gli aventi diritto al voto e residenti nei seguenti collegi:

**Municipio, 2 Centro Ovest:** collegio 1 (Area S. Benigno – Area Via Porro)

**Municipio, 5 Valpolcevera:** collegio 1 – Pontedecimo, S. Biagio e Morego; collegio 2 – Bolzaneto, Geminiano, Brasile; collegio 3 - Murta, Trasta, Fegino; collegio 4 – Valtorbella, Begato; collegio 5 – Certosa, Rivarolo

**Municipio, 6 Medio Ponente:** Collegio 1 (zona Campi)

**Municipio, 7 Ponente:** collegio 1 – Vesima, Val Cerusa, S. Erasmo, Val Leiro sponda Ponente e zone costiere corrispondenti; collegio 2 – Val Leiro sponda Levante, S. Ambrogio, Angeli; collegio 3 – Val Varenna e zone costiere corrispondenti, zona Multedo in prossimità del Varenna.

L'elenco dettagliato delle vie comprese nei collegi elettorali è consultabile presso la sede di ogni municipio o nel sito dell'urbancenter del Comune di Genova ([www.urbancenter.comune.genova.it](http://www.urbancenter.comune.genova.it))

### ■ Come si vota?

Occorre presentare al Presidente del seggio un documento di riconoscimento valido.

**Si può esprimere la preferenza per un solo candidato del proprio collegio elettorale.**

A garanzia della trasparenza i candidati potranno presenziare nei seggi durante le operazioni di voto e durante le operazioni di scrutinio.



## La Gronda di Ponente

### ■ Cos'è la Gronda?

La Gronda è il potenziamento del tratto autostradale che attraversa la città, da Vesima a Bolzaneto e da Genova Ovest a Bolzaneto. Raddoppiando l'esistente autostrada A10 nel tratto da Vesima a Genova Ovest, il traffico di attraversamento si trasferirà su questa nuova infrastruttura, lasciando l'attuale A10 prevalentemente a servizio della città e delle sue funzioni. E' inoltre prevista l'interdizione al traffico pesante sull'A10 nel tratto tra gli svincoli di Voltri e Aeroporto.

L'attuale tracciato è stato individuato tra cinque ipotesi che sono state oggetto del Dibattito Pubblico che si è svolto da febbraio a aprile del 2009.

### ■ Quale è il tracciato individuato con il dibattito pubblico?

Quello che attraversa la Val Polcevera all'altezza del mercato ortofrutticolo di Bolzaneto (Tracciato 2: Alternativa medio-alta nel Dibattito Pubblico). Il tracciato, individuato a seguito del Dibattito Pubblico, minimizza l'impatto sulle abitazioni, sull'ambiente e riduce le interferenze con le attività produttive.