



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA
PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 27/05/03

00047/2003 AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA INTEGRATO PER
LA MOBILITA' AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N. 10
DEL 25 MARZO 1997.

Presidente: Il Presidente del Consiglio - Guastavino Emanuele

E' presente il Sindaco Giuseppe Pericu

Risultano presenti i Signori Consiglieri:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Adorno Roberto	24	Lecce Salvatore
2	Barbieri Andreina	25	Maggi Franco
3	Benzi Remo	26	Magnani Rinaldo
4	Bernabo' Brea Giovanni	27	Menini Mario
5	Bianchi Tirreno	28	Molfino Fulvio
6	Biggi Mariarosa	29	Morelli Cristina
7	Biggio Gabriella	30	Morettini Massimiliano
8	Casagrande Massimo	31	Murolo Giuseppe
9	Castellaneta Sergio	32	Nacini Arcadio
10	Cecconi Giuseppe	33	Pasero Ermanno
11	Cosma Salvatore	34	Pilu Giovanni
12	Costa Giuseppe	35	Pizio Nicola
13	Dagnino Anna Maria	36	Porcile Italo
14	Della Bianca Raffaella	37	Poselli Patrizia
15	Delogu Roberto	38	Pratico Aldo
16	Delpino Bruno	39	Pratolongo Emilio
17	Farello Simone	40	Repetto Paolo
18	Franco Massimo	41	Rixi Edoardo
19	Frega Alessandro	42	Rosso Matteo
20	Garbarino Roberto	43	Tartarini Laura
21	Grillo Guido	44	Tiezzi Gianfranco
22	Gronda Gabriele	45	Vacalebri Vincenzo
23	Lavagetto Paolo		

Intervenuti dopo l'appello:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Basso Claudio	3	Guastavino Claudio
2	Burlando Angela		

Assenti giustificati:

	NOME E COGNOME	NOME E COGNOME
1	Fedrazzoni Claudio	

E pertanto complessivamente presenti n. 50 componenti del Consiglio.

Assessori:

	NOME E COGNOME		NOME E COGNOME
1	Ghio Alberto	5	Merella Arcangelo
2	Borzani Luca	6	Monteleone Rosario
3	Dallorto Luca	7	Morgano Roberta
4	Guerello Giorgio	8	Taccani Dante

Partecipa: Il Segretario Generale - Francesco Pitera'

Dalle ore 16.15 alle ore 16.25 assiste il V. Segretario Generale G. Pellegrini.

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 41 dell'8 maggio 2003.

(omissis)

Il Presidente ricorda che la pratica è stata oggetto di trattazione in sede di Commissione.

(omessa la discussione)

A questo punto il Presidente pone in discussione l'emendamento n. 1 proposto dai consiglieri Morelli (Verdi), Delogu (P.R.C.), Cosma (G. Misto - I.D.V.), Tiezzi (Margherita), Bianchi (P.D.C.I.), Maggi (D.S.), di seguito riportato:

"1 Sostituire nella parte motiva dopo le parole "...le opere e le progettazioni secondo l'ordine sotto elencato" l'intero elenco con il seguente:

- GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

- ASCENSORE VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

- ASCENSORE VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

- ASCENSORE VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO
- PIAZZA PRINCIPE - STAZIONE GRANAROLO
- SOTTOPASSO VIA PUCCINI
- PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO
- COMPLETAMENTO PIAZZA CARICAMENTO
- GRANAROLO - FORTE BEGATO
- PARCHEGGIO AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO
- PARCHEGGIO ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO
- RINNOVO SEGNALETICA E POSA INTERDITTORI PRE'
- PIAZZA CORVETTO
- PIAZZA VITTORIO VENETO
- VIA CASAREGIS
- PIAZZA SARZANO
- PARCHEGGIO S. BENIGNO
- PARCHEGGIO VIA DANELO - VIA FONTANAROSSA

2. Sostituire l'elenco di cui al punto 2 della parte dispositiva con il seguente:

GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

Costo dell'intervento	€ 1.647.497,51 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 988.498,50 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

Costo dell'intervento	€ 1.859.244,83 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 1.115.546,89 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

Costo dell'intervento € 3.743.481,17 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 2.246.088,70 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO

Costo dell'intervento € 2.840.512,94 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.704.307,64 I.V.A. esclusa

PIAZZA PRINCIPE - STAZIONE GRANAROLO

Costo dell'intervento € 958.770,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 575.262,00 I.V.A. esclusa

SOTTOPASSO VIA PUCCINI

Costo dell'intervento € 675.900,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 405.540,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO

Costo della progettazione € 34.734,43 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 34.734,43 I.V.A. esclusa

COMPLETAMENTO PIAZZA CARICAMENTO

Costo dell'intervento € 687.106,72 I.V.A. compresa
Contributo richiesto € 412.264,03 I.V.A. compresa

GRANAROLO - FORTE BEGATO

Costo dell'intervento € 10.077.065,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 6.046.239,00 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO

Costo dell'intervento € 525.236,67 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 315.142,00 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO

Costo dell'intervento € 3.000.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.800.000,00 I.V.A. Esclusa

**RINNOVO SEGNALETICA E POSA
INTERDITTORI PRE'**

Costo dell'intervento € 2.812,11 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.687,27 I.V.A. esclusa

PIAZZA CORVETTO

Costo dell'intervento € 50.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 30.000,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA VITTORIO VENETO

Costo dell'intervento € 250.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 150.000,00 I.V.A. esclusa

VIA CASAREGIS

Costo dell'intervento € 100.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 60.000,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA SARZANO

Costo della progettazione € 50.360,41 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 50.360,41 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO S. BENIGNO

Costo della progettazione € 154.937,06 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 154.937,06 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO VIA DANEO - VIA FONTANAROSSA

Costo della progettazione € 129.114,22 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 129.114,22 I.V.A. esclusa

3 Alla fine della parte dispositiva, eliminare da "Tutto quanto sopra premesso....."
sino a "..... progettazioni indicate in premessa".

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco G. Pericu, i consiglieri: Adorno, Barbieri, Benzi, Bernabò Brea, Bianchi, Biggi, Biggio, Burlando, Casagrande, Castellaneta, Cecconi, Costa, Dagnino, Della Bianca, Delogu, Delpino, Farello, Franco, Frega, Garbarino, Grillo, Gronda, Guastavino, Lavagetto, Lecce, Maggi, Menini, Molfino, Morelli, Morettini, Murolo, Nacini, Pasero, Pilu, Pizio, Poselli, Praticò, Pratalongo, Rixi, Rosso, Tartarini, Vacalebre, in numero di 43.

Esito della votazione dell'emendamento, fatta mediante l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Lecce, Murolo, Nacini: approvato con 26 voti favorevoli; 11 contrari (A.N.; F.I.) e 6 astenuti (Liguria Nuova: Benzi, Castellaneta, Franco, Pratolongo, Vacalebre; L.N.L.P.: Rixi).

Il Presidente pone quindi in votazione la proposta della Giunta nel testo di seguito riportato comprensivo dell'emendamento come sopra approvato e delle modifiche proposte dalla Giunta stessa.

Su proposta dell'Assessore alla Qualità Urbana, prof. Bruno Gabrielli, di concerto con l'Assessore alla Mobilità e Traffico, sig. Arcangelo Merella, con l'Assessore ai Lavori Pubblici, sig. Claudio Montaldo e con l'Assessore al Patrimonio, sig. Rosario Monteleone;

Premesso:

- che con Legge Regionale 25 marzo 1997 n. 10, istitutiva dei Programmi Integrati per la Mobilità, vengono sanciti gli interventi della Regione per la programmazione e attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane;
- che con tale legge la Regione promuove la realizzazione di piani e progetti speciali di interesse regionale, di concerto con le Amministrazioni interessate;
- che con la predetta legge la Regione ammette a finanziamento interventi e/o progettazioni inseriti nei Programmi Integrati per la Mobilità, che hanno validità triennale e che, ai sensi dell' art. 5 della predetta legge, possono essere aggiornati annualmente;
- che con deliberazione di Giunta Comunale 30 giugno 1997 n. 1208 il Comune di Genova chiedeva l'ammissione ai contributi previsti dall'art. 8 della predetta legge;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale 31 luglio 1997 n. 88 il Comune di Genova adottava il Programma Integrato della Mobilità;
- che con deliberazione di Giunta Regionale 4 novembre 1997 n. 4418 la Regione Liguria ammetteva a finanziamento interventi per la realizzazione di parcheggi ad uso pubblico rotativo, interventi di riordino della circolazione veicolare e pedonale e costi di progettazioni definitive;
- che con deliberazione di Consiglio Regionale 23 dicembre 1997 n. 78 la Regione Liguria deliberava il piano triennale di interventi per il triennio 1997-99 ed individuava il primo "stralcio" per l'anno 1997;

- che con deliberazione di Giunta Regionale 30 gennaio 1998 n. 164 la Regione Liguria deliberava il piano triennale di interventi per il triennio 1997-99 e l'ammissione a finanziamento degli interventi del primo "stralcio" per l'anno 1997;
- che con deliberazione di Giunta Comunale 28 maggio 1998 n. 826 il Comune di Genova deliberava lo stato di attuazione degli interventi e progettazioni ammessi a finanziamenti regionali, ai sensi della L.R. 10/1997;
- che con deliberazione di Consiglio Regionale 15 dicembre 1998 n. 47 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 1998/2000 ed individuava lo stralcio finanziario 1998;
- che con deliberazione di Giunta Regionale 12 marzo 1999 n. 257 la Regione approvava il piano di interventi per il triennio 1998-2000 e l'ammissione a finanziamento dello stralcio finanziario per l'anno 1998;
- che con deliberazioni di Consiglio Comunale 25 maggio 1999 n. 64, 29 maggio 2000 n. 65, 21 maggio 2001 n. 57 e 28 maggio 2002 n. 115 il Comune aggiornava il Programma Integrato per la Mobilità;
- che con deliberazione di Giunta Regionale 23 dicembre 1999 n. 1584 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 1999/2001 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 1999;
- che con deliberazione di Consiglio Regionale 12 dicembre 2000 n. 61 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002;
- che con deliberazione di Giunta Regionale 22 dicembre 2000 n. 1453 la Regione Liguria approvava il piano triennale per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 2000;
- che con deliberazione di Consiglio Regionale 18 settembre 2001 n. 47 la Regione Liguria aggiornava per l'anno 2001 il piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002;
- che con deliberazione di Giunta Regionale 28 dicembre 2001 n. 1613 la Regione Liguria aggiornava il piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico per il triennio 2000/2002 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 2001;
- che con deliberazione di Consiglio Regionale 17 dicembre 2002 n. 65 la Regione Liguria aggiornava per l'anno 2002 il piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2002/2004;

- che con deliberazione di Giunta Regionale 27 dicembre 2002 n. 1690 la Regione Liguria individuava lo stralcio attuativo per l'anno 2002;

Tenuto conto:

- che l'art. 5, I comma, della citata L.R. 10/1997 dispone che la Giunta Regionale definisca con apposita deliberazione, i criteri di priorità, per la concessione dei contributi previsti dalla legge per l'annualità in corso;

- che con deliberazione di Giunta Regionale 17 aprile 2003 n. 455, in attuazione dell' art. 5, I comma, la Giunta Regionale ha indicato le priorità per la concessione dei contributi previsti per la corrente annualità;

- che l' art. 5, II comma, stabilisce che i Comuni trasmettano alla Regione l'aggiornamento del P.I.M. entro il 31 maggio di ogni anno;

- che l'art. 6 della stessa legge regionale precisa le misure di contribuzione per gli interventi previsti dall'art. 2;

- che l' art. 7 della succitata legge dispone che i Comuni individuino, nell' ambito dei Programmi Integrati per la Mobilità, le aree di loro proprietà entro le quale, mediante la cessione del diritto di superficie, possono realizzarsi parcheggi privati anche non pertinenziali;

- che, avuto riguardo a quanto indicato dal predetto articolo, con nota prot. n. 101 in data 21.01.2003 della sezione Parcheggi, le Circoscrizioni sono state invitate a individuare le aree comprese nelle rispettive Circoscrizioni, da inserire nel Programma Integrato per la Mobilità, finalizzate all' assegnazione in diritto di superficie per realizzarvi parcheggi privati anche non pertinenziali;

Visto:

- il "Documento marzo 2003" della Direzione Territorio, Mobilità, Sviluppo Economico ed Ambiente - Sezione Parcheggi, allegato sub "A" quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, denominato "Aggiornamento, ai sensi della Legge Regionale 25 marzo 1997 n. 10, art. 4, del Programma Integrato per la Mobilità" e così articolato:

- Parte prima: "Stato di attuazione degli interventi finanziati" comprendente una disamina degli interventi per la mobilità ammessi a contribuzione regionale a seguito delle citate deliberazioni e del loro odierno stato di attuazione;

- Parte seconda: "La Mobilità genovese a fronte degli scenari immediati e degli impegni futuri" comprendente sia gli indirizzi e le strategie pianificatorie relative alla mobilità sia gli interventi e/o le progettazioni oggetto di richiesta di sostegno economico da parte della Regione Liguria per l' annualità 2003;

- Parte terza: " Parcheggi privati in aree di proprietà comunale", di cui all' art. 7 L.R. 10/97, che sintetizza l'iter procedurale di selezione dei concessionari e di assegnazione delle aree individuate con la citata deliberazione C.C. n. 95/2000 e, di seguito, relaziona in merito alle localizzazioni proposte dalle competenti Circoscrizioni ai fini dell'inserimento in un prossimo bando per la concessione dei pertinenti diritti di superficie;
- che tali ultime proposte saranno successivamente oggetto di specifiche valutazioni tecnico - amministrative volte a verificare l' effettiva fattibilità, nei siti indicati, di parcheggi c.d. " fai da te ";

Considerato:

- che l' esperienza recentemente acquisita sull' iter tecnico - amministrativo relativo alle iniziative per parcheggi c.d. " fai da te " sviluppata in attuazione degli avvisi pubblici emanati negli anni 2000 e 2001 ha evidenziato l' opportunità di una più approfondita valutazione, da parte delle Circoscrizioni, di tutte le problematiche e delle circostanze che possono influire sull' ordinata attuazione delle procedure da espletarsi ai fini dell' effettiva realizzazione delle opere, valutazioni le quali potranno essere meglio approfondite, con le più opportune forme di pubblicità e partecipazione (assemblee pubbliche) avuto riguardo alle istanze di quanti ritengono di proporre argomenti (a favore o contro) in ordine alla opportunità di mantenere o revocare l' iniziale indicazione di un determinato sito per la realizzazione di parcheggi c.d. " fai da te ";

Considerato altresì:

- che alla luce della disamina svoltasi in più occasioni da parte del Consiglio Comunale sul procedimento finalizzato alla realizzazione di parcheggi in aree di proprietà comunale disciplinato dalla deliberazione C.C. n. 95 del 13.07.2000, è emersa la necessità di prevedere che l'attuazione delle future iniziative in materia venga preceduta, sia nella fase precedente alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico di Concessione, sia in sede di selezione delle domande di concessione, da una più approfondita ed articolata analisi di fattibilità delle opere con particolare riguardo alle verifiche delle caratteristiche geologiche e ambientali dei siti, nonché all'analisi delle criticità relative alle interferenze delle iniziative sulle funzioni presenti nell'area di intervento;

Ritenuto:

- di subordinare l' avvio delle procedure per l' emanazione dell' avviso pubblico per la cessione del diritto di superficie per la realizzazione di parcheggi, ai sensi dell' art. 7 della legge regionale n. 10/1997, non solo all' esito delle verifiche tecnico - amministrative relative all' idoneità dei siti proposti dalle Circoscrizioni nella corrente annualità (di competenza degli uffici), ma anche all' acquisizione di specifici provvedimenti, di conferma dei suddetti siti, da emanarsi da parte delle competenti Circoscrizioni, successivamente all' espletamento delle indagini

finalizzate a valutare l' effettiva necessità ed un sufficiente consenso nell' ambito più direttamente interessato dalla realizzazione del parcheggio proposto;

Vista la Tavola Unica della Sezione Parcheggi datata maggio 2003, relativa alle localizzazioni dei parcheggi pubblici finanziati ed alle localizzazioni in itinere dei Parcheggi "fai da te", allegata sub "B" al presente provvedimento quale parte integrante;

Rilevato:

- che in data 27.03.2003, con nota prot. n. 494 della Sezione Parcheggi, è stato richiesto a tutti i Consigli di Circoscrizione il parere di competenza sull'aggiornamento del P.I.M., ai sensi degli artt. 55 e 56 del vigente Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale 11 dicembre 2000 n. 143;

- che il C.d.C. I - Centro Est, con deliberazione n. 201 in data 15.04.2003, ha espresso parere favorevole a condizione che il parcheggio Spianata Acquasola riservi il 60 % dei posti a rotazione in affitto ai residenti (alto Centro Storico - Portoria - S. Vincenzo);

- che nei confronti della condizione espressa dalla Circoscrizione si precisa che il parcheggio Spianata Acquasola non è compreso negli interventi previsti nella corrente annualità, ma era oggetto di richiesta di finanziamento alla Regione in fase di aggiornamento del Programma Integrato per la Mobilità che la Civica Amministrazione ha approvato con deliberazione consiliare 28 maggio 2002 n. 115, riferita pertanto alla precedente annualità; tale richiesta di finanziamento è stata accolta dalla Regione Liguria che ha finanziato l' intervento la cui configurazione prevede sia posti auto pubblici sia posti auto da cedere in diritto di superficie ai soggetti aventi titolo, ancorchè senza le limitazioni proposte dalla Circoscrizione;

- che il C.d.C. II - Centro Ovest, con deliberazione n. 87 del 17 aprile 2003, ha espresso parere favorevole con richiesta che vengano riconsiderate le destinazioni a parcheggio già indicate dal medesimo Consiglio con atto argomento XVIII della seduta consiliare del 12.02.2003 con l' aggiunta di un parcheggio sotto piazza Vittorio Veneto;

- che, per quanto attiene la richiesta di riconsiderare le localizzazioni già indicate nell' atto argomento XVIII della seduta consiliare del 12.02.2003, si rinvia alle motivazioni che hanno indotto alla non accoglibilità delle istanze formulate, contenute nella Relazione di aggiornamento del Programma Integrato per la Mobilità, parte terza;

- che, per quanto attiene l' inserimento della localizzazione di un parcheggio sotto piazza Vittorio Veneto, pur non avendo esplicitato la Circoscrizione la natura di tale parcheggio, se pubblica o privata, si evidenzia la difficoltà relativa alla

fattibilità di tale intervento, già nel passato oggetto di richiesta di finanziamento all' interno del Programma Urbano dei Parcheggi, adottato da questa Amministrazione ai sensi della legge 24 marzo 1989 n. 122, difficoltà discendenti da problematiche di natura idrogeologica legate all' inserimento dell' area tra quelle storicamente a rischio di inondazione ed alla presenza del " fosso Belvedere " tombinato; ulteriori motivi di criticità discendono dalla presenza di alberature di notevole consistenza nella zona posta in fregio agli edifici presenti ad ovest della piazza; quanto premesso non rende opportuno l' inserimento della localizzazione all' interno dell' aggiornamento del Programma Integrato per la Mobilità, mentre procedure alternative, relative alla realizzazione di opere pubbliche, previste dalla legge n. 104/1994 e successive modificazioni non attengono a quanto previsto dalla legge regionale n. 10/1997;

- che il C.d.C. III - Bassa Valbisagno, con deliberazione n. 45 del 14 aprile 2003, ha espresso parere favorevole, richiedendo uno studio attento sulla viabilità della Valbisagno;

- che la richiesta della Circoscrizione III - Bassa Val Bisagno, volta ad ottenere uno studio sulla viabilità della Valbisagno, ha trovato già parziale riscontro nelle relazioni di accompagnamento al progetto preliminare per il prolungamento della linea filoviaria da Brignole a Staglieno sviluppate da A.M.T.; l' Unità di Progetto " Piano Urbano della Mobilità " costituita con deliberazione di Giunta Comunale 12 dicembre 2002 n. 1451 sta, inoltre, valutando la ricaduta, in termini di vivibilità degli interventi di nuova infrastrutturazione anche per quanto attiene la Valbisagno;

- che il C.d.C. IV - Valbisagno non si è espresso entro i termini previsti;

che il C.d.C. V - Valpolcevera, con deliberazione n. 61 del 7 aprile 2003 ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. VI - Medio Ponente, con deliberazione n. 48 del 10.04.2003, ha espresso parere contrario in quanto nell' aggiornamento del P.I.M. non sono rientrati gli interventi proposti, in particolare per quanto riguarda il sottopasso di via Puccini ed il collegamento tra via Rolla e via Bagnasco;

- che a tale parere contrario, per quanto attiene il collegamento tra via Rolla e via Bagnasco, si controdeduce richiamando la nota prot. n. 509 in data 28 marzo 2003 della sezione Parcheggi, con la quale si dava conto delle valutazioni specifiche sulle proposte avanzate dalla circoscrizione, precisando, relativamente al collegamento proposto, che la Regione Liguria ha escluso dagli interventi finanziabili la progettazione e realizzazione di strade;

- per quanto riguarda il mancato inserimento del " Collegamento pedonale sottopassante via Puccini " tra le opere oggetto di richiesta di finanziamento, si reputa accoglibile tale richiesta, alla luce dei recenti approfondimenti circa l' effettiva consistenza degli oneri di urbanizzazione derivanti dalla realizzazione

del porticciolo Camillo Luglio, che potrebbero non coprire interamente il costo di realizzazione del sottopasso citato;

- che il C.d.C. VII - Ponente, con deliberazione n. 73 del 16 aprile 2003, ha espresso parere favorevole con osservazioni relativamente alle due aree proposte, quali localizzazioni di parcheggi c.d. " fai da te ", ritenute non accoglibili e, segnatamente:

- giardini J. Lennon;
- piazzale Ascherio;

ha, inoltre, individuato una ulteriore area da inserire tra quelle da cedersi in diritto di superficie, segnatamente:

- giardini in via Cravasco;

- che, relativamente alla localizzazione " giardini J. Lennon " le motivazioni che non ne consentono l' inserimento discendono dalla difficile accessibilità all' area che avviene da strada privata: via privata Reggio, infatti, risulterebbe vicinale nel tratto compreso tra via Saint Bon e via Antica Romana di Pegli ma in corrispondenza di un eventuale accesso ai giardini J. Lennon sarebbe già adiacente al tratto stradale di competenza delle Autostrade; conseguentemente, l' eventuale realizzazione di un parcheggio " fai da te " sarebbe subordinato ad accordi con gli Enti proprietari/concessionari del tratto di strada in questione da parte dei soggetti richiedenti la cessione del diritto di superficie; la necessità di tale impegno era già stata prospettata nella scheda allegata all' avviso invito emanato nel 2000; per l' area in questione non era stata avanzata alcuna richiesta di assegnazione;

- che, relativamente a piazzale Ascherio si conferma quanto già eplicitato nella Relazione di aggiornamento del Programma Integrato per la Mobilità, parte terza, in quanto la planimetria inviata dalla Circoscrizione VII Ponente individua proprio l' area oggetto di intervento da parte di privati e non altra area;

- che relativamente alla proposta di inserimento dell' area sottostante i giardini localizzati in via Cravasco la stessa risulta accoglibile;

- che il C.d.C. VIII - Medio Levante, con deliberazione n. 71 del 08 aprile 2003, ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. IX - Levante, con deliberazione n. 131 del 14 aprile 2003 ha espresso parere favorevole;

Rilevato inoltre:

- che, l' intervento relativo alla realizzazione del parcheggio " via Campomorone - via Gallino " inserito nel " Documento marzo 2003 " ha trovato sostegno economico da parte della Regione Liguria all' interno del finanziamento riconosciuto per la realizzazione del Centro Integrato di Via di Pontedecimo e, pertanto, non risulta più attuale la necessità di richiederne il finanziamento in questa sede;

- che, per quanto attiene la richiesta di finanziamento del "Nodo di Principe", parimenti inserita nel "Documento marzo 2003", la stessa appare superata dal riconoscimento finanziario ottenuto per le opere connesse con Genova 2004 Capitale della Cultura;

- che, per quanto riguarda gli interventi: "Riqualificazione piazza Raibetta", "Piazza Caricamento" e "Riqualificazione stazione Darsena", anch'essi inseriti nel "Documento marzo 2003" gli stessi sono stati raggruppati in una unica voce identificativa denominata "Completamento piazza Caricamento";

Visti i seguenti elaborati tecnici, grafici e descrittivi, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera a) - PARCHEGGI:

AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO

intervento 1

Livello progettazione definitivo:

Relazione "Parcheggio a servizio del distretto logistico 23 c del PUC in area Normoil B a Bolzaneto"

- Tav. 6.15/D/G/011 - Planimetria generale dello stato di fatto con individuazione delle opere

- Tav. 6.15/D/A/006 - Lotto 2 Parcheggio veicoli - planimetria generale con individuazione delle opere

- Tav. 6.15/D/IA/011 - Parcheggio veicoli - planimetria impianto antincendio

- Tav. 6.15/D/IM/012 - Lotto 2 Parcheggio veicoli - planimetria reti impiantistiche: antincendio

- Tav. 6.15/D/IF/020 - Parcheggio veicoli - planimetria impianto di raccolta e smaltimento acque

- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO intervento 2

Livello progettazione preliminare:

- Tav. P0A021R - Fasi esecutive e di cantierizzazione

- Tav. P0V002R - Relazione Tecnica

- Tav. P0V004R - Indagini geologiche, idrogeologiche ed archeologiche preliminari

- Tav. P0V003R - Studio di prefattibilità ambientale

- Tav. P0V001R - Relazione illustrativa

- Tav. P0A024R - Calcolo sommario della spesa

- Tav. P0A022R - Piano economico e finanziario per autosilos

- Tav. P0A012D - Stato di progetto generale - Zona dalla ferrovia a via Pastorino

- Tav. P0A011D - Stato di progetto generale - Planimetria generale

- Tav. P0A013D - Progetto percorso pedonale
- Tav. P0A014D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello interrato quota 42.00
- Tav. P0A015D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello terreno quota 46.00
- Tav. P0A016D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta secondo livello quota 49.50
- Tav. P0A017D - Prospetti e sezioni
- Tav. P0A018D - Progetto della sede A.N.P.I. - Piante prospetti e sezione
- Tav. P0A019D - Sottopasso viario - Planimetria e profilo longitudinale
- Tav. P0A030D - Suddivisione in 5 lotti funzionali - Planimetria stato di fatto - Planimetria di progetto
- Tav. R0A020D - Planimetria dell'indagine storica - Percorso storico/formativo, geometrie ed elementi
- Tav. R0T020D - Sottopasso viario - Progetto delle strutture e modalità di esecuzione
- Tav. P0A023R - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Livello progettazione definitivo:

- Tav. P0A012D - Stato di progetto generale - Zona dalla ferrovia a via Pastorino
- Tav. P0A011D - Stato di progetto generale - Planimetria generale
- Tav. P0A014D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello interrato quota 42.00
- Tav. P0A015D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello terreno quota 46.00
- Tav. P0A016D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta secondo livello quota 49.50
- Tav. R0T002D - Rilievo topografico planoaltimetrico

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera b) - INFRASTRUTTURE E DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:

RINNOVO SEGNALETICA E POSA INTERDITTORI NELL' AMBITO DI PRE' intervento 3

- Bozza dell' ordinanza di riordino viabilità e posa nuova segnaletica in zona Prè;
- Preventivo di spesa;
- Tavola unica: progetto di riordino viabilità e rinnovo segnaletica in zona Prè;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

PIAZZA VITTORIO VENETO intervento 4

- Relazione;
- tav. 1: viabilità generale Sampierdarena piazza Vittorio Veneto;

- tav. 2: rotatoria e pedonalizzazione in piazza Vittorio Veneto;
- tav. 3: schema di rotatoria largo Jursè;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

VIA CASAREGIS

intervento 5

- Relazione illustrativa
- Tavola unica: sistemazione della viabilità, della sosta e riqualificazione del tratto a mare di via Casaregis;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

PIAZZA CORVETTO

intervento 6

- Relazione illustrativa
- Tavola unica: sistemazione della viabilità di piazza Corvetto;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera c) - PEDONALIZZAZIONI:

COMPLETAMENTO PIAZZA CARICAMENTO

intervento 7

Documenti tecnico- amministrativi:

- AD.101-0 capitolato speciale di appalto
 - AD.102-0 schema di contratto
 - AD.103-0 quadro economico riepilogativo
 - AD.104-0 computo metrico estimativo
 - AD.105-0 elenco prezzi unitari
 - AD.106-0 lista delle lavorazioni e delle forniture
 - AD.107-0 computo metrico
 - AD.108-0 analisi dei nuovi prezzi
 - AD.109-0 attestazione di conformità
- Opere civili ed architettoniche:
- CD.101-0 relazione generale
 - CD.102-0 planimetria di inquadramento generale
 - CD.103-0 piano quotato generale
 - CD.104-0 reti di sottoservizi-stato attuale
 - CD.105-0 preesistenze archeologiche
 - CD.106-0 scavi e riempimenti
 - CD.011-2 planimetria di progetto zona area ovest
 - CD.012-2 sezioni di progetto 1-2 area ovest
 - CD.051-2 dettagli di pavimentazione
 - CD.052-1. dettagli gradonate
 - CD.053-2 dettagli dissuasori di sosta
 - CD.055-1 particolari costruttivi piantumazione palme
 - CD.056-1 dettagli cabina porta rifiuti
 - CD.057-0 dettagli canaletta raccolta acque
 - CD.058-0 dettagli panchine

- CD.191-0 specifiche tecniche
- Impianti elettrici di illuminazione pubblica:
- ED.008-0 relazioni e specifiche tecniche
- ED.006-0 planimetria generale cavidotti
- ED.007-0 piani installazione
- ED.009-0 corpi illuminanti e dettagli installazione
- Impianti raccolta e smaltimento acque di superficie:
- MD.004-0 relazione e specifiche tecniche
- MD.003-0 planimetria generale rete
- Strutture:
- TD.111-0 relazione di calcolo preliminare
- Sicurezza:
- SD.011-0 relazione sulle prime indicazioni sulla sicurezza
- SD.012-0 programma dei lavori- cronoprogramma
- SD.013-0 planimetrie con le fasi di lavorazione
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera d) - IMPIANTI FISSI DI TRASPORTO:

VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

intervento 8

- relazione descrittiva del progetto preliminare - caratteristiche tecniche dell'impianto;
- relazioni geologica e idraulica;
- studio preliminare del sistema di monitoraggio;
- relazione descrittiva del progetto definitivo;
- documentazione fotografica;
- piano parcellare di esproprio;
- computo metrico estimativo di massima;
- Tav. 1 - inquadramento urbanistico

Stato attuale:

- Tav. 2 - planimetria generale
- Tav. 3 - planimetria della zona di intervento
- Tav. 4 - profilo altimetrico
- Tav. 5 - pianta accesso via Bobbio
- Tav. 6 - sezione - prospetto via Bobbio - via Montaldo
- Tav. 7 - sezione - prospetto via Burlando
- Tav. 8 - sezioni
- Tav. 9 - disposizione utenze interrato

Stato di progetto:

- Tav. 10 - planimetria della zona di intervento
- Tav. 11 - profilo altimetrico

- Tav. 12 - pianta accesso via Bobbio
- Tav. 13 - pianta accesso via Montaldo
- Tav. 14 - pianta accesso via Burlando
- Tav. 15 - prospetto ingresso via Bobbio
- Tav. 16 - sezione - prospetto via Bobbio - via Montaldo
- Tav. 17 - sezione - prospetto via Burlando
- Tav. 18 - sezioni trasversali
- Tav. 19 - schema smaltimento acque bianche
- Tav. 20 - disegni impiantistici

Raffronto:

- Tav. 21 - planimetria della zona di intervento
- Tav. 22 - profilo altimetrico
- Tav. 23 - prospetto ingresso via Bobbio
- Tav. 24 - sezione - prospetto via Bobbio - via Montaldo
- Tav. 25 - sezione - prospetto via Burlando
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

intervento 9

- Relazione generale della progettazione definitiva;
- Elenco delle proprietà interessate dall' intervento;
- Profilo longitudinale;
- Caratteristiche tecniche dell' impianto;
- Studio sulla mobilità del bacino interessato al progetto dell' impianto;
- Tav. 1 - Fascicolo inquadramento urbanistico;
- Tav. 2 - Rilievo planimetrico dell' area - asse dell' impianto a progetto;
- Tav. 3 - planimetria e profilo del versante - stato attuale;
- Tav. 4 - Planimetria generale;
- Tav. 5 - Planimetria e profilo - progetto;
- Tav. 6 - Sezioni trasversali 1 2 3 stato attuale/progetto;
- Tav. 7 - Sezioni trasversali 4 5 7 8 stato attuale/progetto;
- Tav. 8 - Stazione via Pinetti - piante;
- Tav. 9 - Stazione via Pinetti - prospetto e sezioni;
- Tav. 10 - Stazione via Portazza - piante di dettaglio;
- Tav. 11 - Stazione via Portazza - sezioni di dettaglio;
- Tav. 12 - Stazione via Fontanarossa - piante;
- Tav. 13 - Stazione via Fontanarossa - prospetti e sezioni;
- Tav. 14 - Cabina ascensore - piante - prospetti e sezioni;
- Tav. 15 - Via Pinetti - parcheggi;
- Tav. 16 - Scala di emergenza nel tratto in galleria;
- Tav. 17 - Particolari via corsa e scala di sicurezza;
- Tav. 18 - Tracciato dell' impianto e proprietà private interessate dall' intervento;
- Tav. 19 - Pianta delle fondazioni - particolari costruttivi;
- Tav. 20 - planimetria e profilo raffronto;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO

intervento 10

- Relazione generale di progetto;
- Relazione tecnica dell' impianto;
- Relazione geologica di fattibilità;
- Tav. 1 - Pianta stato attuale - rilievo planoaltimetrico;
- Tav. 2 - Planimetria e profilo di progetto;
- Tav. 3 - Planimetrie, piante e sezioni;
- Tav. 4 - Pianta e prospetti stazione via Crocifisso;
- Tav. 5 - Planimetrie, piante e profilo di progetto;
- Tav. 6 - pianta e sezione Mantini inferiore
- Tav. 9 - Pianta tracciato dell' impianto;
- Pianta assetto delle alberature;
- Via di corsa dell' ascensore. Particolare modulo trave principale e pilastri;
- Via di Corsa dell' ascensore. Collegamenti trasversali e modulo scala;
- Schema della trave di varo;
- Viste assonometriche e documentazione fotografica;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003.

PIAZZA PRINCIPE - STAZIONE GRANAROLO

intervento 11

- Relazione tecnico illustrativa
- Studio sintetico di fattibilità
- Relazione tecnico economica
- Progetto preliminare
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

GRANAROLO - FORTE BEGATO

intervento 12

- Relazione tecnico illustrativa
- Scheda riassuntiva
- Progetto preliminare
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera e) - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DI IMPIANTI E LINEE FERROVIARIE:

GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

intervento 13

- MG47FL11960 - Passaggio pedonale sotterraneo - planimetria
- MG47FL11961 - Passaggio pedonale sotterraneo - pianta pali
- MG47FL11962 - Passaggio pedonale sotterraneo - pianta fondazioni
- MG47FL11963 - Passaggio pedonale sotterraneo - sez.ni A-A; B-B; C-C
- MG47FL11964 - Passaggio pedonale sotterraneo - pianta

- MG47FL11965 - Impalcato di copertura stazione Metrò Genova-Principe piante e sezioni - carpenteria metallica
- MG47FL11966 - Passaggio pedonale sotterraneo - sez.ni D-D; H-H - carpenteria
- MG47FL11967 - Passaggio pedonale sotterraneo - sezione tipica tunnel carpenteria - armatura
- MG47FL11968 - consolidamento muro perimetrale dell'edificio in via A. Doria - Piante e sezioni - carpenteria
- MG47FL11969 - consolidamento muro perimetrale dell'edificio in via A. Doria - Piante e sezioni - armatura
- MG47FL11970 - Passaggio pedonale sotterraneo - dettagli interventi temporanei
- MG47FL11971 - Passaggio pedonale sotterraneo - computo metrico
- MG47FL11972 - Passaggio pedonale sotterraneo - relazione di calcolo
- MG47FL11973 - Passaggio pedonale sotterraneo - relazione tecnica
- MG47FL10983/00 - Passaggio pedonale sotterraneo - Stima delle opere
- MG47FAO1301/00 - planimetria coperture
- MG47FAO1302/00 - planimetria generale
- MG47FAO1303/00 - prospetto ingresso
- MG47FAO1304/00 - sezioni
- MG47FAO1305/00 - sezioni trasversali tipo
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

COLLEGAMENTO PEDONALE SOTTOPASSANTE VIA PUCCINI
intervento 14

- Relazione tecnica illustrativa;
- tav. 1: inquadramento urbanistico e rilievo;
- tav. 2: progetto (piante, sezioni e particolari costruttivi);
- tav. 3: sottoservizi e impianti di progetto;
- tav. 4: cantierizzazione;
- Preventivo di massima dei costi;
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera f) - ONERI DI PROGETTAZIONE:

PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO.

intervento 15

- relazione tecnica
- preventivo di massima del costo della progettazione definitiva
- relazione illustrativa
- Tav. 1 - planimetria generale
- Tav. 2 - assonometria
- Tav. 6 - planimetria
- Tav. 7 - sezione
- Tav. 8 - pianta delle coperture
- Tav. 9 - pianta quota 44.24
- Tav. 10 - pianta quota 38.87
- Tav. 11 - pianta quota 36.17

- Tav. 12 - piano terra
- integrazione alla relazione tecnica allegata al progetto preliminare presentato nel 1999
- preventivo di spesa di massima
- calcolo onorario
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

PIAZZA SARZANO

intervento 16

- Relazione illustrativa
- Preventivo di massima del costo della progettazione definitiva
- Elaborati grafici
- Relazione tecnica
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

PARCHEGGIO S. BENIGNO

intervento 17

- Attestazione
- Documento preliminare
- Stralcio Piano Urbano del Traffico
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

PARCHEGGIO VIA DANEO - VIA FONTANAROSSA

intervento 18

- Documento preliminare
- scheda informativa ex deliberazione Giunta Regionale n. 455/2003

Tenuto conto che, essendo stata predisposta a cura degli Uffici Tecnici dell'A.M.T. di Genova la documentazione inerente gli impianti fissi di trasporto via Bobbio/via Burlando, via Pinetti/via Fontanarossa, via Somma/Chiesa S. Ilario, gli eventuali contributi relativi potranno essere devoluti direttamente all'A.M.T.;

Tenuto conto della coerenza degli interventi e delle progettazioni per i quali si chiede l'ammissione a contributo, alle linee guida del P.U.C., del P.U.T. e del P.U.P., come meglio argomentato nel "Documento" allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto infine, all'interno di un quadro programmatico quale dianzi delineato, di reputare prioritari per l'ammissione a finanziamento, con riferimento alle iniziative in itinere sul territorio, le opere e le progettazioni secondo l'ordine sotto elencato:

- GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

- ASCENSORE VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

- ASCENSORE VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA
- ASCENSORE VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO
- PIAZZA PRINCIPE - STAZIONE GRANAROLO
- SOTTOPASSO VIA PUCCINI
- PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO
- COMPLETAMENTO PIAZZA CARICAMENTO
- GRANAROLO - FORTE BEGATO
- PARCHEGGIO AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO
- PARCHEGGIO ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO
- RINNOVO SEGNALETICA E POSA INTERDITTORI PRE'
- PIAZZA CORVETTO
- PIAZZA VITTORIO VENETO
- VIA CASAREGIS
- PIAZZA SARZANO
- PARCHEGGIO S. BENIGNO ?
- PARCHEGGIO VIA DANELO - VIA FONTANAROSSA

Considerato che gli interventi sopracitati sono compresi nel programma triennale dei lavori pubblici del Comune di Genova, approvato con deliberazione consiliare n. 26 in data 24 marzo 2003, di cui all' art. 14 della legge n. 109/1994 e s. m., ad eccezione degli interventi relativi a:

- sottopasso via Puccini;
- via Casaregis;
- via Bobbio - via Burlando;
- piazza Portello - villetta Di Negro;
- piazza Sarzano;

- che, per ciò che attiene agli interventi relativi a via Casaregis, piazza Portello-Villetta di Negro e piazza Sarzano, il loro mancato inserimento nel Programma

Triennale dei Lavori Pubblici del Comune di Genova discende dal disposto dell' art. 14 della legge n. 109/1994 e s. m. che individua il limite di € 100.000,00 quale tetto oltre il quale gli interventi devono essere inseriti nel programma citato;

- che, per quanto riguarda l' intervento relativo alla realizzazione del sottopasso pedonale in via Puccini, nonché la quantificazione degli oneri a carico del Comune di Genova, nel corso del 2003 si provvederà, con apposito provvedimento, al loro inserimento nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici;

- che, per quanto è relativo alla realizzazione dell' ascensore di collegamento via Bobbio - via Burlando, la richiesta di ammissione a contributo è stata direttamente avanzata da A.M.T. e, conseguentemente, l' eventuale finanziamento regionale sarà direttamente erogato a tale Azienda non rientrando la stessa tra le opere realizzate dal Comune di Genova e, quindi, da doversi inserire nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici;

Rilevata l'urgenza di provvedere all'adozione dell'aggiornamento del P.I.M., onde consentire il rispetto del termine ultimo per la sua trasmissione alla Regione Liguria, stabilito al 31 maggio di ogni anno;

Vista la Legge Regionale 25 marzo 1997, n. 10;

Vista la deliberazione C.C. n. 88 del 31.03.1997;

Vista la deliberazione G.C. n. 826 del 28.05.1998;

Vista la deliberazione C.C. n. 64 del 25.05.1999;

Vista la deliberazione C.C. n. 65 del 29.05.2000;

Vista la deliberazione C.C. n. 57 del 21.05.2001;

Vista la deliberazione C.C. n. 115 del 28.05.2002;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000;

Visto il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta

PROPONE

al Consiglio Comunale

1) di approvare l'aggiornamento annuale del Programma Integrato della Mobilità ai sensi dell'art. 4 - terzo comma - della L.R. 25 marzo 1997, n. 10, quale risulta dal "Documento marzo 2003" e dalla Tavola Unica, allegati rispettivamente sub "A" e sub "B", della Direzione Gestione Territorio, Mobilità, Sviluppo Economico ed Ambiente - Sezione Parcheggi, nonché dall' allegato sub " C " identificativo della localizzazione " giardini in via Cravasco " di cui alle premesse, e dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa e che costituiscono tutti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di richiedere alla Regione Liguria, ai sensi dell'art. 5 della L.R. n.10/97, di ammettere a contribuzione, con le misure di cui all'art. 6 della stessa legge, per le motivazioni di cui in premessa, gli interventi in appresso indicati:

GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

Costo dell'intervento € 1.647.497,51 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 988.498,50 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

Costo dell'intervento € 1.859.244,83 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.115.546,89 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

Costo dell'intervento € 3.743.481,17 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 2.246.088,70 I.V.A. esclusa

ASCENSORE VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO

Costo dell'intervento € 2.840.512,94 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.704.307,64 I.V.A. esclusa

PIAZZA PRINCIPE - STAZIONE GRANAROLO

Costo dell'intervento € 958.770,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 575.262,00 I.V.A. esclusa

SOTTOPASSO VIA PUCCINI

Costo dell'intervento € 675.900,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 405.540,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO

Costo della progettazione € 34.734,43 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 34.734,43 I.V.A. esclusa

COMPLETAMENTO PIAZZA CARICAMENTO

Costo dell'intervento € 687.106,72 I.V.A. compresa
Contributo richiesto € 412.264,03 I.V.A. compresa

GRANAROLO - FORTE BEGATO

Costo dell'intervento € 10.077.065,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 6.046.239,00 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO

Costo dell'intervento € 525.236,67 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 315.142,00 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO

Costo dell'intervento € 3.000.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.800.000,00 I.V.A. Esclusa

RINNOVO SEGNALETICA E POSA INTERDITTORI PRE'

Costo dell'intervento € 2.812,11 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 1.687,27 I.V.A. esclusa

PIAZZA CORVETTO

Costo dell'intervento € 50.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 30.000,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA VITTORIO VENETO

Costo dell'intervento € 250.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 150.000,00 I.V.A. esclusa

VIA CASAREGIS

Costo dell'intervento € 100.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 60.000,00 I.V.A. esclusa

PIAZZA SARZANO

Costo della progettazione
Contributo richiesto

€ 50.360,41 I.V.A. esclusa
€ 50.360,41 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO S. BENIGNO

Costo della progettazione
Contributo richiesto

€ 154.937,06 I.V.A. esclusa
€ 154.937,06 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO VIA DANEO - VIA FONTANAROSSA

Costo della progettazione
Contributo richiesto

€ 129.114,22 I.V.A. esclusa
€ 129.114,22 I.V.A. esclusa

3) di approvare l'elenco di priorità per l'ammissione a finanziamento delle opere e delle progettazioni di cui trattasi come esplicitato in premessa;

4) di richiedere che l'eventuale contributo concesso per gli impianti fissi di trasporto via Bobbio/via Burlando, via Pinetti/via Fontanarossa, via Somma/Chiesa S. Ilario, venga direttamente devoluto dalla Regione Liguria all'A.M.T.;

5) di prendere atto che i contributi concessi al Comune di Genova dalla Regione Liguria verranno accertati ai pertinenti capitoli di Bilancio dell'anno in cui gli stessi saranno erogati;

6) di approvare, per le motivazioni contenute in premessa e nell'allegato Documento di aggiornamento del P.I.M. e con le integrazioni proposte con gli atti delle competenti Circoscrizioni, di cui in premessa, e fatti salvi gli ulteriori accertamenti tecnico-giuridici di fattibilità, nonché la definizione maggiormente dettagliata delle perimetrazioni e l'espletamento di ulteriori verifiche presso organismi forniti di competenza in materia, il seguente elenco di aree di proprietà comunale da concedere in diritto di superficie per la realizzazione di parcheggi privati, anche non pertinenziali, nei termini e con le modalità che verranno stabilite con apposito avviso pubblico di concessione redatto secondo gli schemi tipo di avviso e di convenzione approvati con la deliberazione consiliare n. 95 del 13 luglio 2000;

Circoscrizione I - Centro Est

- a) villa Gruber, sotto il campetto da calcio;
- b) via Cesare Corte sotto il piazzale nord ed eventualmente l'adiacente "rotonda" alberata;
- c) campo sportivo A. Gastaldi;
- d) campo sportivo della scuola Gastaldi;

- e) via Balestrazzi: scarpata tra i civv. 21 e 23;
- f) via Balestrazzi: scarpata a valle della strada;
- g) via Montanari dal civ. 1 al civ. 8;

Circoscrizione II - Centro Ovest

- a) capannone via Spataro;

Circoscrizione VII - Ponente

- a) area del campo di basket villa Rosa;
- b) area del campo di basket via della Maona;
- c) campetto villa Fiammetta;
- d) giardini via Cravasco;

7) di subordinare, per le motivazioni citate in premessa, l' inserimento nell' avviso pubblico di cessione del diritto di superficie delle aree di proprietà comunale di cui al precedente punto 6), alla conferma da parte delle circoscrizioni competenti delle iniziali indicazioni, alla luce di quanto illustrato nello Studio di Fattibilità dell'intervento redatto dagli Uffici comunali di cui al successivo punto 8, con particolare riferimento all'assetto funzionale, architettonico e viabilistico dell'area di copertura del parcheggio, previo espletamento delle opportune forme di pubblicità idonee a verificarne l' effettiva necessità ed un sufficiente consenso nell' ambito più direttamente interessato;

8) di stabilire che le schede illustrative delle localizzazioni da approvarsi da parte della Giunta Comunale ed allegate all'Avviso Pubblico di Concessione siano corredate da uno Studio di Fattibilità dell'intervento redatto dagli Uffici Comunali aventi competenze in materia, che dovrà almeno contenere:

- la relazione sulle caratteristiche geologiche ed idrogeologiche dell'area di intervento e sulla suscettività d'uso del suolo in ragione delle condizioni geologico-tecniche di massima determinate;
- la ricognizione delle aree verdi presenti nel sito, con particolare riguardo alle alberature, ed una previsione delle misure da adottarsi sia in fase esecutiva che a regime, per la loro salvaguardia in relazione all'intervento;
- la relazione sulla potenzialità di sfruttamento dell'area in termini di capacità di parcheggio ;
- le relazioni sulle cautele da adottarsi sia in sede esecutiva che a lavori ultimati al fine di minimizzare gli eventuali disagi alla mobilità veicolare e pedonale, nonché alle funzioni residenziali ed economiche presenti nell'area di intervento e nelle aree limitrofe;
- le planimetrie indicative delle utenze presenti nel sottosuolo dell'area;
- le indicazioni relative all'assetto funzionale e viabilistico dell'area di copertura del parcheggio;

9) di stabilire che l'elencazione della documentazione da allegarsi alle domande di concessione per la cessione del diritto di superficie contenuta

nell'elenco dell'art. 4, comma 3, dello schema di avviso pubblico di concessione approvato con la deliberazione C.C. N. 95 del 13.07.2000 sia integrata con la previsione della presentazione dei seguenti elaborati:

- I) Relazione di fattibilità geologica dell'intervento, così come previsto dallo schema progettuale, ai sensi del punto 2.0, fase 1, lettere a), b), c) d), e) delle Norme Geologiche del P.U.C., redatta sulla base della documentazione disponibile presso gli Uffici delle Amministrazioni competenti;
- II) Relazione sulle interferenze dell'intervento previsto dallo schema progettuale con gli edifici limitrofi con l'individuazione di ipotesi di salvaguardia strutturale;
- III) Rilievo quotato dell'area di intervento non inferiore alla scala 1:200
- IV) Planimetria catastale nella quale si dimostri l'inserimento dell'intervento proposto in area di proprietà comunale;
- V) Documentazione fotografica dell'area di intervento;
- VI) Studio di prefattibilità ambientale, in particolare in ordine alla salvaguardia di zone alberate o comunque sistemate a verde;
- VII) Relazione di analisi delle criticità provocate in sede di attuazione delle opere previste dallo schema progettuale ed a regime, con l'individuazione delle azioni da attivarsi al fine di minimizzare gli eventuali disagi, avuto riguardo alle funzioni presenti nell'area di intervento ed in quelle limitrofe;
- VIII) Relazione con l'analisi delle azioni volte alla definizione del consenso ed il piano di comunicazione;
- IX) Planimetria di confronto tra l'attuale situazione di parcheggi pubblici regolamentati e la situazione ad intervento ultimato:

10) di stabilire che, in considerazione delle maggiori incombenze a carico del soggetto richiedente la concessione per la cessione del diritto di superficie, il termine per la presentazione delle domande di concessione, previsto all'art. 4, comma 1, dello schema tipo di Avviso Pubblico di Concessione approvato con deliberazione C.C. N. 95 del 13.07.2000, sia previsto al centoventesimo giorno successivo alla data di pubblicazione dell'avviso all'Albo Pretorio Comunale;

11) di far constare che gli interventi elencati al precedente punto 2) sono inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici del Comune di Genova approvato con deliberazione consiliare n. 26 in data 24 marzo 2003, fatta eccezione gli interventi relativi alla realizzazione del sottopasso pedonale in via Puccini e di quelli di importo non superiore a € 100.000,00;

12) di rinviare ad un successivo provvedimento, da adottarsi nel corso del 2003, l'inserimento nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici, mediante variazione dello stesso, dell'intervento relativo alla realizzazione del sottopasso pedonale in via Puccini, nonché la relativa quantificazione degli oneri a carico del Comune di Genova;

13) di riconoscere, ai sensi dell'art. 18 della legge 109/1994 e successive modificazioni e dell'art.12, comma 1, categoria a: "elaborazione di programmi intersettoriali; categoria b: "reperimento e gestione delle risorse finanziarie", del Regolamento per la quantificazione e la ripartizione dell'incentivo, approvato con

deliberazione Giunta Comunale n. 370 in data 29.03.2001, l'incentivo previsto in relazione all'approvazione del presente provvedimento, pari ad un importo di Euro 65.169,97, da impegnare sul capitolo 79996, c.d.c. 100.8.80 " Servizio finanziario - Interventi diversi " e da ripartire, con successivo provvedimento dirigenziale, tra il personale interno all'Amministrazione;

14) di impegnare la somma complessiva di **Euro 65.169,97** al capitolo 79996 c.d.c. 100.8.80 "Servizio Finanziario - Interventi diversi" del Bilancio 2003 (**Impe 2003.2136**);

15) di finanziare la somma complessiva di Euro 65.169,97 con quota delle entrate straordinarie accertate e riscosse al capitolo 73301 c.d.c. 2220.8.20 "Gestione del Territorio - Concessioni diritti di superficie parcheggi" del Bilancio 2003;

16) di dare mandato alle Direzioni Gestione del Territorio, Servizi Tecnico-Patrimoniali, Azienda di Manutenzione, Gare e Contratti per i relativi adempimenti di competenza conseguenti al presente provvedimento;

17) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000."

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco G. Pericu, i consiglieri: Adorno, Barbieri, Benzi, Bernabò Brea, Bianchi, Biggi, Biggio, Burlando, Casagrande, Castellaneta, Cecconi, Costa, Dagnino, Della Bianca, Delogu, Delpino, Farello, Franco, Garbarino, Gronda, Guastavino, Lavagetto, Lecce, Maggi, Menini, Molfino, Morelli, Morettini, Murolo, Nacini, Pasero, Pilu, Pizio, Porcile, Poselli, Praticò, Pratolongo, Rixi, Rosso, Tartarini, Vacalebre, in numero di 42.

La votazione, fatta mediante l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Lecce, Murolo, Nacini, dà il seguente risultato:

Presenti in aula	n.	42	consiglieri
Votanti	n.	35	"
Voti favorevoli	n.	25	
Voti contrari	n.	10	(A.N.; F.I.)
Astenuti	n.	7	(LIGURIA NUOVA: Benzi, Castellaneta, Franco, Pratolongo, Vacalebre; VERDI: Morelli; L.N.L.P.: Rixi)

Visto l'esito della votazione, il Presidente dichiara approvata dal Consiglio la proposta della Giunta.

Il Presidente propone di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco G. Pericu, i consiglieri: Adorno, Barbieri, Benzi, Bernabò Brea, Bianchi, Biggi, Biggio, Burlando, Casagrande, Castellaneta, Cecconi, Cosma, Costa, Dagnino, Della Bianca, Delogu, Delpino, Farello, Franco, Garbarino, Gronda, Guastavino, Lavagetto, Lecce, Maggi, Menini, Molino, Morelli, Morettini, Murolo, Nacini, Paserò, Pìlu, Pizio, Porcile, Poselli, Praticò, Pratolongo, Rixi, Rosso, Tartarini, Vacalebre, in numero di 43.

La dichiarazione di immediata eseguibilità della deliberazione in questione, mediante regolare votazione, fatta con l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Lecce, Murolo, Nacini, viene approvata con 26 voti favorevoli, 10 contrari (A.N.; F.I.; L.N.L.P.); 7 astenuti (Pizio; LIGURIA NUOVA: Benzi, Castellaneta, Franco, Pratolongo, Vacalebre; VERDI: Morelli).

Il Presidente

Il Segretario Generale

Il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 8 agosto 2000 n. 267.

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal 29/05/2003 ai sensi dell'art. 124 - comma 1- del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il giorno 09/06/2003