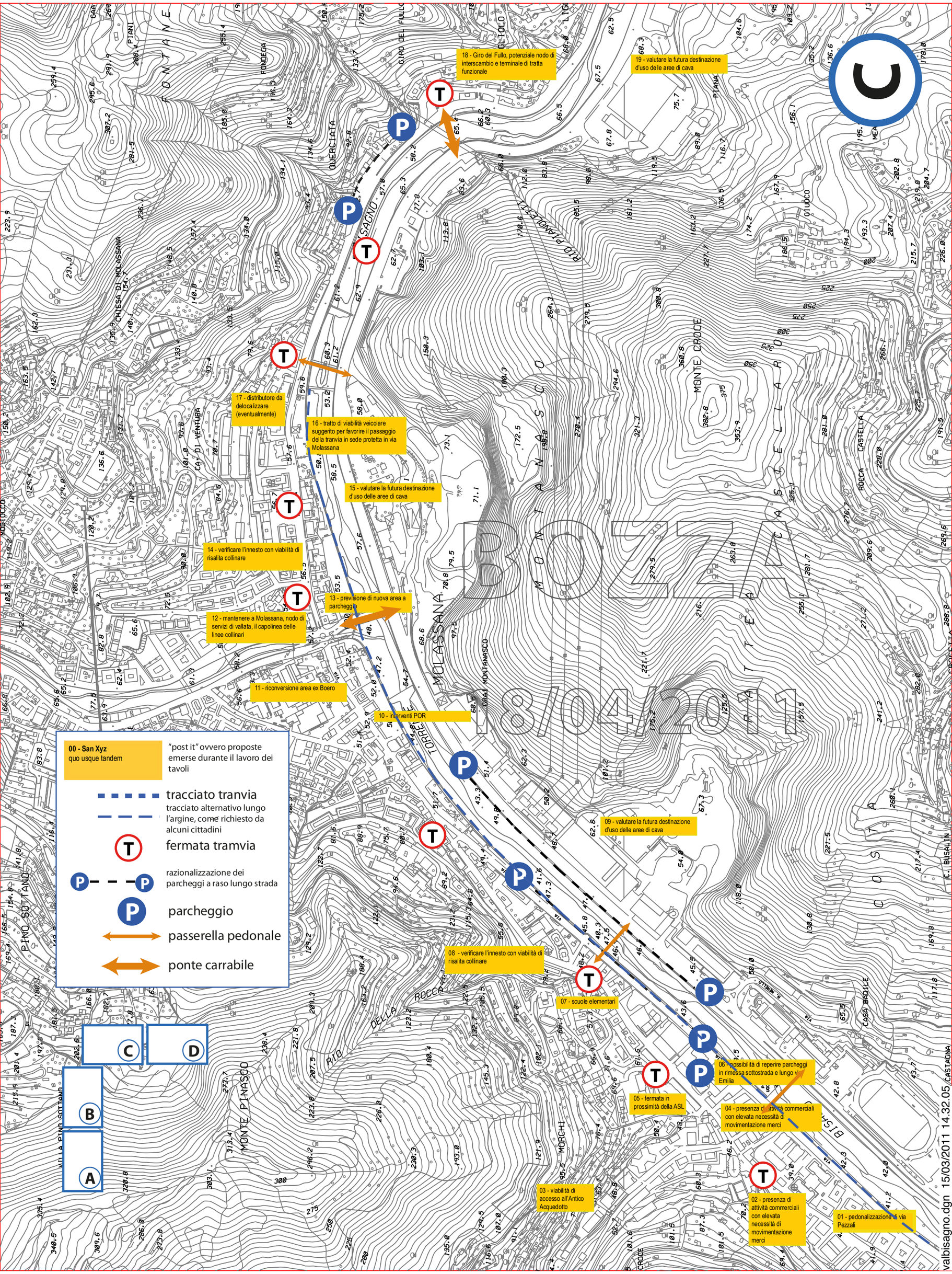
00 - San Xyz
quo usque tandem
"post it" ovvero proposte emerse durante il lavoro dei tavoli
tracciato tranvia
tracciato alternativo lungo l'argine, come richiesto da alcuni cittadini
fermata tramvia
razionalizzazione dei parcheggi a raso lungo strada
parcheggio
passerella pedonale
ponte carrabile
01 - pedonalizzazione di via Pezzali
02 - presenza di attività commerciali con elevata necessità di movimentazione merci
03 - viabilità di accesso all'Antico Acquedotto
04 - presenza di attività commerciali con elevata necessità di movimentazione merci
05 - fermata in prossimità della ASL
06 - possibilità di reperire parcheggi in rimessa sottostrada e lungo via Emilia
07 - scuole elementari
08 - verificare l'innesto con viabilità di risalita collinare
09 - valutare la futura destinazione d'uso delle aree di cava
10 - interventi POR
11 - riconversione area ex Boero
12 - mantenere a Molassana, nodo di servizi di vallata, il capolinea delle linee collinari
13 - previsione di nuova area a parcheggio
14 - verificare l'innesto con viabilità di risalita collinare
15 - valutare la futura destinazione d'uso delle aree di cava
16 - tratto di viabilità veicolare suggerito per favorire il passaggio della tranvia in sede protetta in via Molassana
17 - distributore da delocalizzare (eventualmente)
18 - Giro del Fullo, potenziale nodo di interscambio e terminale di tratta funzionale
19 - valutare la futura destinazione d'uso delle aree di cava
A
B
C
D
BOZZA
18/04/2011
valbisagno.dgn 15/03/2011 14.32.05