

# PARTECIPAZIONE ANALISI SWOT



- *Municipio IX Levante*



<b>Settore</b>	<b>Punti di forza</b>	<b>Punti di debolezza</b>	<b>Opportunità</b>	<b>Rischi</b>
<b>Risorse territoriali</b>	Gaslini Parchi Passeggiata Polo Museale di Nervi	Difficile accessibilità Difficile il collegamento Accessibilità al mare problematica Percorsi pedonali non sicuri Insufficienti strutture residenziali pubbliche per anziani –disabili anche diurne Mancanza di asili-nido e scuole materne e loro disomogenea distribuzione sul territorio	Recupero edifici dismessi ad uso residenziale anche diurno protetto per anziani-disabili Sviluppo di una rete di collegamento tra i servizi le associazioni e il volontariato sociale	La mancanza di opportuni interventi ha una grave ricaduta sulle fasce più deboli
<b>Componenti ambientali</b>	Estese aree collinari Mare- spiagge  Spazi verdi	Mancanza di manutenzione = scarsa fruibilità delle colline Mare inquinato Divieti di balneazione e di altre attività marinare Difficile accessibilità al mare e alle spiagge Scarsa protezione-difesa della costa	Creazione di aree attrezzate per pic-nic, passeggiate, attività ginnico -sportive, piste di mountain-bike Interventi manutentivi per favorire la fruibilità e l'accessibilità Maggior presidio, monitoraggio del territorio	Abbandono, incuria, scarsa manutenzione non solo producono degrado, ma favoriscono e amplificano i danni causati dagli eventi naturali: incendi, mareggiate, frane, smottamenti
<b>Riqualificazione (salute)</b>	Spiagge più attrezzate Attività marinare per diversamente abili. Ippoterapia	Accessibilità critica	Proseguire il progetto di progressivo abbattimento delle barriere architettoniche Creare centri per la talassoterapia	Tempi di attuazione lunghi

**Analisi swot Municipio IX Levante** - punto di forza e di debolezza, opportunità e rischi sul piano territoriale

<b>Settore</b>	<b>Punti di Forza</b>	<b>Punti di debolezza</b>	<b>Opportunità</b>	<b>Rischi</b>
<b>Struttura insediativa</b>	<p>La legge prevede l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici di nuova costruzione sia pubblici che privati</p> <p>La legge impone ai Comuni di dotarsi di un PEBA piano di progressivo abbattimento delle barriere</p> <p>-Zone di pregio dei borghi marinari e delle storiche delegazioni collinari</p>	<p>Scarsa accessibilità alle strutture abitative anche di recente edificazione</p> <p>Ascensori, servizi igienici non a norma</p> <p>Diffusa difficoltà di accesso ad edifici pubblici, scuole, negozi</p> <p>Difficoltà di accessibilità in edifici pubblici siti in ville storiche vincolate</p> <p>Interventi di abbattimento eseguiti a macchie di leopardo scollegati e non raccordati a percorsi sicuri, e, a volte, realizzati in modo irrazionale</p> <p>Scarsi o nulli spazi ad uso sociale destinati ad anziani, bambini, disabili</p> <p>Nuovi insediamenti</p>	<p>Progettare senza barriere</p> <p>Rispettare e far rispettare correttamente le norme</p> <p>Formare tecnici competenti</p> <p>Monitorare i lavori in corso di esecuzione per evitare di re-intervenire successivamente</p> <p>Uniformare le tecniche di abbattimento barriere</p> <p>Valorizzazione borghi storici, dell'albergo diffuso e degli agriturismo</p>	<p>Abbattimenti non corretti possono diventare una barriera</p>
<b>Sistema della mobilità</b>	<p>Mezzi pubblici attrezzati</p> <p>Buona distribuzione dei parcheggi per disabili, sia nominativi che generici</p> <p>Servizio AMT per disabili</p> <p>Convenzioni con cooperative e taxi per la mobilità dei diversamente abili</p> <p>Utilizzo delle carrozzine elettriche</p> <p>Mobilità agevolata con esposizione di tagliando o pass per H</p> <p>Svincolo autostradale;</p> <p>-Corsia preferenziale autobus linea "17";</p> <p>-Servizi integrativi AMT</p> <p>-Ferrovia</p>	<p>Fermate bus non a livello pedana</p> <p>Fermate non in linea con il bus che non si accosta o non si può accostare alla fermata</p> <p>Parcheggi per H generici insufficienti nei punti strategici</p> <p>Parcheggi per H collocati in posizioni non in sicurezza</p> <p>Percorsi non sicuri sui marciapiedi</p> <p>Mancanza di marciapiedi</p> <p>Tempi semaforici troppo brevi</p> <p>Mancanza di semafori sonori</p> <p>Mancanza di percorsi sicuri casa-scuola</p> <p>Generica difficoltà di salita-discesa da bus e treni</p> <p>-Assenza posteggi di interscambio;</p> <p>-Carenza parcheggi;</p> <p>-Carenza servizi di collegamento per le zone collinari;</p> <p>-Nodi viari particolarmente critici</p>	<p>Formazione di Tecnici e volontari sul corretto abbattimento barriere, capaci di monitorare il territorio, rilevare e segnalare le barriere</p> <p>Inserire "corretti" abbattimenti nei programmi di interventi manutentivi sui marciapiedi, asfaltature, segnaletica</p> <p>-Trasporto via mare;</p> <p>-Metropolitana di superficie;</p> <p>-Creazione impianti di risalita per le zone collinari;</p> <p>-Trasporto turistico Nervi- Porto Genova;</p> <p>-Raddoppio ferrovia</p>	<p>Per privilegiare-favorire la mobilità veicolare ,spesso, si penalizza la mobilità pedonale</p> <p>-Condizioni meteo-marine;</p> <p>- Impatto nuove opere</p>
<b>Funzioni urbane e servizi</b>	<p>Presenza diversi Istituti scolastici, di Servizi cimiteriali, anagrafe, Servizi alla Persona, Sportello del cittadino, ASL, Istituto Gaslini,</p>	<p>Difficile accessibilità per i disabili e mezzi di soccorso di pronto intervento in alcuni spazi pubblici</p> <p>Asili nido e scuole materne insufficienti (liste d'attesa)</p> <p>Servizi igienici pubblici solo per uomini (vespasiani)</p> <p>Carenza impianti sportivi pubblici, piscina, palazzetto dello sport;</p> <p>-Mancanza piastra sanitaria;</p> <p>-Frammentazione servizi</p>	<p>Riqualificazione e accessibilità degli spazi pubblici</p> <p>Percorso di adeguamento alle norme di sicurezza per gli edifici scolastici e pubblici</p> <p>Pubblicizzazione, informazione dei servizi pubblici esistenti sul territorio</p> <p>Realizzazione servizi igienici per tutti</p> <p>Riqualificazione impianti sportivi, concentrazione servizi municipali e polizia municipale, potenziamento della comunicazione relativa ai servizi e al turismo , utilizzo aree disponibili per nuovi impianti sportivi</p>	

**Analisi swot Municipio IX Levante** - punto di forza e di debolezza, opportunità e rischi sul piano economico

<b>Settore</b>	<b>Punti di Forza</b>	<b>Punti di debolezza</b>	<b>Opportunità</b>	<b>Rischi</b>
<b>Agricoltura</b>	Vasta estensione dell'ulivo, frantoi e floro vivaistiche	Abbandono dei terreni, dell'ortocoltura e di coltivazioni tipiche come l'ulivo	Ripristino muri a secco Possibilità di occupazione e imprenditoria femminile Opportunità di inserimento lavorativo di diversamente abili Opportunità di lavoro e recupero di ex carcerati, giovani in difficoltà Sviluppo coltivazioni biologiche e floreali anche con il supporto dell'Istituto "Marsano"; -Incentivazione iniziativa Orti Urbani; ncentivazione della coltivazione degli uliveti in abbandono; -Tutela della formazione professionale e tecnica in agricoltura fornita dall'Istituto "Marsano	NESSUNO
<b>Industria e artigianato</b>	NESSUNO	Non esiste una produzione "tipica" -Scarsa presenza attività artigiane- Eccessiva burocrazia	Favorire – incentivare lo sviluppo delle imprese femminili Favorire – incentivare lo sviluppo del floro –vivaismo Rilancio delle attività delle attività artigiane collegate al mare (pesca-diporto); -Rilancio, con opportuni incentivi, di attività artigiane soprattutto per i giovani	NESSUNO
<b>Commercio e turismo</b>	Buona distribuzione di negozi, supermercati, mercati rionali, mercati di strada Zone di richiamo turistico: alture, Nervi, spiagge	Distribuzione non omogenea dei negozi, specie sulle alture, con grave ricaduta sulla popolazione anziana Scarsa accessibilità Mancanza di strutture ricettive turistiche e alberghiere;- Mancanza di organizzazione omogenea tra dettaglianti;	Sostenere e diffondere la consegna a domicilio Creare una rete di "negozi accoglienti" (tipo bandiera blu), cioè accessibili, dove sia possibile sedersi Pubblicizzare i percorsi sicuri per un turismo senza barriere Incentivare un turismo sostenibile per anziani -Rilancio del commercio attraverso i CIV; -Realizzazione di nuove attività ricettive e ammodernamento di quelle esistenti; -Valorizzazione dei Musei del Levante e dei Parchi; -Valorizzazione dei prodotti tipici, anche mediante eventi di richiamo, e loro commercializzazione	La mancanza di servizi limita la fruibilità turistica
<b>Servizi</b>	Diffusa rete di servizi	Alcuni servizi non sono accessibili Mancanza di informazione- Mancanza collegamento alle Aziende agricole e floro-vivaistiche;- Non equa collocazione farmacie	Incentivare, potenziare e sostenere i servizi rivolti all'utenza debole Incentivare convenzioni pubblico-private per trasporto disabili Recupero di spazi ed edifici esistenti degradati da destinare ad impianti sportivi	La non conoscenza di un servizio limita il suo utilizzo; Gestione e manutenzione delle opere realizzate

**Analisi swot Municipio IX Levante** - punto di forza e di debolezza, opportunità e rischi sul piano sociale

<b>Settori</b>	<b>Punti di Forza</b>	<b>Punti di debolezza</b>	<b>Opportunità</b>	<b>Rischi</b>
<b>Demografia</b>	-Ritorno di giovani a risiedere sulle colline del Levante	Forte incidenza della popolazione anziana, spesso con famiglia mononucleare	Potenziamento della rete di associazioni e volontariato sociale che si rivolgono agli anziani Sviluppo dei servizi del territorio che si rivolgono agli anziani Potenziamento delle strutture ricreative-sportive- aggregative per i giovani Creazione di asili nido aziendali all'interno delle grosse strutture come il Gaslini Favorire l'insediamento di giovani e famiglie	Solitudine e isolamento degli anziani. Necessità di assistenza- cura- supporto logistico per gli anziani. Emarginazione- disagio-delinquenza giovanile. Aumento demografico con disagi della viabilità
<b>Pressione abitativa</b>	Zone residenziali di pregio a bassa densità abitativa dotate di spazi verdi comuni per bambini e anziani	Quartieri dormitorio con alta densità abitativa senza servizi Insediamenti realizzati senza necessarie opere di collegamento, con strade strette senza marciapiedi, parcheggi	Riequilibrio dei pesi abitativi e insediativi attraverso il recupero e la manutenzione dell'esistente	Ulteriori grandi insediamenti Gran numero di immobili sfitti o vuoti
<b>Qualità della vita</b>	Complessivamente abbastanza buona (mare, monti, spazi verdi)	-Inquinamento acustico e dell'aria in alcune zone (ad esempio Corso Europa)	Migliorare e risolvere le criticità come una maggiore e migliore cura del verde, riqualificazione delle zone degradate, risolvere la viabilità congestionata e l' inquinamento marino Realizzazione di strutture sportive, del tempo libero, ricreative e culturali	Già citate difficoltà di accessibilità. Criticità delle zone collinari. Lunghi tragitti lavoro-casa per tutti e specialmente per le donne. Lunghi tragitti casa-scuola
<b>Immigrati</b>	Bassa densità di immigrati residenti. Presenza di immigrati lavoratori occupati principalmente nella cura-assistenza degli anziani, dei disabili o come colf	Incidenza del lavoro irregolare	Favorire l'integrazione socio-culturale	Difficoltà o rifiuto di integrazione. Scontro tra due culture Sicurezza