



COMUNE DI GENOVA



DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA
PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 28/05/02

00115/2002 AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA INTEGRATO PER
LA MOBILITA' AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE N. 10
DEL 25 MARZO 1997.

Presiede: Il Presidente del Consiglio - Guerello Giorgio

E' presente il Sindaco Giuseppe Pericu

Risultano presenti i Signori Consiglieri:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Adorno Roberto	18	Costa Giuseppe
2	Alcozer Giulio	19	Dallorto Luca
3	Anfosso Anna	20	Della Bianca Raffaella
4	Bagnasco Arnaldo	21	Delogu Roberto
5	Barbieri Andreina	22	Eva Claudio
6	Barchi Francesco	23	Evangelisti Marco
7	Bernabo' Brea Giovanni	24	Falanga Carlo
8	Bernini Stefano	25	Ferraris Renata
9	Bevegni Lorenzo	26	Ferretti Giovanni
10	Bruno Antonio	27	Franco Massimo
11	Bruschi Giordano	28	Guastavino Emanuele
12	Bruzzone Roberto	29	Lecce Salvatore
13	Cannonero Giancarlo	30	Mazzolino Tullio
14	Casissa Michele	31	Morabito Giuseppe
15	Castellaneta Sergio	32	Morgano Roberta
16	Cecconi Giuseppe	33	Pilu Giovanni
17	Chessa Leonardo	34	Spinelli Aldo

Assenti giustificati:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Boffardi Giuliano	9	Marenco Francesco
2	Bollesan Marco	10	Olivari Carla Elvira
3	Camisetti Carlo	11	Pittaluga Alfonso
4	Cattivelli Diego	12	Raffelini Raffaele
5	Cosma Salvatore	13	Rocca Cesare
6	Ferrando Alberto	14	Saccone Egidio
7	Ferretto Luigi	15	Tiezzi Gianfranco
8	Giovine Giancarlo		

E pertanto complessivamente presenti n. 36 componenti del Consiglio.

Assessori:

NOME E COGNOME		NOME E COGNOME	
1	Montaldo Claudio	7	Ghio Alberto
2	Basso Claudio	8	Merella Arcangelo
3	Bonifai Giancarlo	9	Seggi Valter
4	Borzani Luca	10	Tullo Mario
5	Castellano Anna	11	Volpone Elio
6	Gabrielli Bruno		

Partecipa: Il Segretario Generale - Francesco Pitera'

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 116 del 9 maggio 2002;

(omissis)

Il Presidente ricorda che la pratica è già stata oggetto di trattazione in sede di commissione;

(omessa la discussione)

(omissis)

Il Presidente pone quindi in votazione la proposta della Giunta con gli allegati parte integrante nei testi di seguito riportati comprensivi delle modifiche proposte dalla Giunta stessa e distribuite ai consiglieri.

La Giunta prende in esame la seguente proposta al Consiglio:

“Su proposta dell'Assessore alla Qualità Urbana, prof. Bruno Gabrielli, di concerto con l'Assessore alla Mobilità e Traffico, sig. Arcangelo Merella, con l'Assessore ai Lavori Pubblici, avv. Giancarlo Bonifai e con l'Assessore al Patrimonio, sig. Claudio Basso;

Premesso:

- che con Legge Regionale n. 10 del 25.03.1997 vengono sanciti gli interventi della Regione per la programmazione e attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane;
- che con detta legge la Regione promuove la realizzazione di piani e progetti speciali di interesse regionale, di concerto con le Amministrazioni interessate;
- che con la predetta legge la Regione ammette a finanziamento Programmi Integrati per la Mobilità che hanno validità triennale e che possono essere aggiornati annualmente;
- che con deliberazione G.C. n. 1208 del 30.06.1997 il Comune di Genova chiedeva l'ammissione ai contributi previsti dall'art. 8 della predetta legge;
- che con deliberazione C.C. n. 88 del 31.07.1997 il Comune di Genova adottava il Programma Integrato della Mobilità;
- che con deliberazione G.R. n. 4418 del 04.11.1997, la Regione Liguria ammetteva a finanziamento interventi per la realizzazione di parcheggi ad uso pubblico rotativo, interventi di riordino della circolazione veicolare e pedonale, i costi delle progettazioni definitive;
- che con deliberazione C.R. n. 78 del 23.12.1997 la Regione Liguria deliberava il piano triennale di interventi per il triennio 1997-99 ed individuava il primo "stralcio" per l'anno 1997;
- che con deliberazione G.R. n. 164 del 30.01.1998 la Regione Liguria deliberava il piano triennale di interventi per il triennio 1997-99 e l'ammissione a finanziamento degli interventi del primo "stralcio" per l'anno 1997;
- che con deliberazione G.C. n. 826 del 28.05.1998 il Comune di Genova deliberava lo stato di attuazione degli interventi e progettazioni ammessi a finanziamenti regionali, ai sensi della L.R. 10/97;
- che con deliberazione C.R. n. 47 del 15.12.1998 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 1998/2000 ed individuava lo stralcio finanziario 1998;
- che con deliberazione G.R. n. 257 del 12.03.1999 la Regione approvava il piano di interventi per il triennio 1998-2000 e l'ammissione a finanziamento dello stralcio finanziario per l'anno 1998;
- che con deliberazioni C.C. n. 64 del 25.05.1999, n. 65 del 29.05.2000 e n. 57 del 21.05.2001 il Comune aggiornava il Programma Integrato per la Mobilità;

- che con deliberazione G.R. n. 1584 del 23.12.1999 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 1999/2001 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 1999;
- che con deliberazione C.R. n. 61 del 12.12.2000 la Regione Liguria approvava il piano triennale per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002;
- che con deliberazione G.R. n. 1453 del 22.12.2000 la Regione Liguria approvava il piano triennale per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 2000;
- che con deliberazione C.R. n. 47 del 18.09.2001 la Regione Liguria aggiornava per l'anno 2001 il piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane per il triennio 2000/2002;
- che con deliberazione G.R. n. 1613 del 28.12.2001 la Regione Liguria aggiornava il piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico per il triennio 2000/2002 ed individuava lo stralcio attuativo per l'anno 2001;

Tenuto conto:

- che l'art. 5 della citata L.R. 10/97 stabilisce che i Comuni trasmettano alla Regione l'aggiornamento del P.I.M. entro il 31 maggio di ogni anno;
- che l'art. 6 della stessa L.R. precisa le misure di contribuzione per gli interventi previsti dall'art. 2;

Visto il "Documento marzo 2002" della Direzione Territorio, Mobilità, Sviluppo Economico ed Ambiente - Ufficio Parcheggi, allegato sub "A" quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, denominato "Aggiornamento, ai sensi della Legge Regionale 25 marzo 1997 n. 10, art. 4, del Programma Integrato per la Mobilità" e così articolato:

- Parte prima: "Stato di attuazione degli interventi finanziati" comprendente una disamina degli interventi per la mobilità ammessi a contribuzione regionale a seguito delle citate deliberazioni e del loro odierno stato di attuazione;
- Parte seconda: "La Mobilità genovese a fronte degli scenari immediati e degli impegni futuri" comprendente gli indirizzi in tema di mobilità e l'individuazione delle strategie pianificatorie infrastrutturali di trasformazione, recupero e riqualificazione del territorio;

- Parte terza: "Ulteriori interventi per l'organizzazione della Mobilità" comprendente gli interventi in merito ai quali richiedere il finanziamento regionale per realizzazione di opere ovvero per oneri di progettazione;

- Parte quarta: " Parcheggi privati in aree di proprietà comunale", di cui all' art. 7 L.R. 10/97, che sintetizza l'iter procedurale di selezione dei concessionari e di assegnazione delle aree individuate con la citata deliberazione C.C. n. 95/2000 e, di seguito, relaziona in merito alle localizzazioni individuate dalle competenti Circoscrizioni ai fini dell'inserimento in un prossimo bando per la concessione dei pertinenti diritti di superficie;

Vista la Tavola Unica dell'Ufficio Parcheggi datata maggio 2002, relativa alle localizzazioni degli interventi finanziati ed alle localizzazioni in itinere dei Parcheggi "fai da te", allegata sub "B" al presente provvedimento quale parte integrante;

Rilevato:

- che in data 28.03.2002, con nota prot. n. 409 dell' Ufficio Parcheggi, sono stati richiesti a tutti i Consigli di Circoscrizione i pareri di competenza sull'aggiornamento del P.I.M., ai sensi degli artt. 55 e 56 del vigente Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione approvato con deliberazione C.C. n. 143 del 11.12.2000;

- che il Presidente del C.d.C. I - Centro Est, con nota prot. n. 2090/GOO del 24.04.2002, ha comunicato che il Consiglio, nella seduta del 10.04.2002, all'unanimità ha rinviato il parere sul Documento relativo all'aggiornamento del P.I.M.; egli ha tuttavia rappresentato che lo stesso Consiglio, con deliberazione n. 133 del 26.03.2002, ha approvato la revoca dell'inserimento tra i parcheggi "fai da te" dell'area denominata "Giardini Spotorno" di via Fracchia in Oregina ed ha chiesto di voler stralciare tale localizzazione dall'elenco delle aree da concedersi in diritto di superficie;

- in merito a quanto sopra espresso si precisa che l'assegnazione della succitata area attiene a procedura di gara già conclusa e la citazione nel "Documento marzo 2002" è a puro titolo di informazione inerente l'iter dell'iniziativa di cui trattasi;

- che il C.d.C. II - Centro Ovest, con deliberazione n. 59 del 10.04.2002, ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. III - Bassa Valbisagno, con deliberazione n. 44 del 09.04.2002, ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. IV - Valbisagno, con atto n. 55 del 10.04.2002 ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. IV - Valbisagno, con lo stesso atto n. 55/2002, ha riconfermato l'inserimento del parcheggio in struttura tra via Montaldo e via Burlando, già proposto con precedente atto n. 69 del 07.05.2001 ed ha altresì proposto l'inserimento dell'area tra via Terpi ed i civici Macelli, dell'area tra sal. Cadeviola e via G. de Vincenzi e dell'area Olmo sita in sponda destra del torrente Bisagno;

- che la richiesta di inserimento dell'area di proprietà comunale tra via Montaldo e via Burlando è accoglibile previa presa d'atto, da parte dei competenti organi, della rinuncia espressa dalla Coopsette s.c.a.r.l. con nota 665/SB/1a in data 16.05.2002;

- che alle ulteriori proposte si controdeduce:

per quanto attiene alla proposta relativa all'area sita tra via Terpi ed i civici Macelli, la stessa non può essere accolta in quanto le previsioni del vigente P.U.C. per detta area non ammettono la realizzazione di parcheggi privati in struttura, configurandosi con ciò il contrasto con le prescrizioni dell'art. 7 della L.R. n. 10/1997;

a proposito dell'area tra sal. Cadeviola e via G. de Vincenzi, la stessa non è idonea in quanto l'accessibilità può avvenire esclusivamente da una strada di proprietà privata;

infine, l'area Olmo sita in sponda destra del torrente Bisagno risulta di proprietà demaniale e, conseguentemente, non può essere oggetto di assegnazione da parte del Comune;

- che il C.d.C. VI - Medio Ponente, con deliberazione n. 56 del 10.04.2002, ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. VIII - Medio Levante, con atto n. 111 del 18.04.2002, ha espresso parere favorevole;

- che il C.d.C. IX - Levante, con atto n. 150 del 23.04.2002 ha espresso parere favorevole ed ha proposto di rinviare la richiesta di finanziamento relativa alla progettazione della pedonalizzazione di via del Tritone;

a tale riguardo si osserva che la succitata proposta di rinvio è condivisibile, alla luce delle non ancora definite soluzioni relative al progetto di modifica della circolazione pubblica in zona;

- che il C.d.C. IX - Levante, con nota del Presidente prot. n. 1378 del 15.04.2002 ha proposto l'inserimento dell'area di via Tanini (all'altezza delle scalette di via Bocciardo) per la costruzione di parcheggi privati;

- che tale proposta risulta accoglibile, subordinatamente all'esito delle necessarie verifiche tecnico/amministrative che saranno successivamente espletate dai competenti Uffici;

- che i C.d.C. V - Valpolcevera, VII - Ponente non si sono espressi entro i termini richiesti;

Visti i seguenti elaborati tecnici, grafici e descrittivi, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ancorchè non allegati:

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera a) - PARCHEGGI:

SPIANATA ACQUASOLA

intervento 1

- Tav. BB PA R01 - Inquadramento intervento
- Tav. BB PA R02 - Conformità urbanistica
- Tav. BB PA R03 - Relazione tecnica
- Tav. BB PA R04 - Costi realizzativi dell'intervento
- Tav. BB PA R05 - Analisi delle condizioni del sottosuolo
- Tav. BB PA R06 - Schema di piano finanziario
- Tav. BB PA R07 - Capitolato speciale prestazionale
- Tav. BB PA 00206 - Pianta piano primo
- Tav. BB PA 00207 - Pianta piano secondo
- Tav. BB PA 00208 - Pianta piano terzo
- Tav. BB PA 00209 - Pianta copertura
- Tav. BB PA 00210 - Prospetto via Carcassi
- Tav. BB PA 00211 - Prospetto salita della Misericordia
- Tav. BB PA 00212 - Sezioni
- Tav. BB PA 00214 - Piantumazione esistente
- Tav. BB PA 00215 - Piantumazione di progetto
- Tav. BB PA 00216 - Pianta confronto
- Tav. BB PA 00217 - Reti esistenti

VIA BUOZZI

intervento 2

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 57/2001)

AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO

intervento 3

Livello progettazione definitivo:

Relazione "Parcheggio a servizio del distretto logistico 23 c del PUC in area Normoil B a Bolzaneto"

- Tav. 6.15/D/G/011 - Planimetria generale dello stato di fatto con individuazione delle opere
- Tav. 6.15/D/A/006 - Lotto 2 Parcheggio veicoli - planimetria generale con individuazione delle opere
- Tav. 6.15/D/IA/011 - Parcheggio veicoli - planimetria impianto antincendio
- Tav. 6.15/D/IM/012 - Lotto 2 Parcheggio veicoli - planimetria reti impiantistiche: antincendio

- Tav. 6.15/D/IF/020 - Parcheggio veicoli - planimetria impianto di raccolta e smaltimento acque

ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO intervento 4

Livello progettazione preliminare:

- Tav. P0A021R - Fasi esecutive e di cantierizzazione
- Tav. P0V002R - Relazione Tecnica
- Tav. P0V004R - Indagini geologiche, idrogeologiche ed archeologiche preliminari
- Tav. P0V003R - Studio di prefattibilità ambientale
- Tav. P0V001R - Relazione illustrativa
- Tav. P0A024R - Calcolo sommario della spesa
- Tav. P0A022R - Piano economico e finanziario per autosilos
- Tav. P0A012D - Stato di progetto generale - Zona dalla ferrovia a via Pastorino
- Tav. P0A011D - Stato di progetto generale - Planimetria generale
- Tav. P0A013D - Progetto percorso pedonale
- Tav. P0A014D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello interrato quota 42.00
- Tav. P0A015D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello terreno quota 46.00
- Tav. P0A016D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta secondo livello quota 49.50
- Tav. P0A017D - Prospetti e sezioni
- Tav. P0A018D - Progetto della sede A.N.P.I. - Piante prospetti e sezione
- Tav. P0A019D - Sottopasso viario - Planimetria e profilo longitudinale
- Tav. P0A030D - Suddivisione in 5 lotti funzionali - Planimetria stato di fatto - Planimetria di progetto
- Tav. R0A020D - Planimetria dell'indagine storica - Percorso storico/formativo, geometrie ed elementi
- Tav. R0T020D - Sottopasso viario - Progetto delle strutture e modalità di esecuzione
- Tav. P0A023R - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Livello progettazione definitivo:

- Tav. P0A012D - Stato di progetto generale - Zona dalla ferrovia a via Pastorino
- Tav. P0A011D - Stato di progetto generale - Planimetria generale
- Tav. P0A014D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello interrato quota 42.00
- Tav. P0A015D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta livello terreno quota 46.00
- Tav. P0A016D - Parcheggio di interscambio autorimessa e bocciofila pianta secondo livello quota 49.50
- Tav. R0T002D - Rilievo topografico planoaltimetrico

AREA EX BOCCIARDO

intervento 5

- Tav. 1 - Disegno P5809 - Parcheggio tipo fast park e area mercato - pianta piano terra e piano primo parcheggio

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera b) - INFRASTRUTTURE E DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:

NODO DI INTERSCAMBIO PRINCIPE

intervento 6

- Relazione
- "Progetto definitivo riguardante l'organizzazione del nodo di interscambio fra mezzi di trasporto diversi di Genova-Principe. Indagini geologiche e geotecniche ex D.M. 11.3.88 e norme geologiche di attuazione P.U.C. Comune di Genova."
- Tav. 001 - Piano Regolatore - estratto carta tecnica regionale
- Tav. 002 - Rilievo stato attuale
- Tav. 003 - Planimetria generale con viabilità
- Tav. 004 - Pianta architettonica quota +3.00
- Tav. 005 - Pianta architettonica quota +9.00
- Tav. 006 - Pianta architettonica quota +12.10
- Tav. 007 - Planimetria generale - sistemazioni esterne
- Tav. 008 - Planimetria zona A
- Tav. 009 - Planimetria zona B
- Tav. 010 - Sezioni architettoniche
- Tav. 011 - Prospetti
- Tav. 012 - Fabbricato di stazione - pianta pali
- Tav. 013 - Fabbricato di stazione - pianta fondazioni
- Tav. 014 - Fabbricato di stazione - sezione orizzontale muri
- Tav. 015 - Fabbricato di stazione - pianta solaio copertura
- Tav. 016 - Fabbricato di stazione - sezioni A-A, B-B, C-C, D-D
- Tav. 017 - Struttura completamento copertura metrò - pianta a quota +9.50
- Tav. 018 - Struttura completamento copertura metrò - pianta a quota +12.00
- Tav. 019 - Struttura completamento copertura metrò -sezioni A-A, B-B, C-C, D-D
- Tav. 020 - Struttura completamento copertura metrò -sezioni E-E, F-F-,G-G
- Tav. 021 - Tunnel di collegamento fabbricato di stazione via Adua e marciapiede F.S. - pianta pali
- Tav. 022 - Tunnel di collegamento fabbricato di stazione via Adua e marciapiede F.S. - pianta fondazioni
- Tav. 023 - Tunnel di collegamento fabbricato di stazione via Adua e marciapiede F.S. - pianta solaio a quota +8.95
- Tav. 024 - Tunnel di collegamento fabbricato di stazione via Adua e marciapiede F.S. - pianta solaio di copertura
- Tav. 025 - Tunnel di collegamento fabbricato di stazione via Adua e marciapiede F.S. - sezioni H-H/I-I/L-L/M-M

- Tav. 026 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - profilo
- Tav. 027 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - pianta pali
- Tav. 028 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - pianta fondazioni
- Tav. 029 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - sezione orizzontale muri
- Tav. 030 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - piano impalcato
- Tav. 031 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - sezioni 1-1/2-2/3-3/4-4
- Tav. 032 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - pianta tiranti - muro tipo 1, tipo2, tipo3
- Tav. 033 - Rampa di collegamento tra via Gramsci e piano Calata - profili dei muri X-X/Y-Y
- Tav. 034 - Allargamento via Gramsci - planimetria generale
- Tav. 035 - Allargamento via Gramsci - pianta fondazioni sezione H-H, vista K-K
- Tav. 036 - Allargamento via Gramsci - sezioni A-A, B-B, C1-C1, C2-C2, D-D, E-E, F-F, G-G

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera c) - PEDONALIZZAZIONI:

RIQUALIFICAZIONE PIAZZA RAIBETTA

intervento 7

- MG4 7FA 03001 Stazione San Giorgio - Relazione di inserimento urbanistico
- MG4 7FA 03010 Stazione San Giorgio - Inquadramento urbanistico - Planimetria generale
- MG4 7FA 03012 Stazione San Giorgio - Viabilità e percorsi pedonali - Pianta livello coperture
- MG4 7FA 03023 Stazione San Giorgio - Sezione trasversale D-D
- MG4 7FA 03027 Stazione San Giorgio - Sezione longitudinale atrio
- MG4 7FA 03044 Stazione San Giorgio - Pianta livello copertura - Uscite di sicurezza levante (via Turati)
- MG4 7FA 03046 Stazione San Giorgio - Pianta livello copertura - Uscite di sicurezza Piazza Caricamento
- MG4 7FA 03064 Stazione San Giorgio - Sezione trasversale E-E
- MG4 7FA 03071 Stazione San Giorgio - Sezione 1 - Uscite di sicurezza Levante (via Turati)
- MG4 7FA 03072 Stazione San Giorgio - Sezione 2 - Uscite di sicurezza Levante (via Turati)
- MG4 7FA 03076 Stazione San Giorgio - Sezione 1 - Uscite di sicurezza Piazza Caricamento
- MG4 7FA 03077 Stazione San Giorgio - Sezione 2 - Uscite di sicurezza Piazza Caricamento
- MG4 7FA 03091 Stazione San Giorgio - Finiture - Pianta livello copertura
- MG4 7FA 03118 Stazione San Giorgio - Dettagli chiusure notturne

- Stazione San Giorgio - Dichiarazione di conformità progettuale alle disposizioni per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici
- MG4 7FG 00076 Stazione San Giorgio - Relazione idraulica della sistemazione di superficie
- MG4 7FA 10434 Stazione Darsena e San Giorgio - Capitolato generale speciale delle finiture
- MG4 0TE 00900 Piano parcellare definitivo

PIAZZA CARICAMENTO

intervento 8

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

RIQUALIFICAZIONE STAZIONE DARSENA

intervento 9

- MG4 7FA 02010 Stazione Darsena - Inquadramento urbanistico - Planimetria generale
- MG4 7FA 02011 Stazione Darsena - Viabilità e percorsi pedonali - Livello coperture
- MG4 7FA 02018 Stazione Darsena - Sezione trasversale B-B
- MG4 7FA 02021 Stazione Darsena - Sezione trasversale E-E
- MG4 7FA 02022 Stazione Darsena - Prospetto uscite lato mare
- MG4 7FA 02070 Stazione Darsena - Finiture - Pianta livello coperture
- MG4 7FA 00037 Stazione Darsena - Relazione idraulica
- MG4 7FA 02001 Stazione Darsena - Relazione di inserimento urbanistico
- Stazione Darsena - Dichiarazione di conformità progettuale alle disposizioni per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici
- MG4 7FA 10434 (vedi intervento 7)
- MG4 0TE 00900 (vedi intervento 7)

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera d) - IMPIANTI FISSI DI TRASPORTO:

VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

intervento 10

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

intervento 11

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO

intervento 12

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera e) - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DI IMPIANTI E LINEE FERROVIARIE:

GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE intervento 13

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

Interventi ex art. 2, comma 1, lettera f) - ONERI DI PROGETTAZIONE:

PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO intervento 14

- (elaborati allegati alle deliberazioni C.C. n. 64/1999 e C.C. n. 65/2000)

PIAZZA SARZANO intervento 15

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 65/2000)

PARCHEGGIO S. BENIGNO intervento 16

- (elaborati allegati alla deliberazione C.C. n. 57/2001)

PARCHEGGIO VIA DANEO - VIA FONTANAROSSA intervento 17

- Documento preliminare

PARCHEGGIO LOCALI A.M.G.A. - NERVI intervento 18

- Documento preliminare

Tenuto conto che, essendo stata predisposta a cura degli Uffici Tecnici dell'A.M.T. di Genova la documentazione inerente al parcheggio nell'area ex Bocciardo e agli impianti fissi di trasporto via Bobbio/via Burlando, via Pinetti/via Fontanarossa, via Somma/Chiesa S. Ilario, gli eventuali contributi relativi potranno essere devoluti direttamente all'A.M.T.;

Tenuto conto della coerenza degli interventi e delle progettazioni per i quali si chiede l'ammissione a contributo, alle linee guida del P.U.C., del P.U.T. e del P.U.P., come meglio argomentato nel "Documento" allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto infine, all'interno di un quadro programmatico quale dianzi delineato, di reputare prioritari per l'ammissione a finanziamento, con riferimento alle iniziative in itinere sul territorio, le opere e le progettazioni secondo l'ordine sotto elencato:

- Spianata Acquasola
- Via Buozzi
- Area ex Normoil b - Bolzaneto
- Adiacenze Stazione Ferroviaria Bolzaneto
- Area ex Bocciardo
- Nodo di Interscambio Principe
- Riqualificazione Piazza Raibetta
- Piazza Caricamento
- Riqualificazione Stazione Darsena
- Via Bobbio/Via Burlando
- Via Pinetti - Via Fontanarossa
- Via Somma - Chiesa di S. Ilario
- Galleria di collegamento Stazione Metropolitana e Stazione F.S. Principe
- Piazza Portello - Villetta di Negro
- Piazza Sarzano
- Parcheggio S. Benigno
- Parcheggio Via Daneo - Via Fontanarossa
- Parcheggio Locali A.M.G.A. - Nervi

Rilevata l'urgenza di provvedere all'adozione dell'aggiornamento del P.I.M., onde consentire il rispetto del termine ultimo per la sua trasmissione alla Regione Liguria, stabilito al 31 maggio di ogni anno;

Vista la Legge Regionale 25 marzo 1997, n. 10;

Vista la deliberazione C.C. n. 88 del 31.03.1997;

Vista la deliberazione G.C. n. 826 del 28.05.1998;

Vista la deliberazione C.C. n. 64 del 25.05.1999;

Vista la deliberazione C.C. n. 65 del 29.05.2000;

Vista la deliberazione C.C. n. 57 del 21.05.2001;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Visto il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

PROPONE

1) di approvare l'aggiornamento annuale del Programma Integrato della Mobilità ai sensi dell'art. 4 - terzo comma - della L.R. 25 marzo 1997, n. 10, quale risulta dal "Documento marzo 2002" e la Tavola Unica, allegati rispettivamente sub "A" e sub "B", della Direzione Gestione Territorio, Mobilità, Sviluppo Economico ed Ambiente - Sezione Parcheggi e dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa e che costituiscono tutti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, benchè non allegati;

2) di richiedere alla Regione Liguria, ai sensi dell'art. 5 della L.R. n.10/97, di ammettere a contribuzione, con le misure di cui all'art. 6 della stessa legge, per le motivazioni di cui in premessa, gli interventi in appresso indicati:

SPIANATA ACQUASOLA

Costo dell'intervento	€ 6.455.711,24 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 3.873.426,74 I.V.A. esclusa

VIA BUOZZI

Costo dell'intervento	€ 2.324.056,04 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 1.394.433,62 I.V.A. esclusa

AREA EX NORMOIL B - BOLZANETO

Costo dell'intervento	€ 525.236,67 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 315.142,00 I.V.A. esclusa

ADIACENZE STAZIONE FERROVIARIA BOLZANETO

Costo dell'intervento	€ 3.000.000,00 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 1.800.000,00 I.V.A. esclusa

AREA EX BOCCIARDO

Costo dell'intervento	€ 619.748,28 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 371.848,96 I.V.A. esclusa

NODO DI INTERSCAMBIO PRINCIPE

Costo dell'intervento	€ 6.376.892,89 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 3.826.135,73 I.V.A. esclusa

RIQUALIFICAZIONE PIAZZA RAIBETTA

Costo dell'intervento	€ 802.574,02 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 481.544,41 I.V.A. esclusa

PIAZZA CARICAMENTO

Costo dell'intervento	€ 859.900,73 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 515.940,43 I.V.A. esclusa

RIQUALIFICAZIONE STAZIONE DARSENA

Costo dell'intervento	€ 401.287,01 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 240.772,20 I.V.A. esclusa

VIA BOBBIO/VIA BURLANDO

Costo dell'intervento	€ 1.859.244,83 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 1.115.546,89 I.V.A. esclusa

VIA PINETTI - VIA FONTANAROSSA

Costo dell'intervento	€ 3.743.481,17 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 2.246.088,70 I.V.A. esclusa

VIA SOMMA - CHIESA DI S. ILARIO

Costo dell'intervento	€ 2.840.512,94 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 1.704.307,64 I.V.A. esclusa

GALLERIA DI COLLEGAMENTO STAZIONE METROPOLITANA E STAZIONE F.S. PRINCIPE

Costo dell'intervento	€ 1.647.497,51 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 988.498,50 I.V.A. esclusa

PIAZZA PORTELLO - VILLETTA DI NEGRO

Costo della progettazione	€ 34.734,43 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 34.734,43 I.V.A. esclusa

PIAZZA SARZANO

Costo della progettazione	€ 50.360,41 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 50.360,41 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO S. BENIGNO

Costo della progettazione	€ 154.937,06 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto	€ 154.937,06 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO VIA DANELO - VIA FONTANAROSSA

Costo della progettazione € 129.114,22 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 129.114,22 I.V.A. esclusa

PARCHEGGIO LOCALI A.M.G.A. - NERVI

Costo della progettazione € 340.861,55 I.V.A. esclusa
Contributo richiesto € 340.861,55 I.V.A. esclusa

3) di rinviare, per le motivazioni di cui in premessa, la richiesta di finanziamento relativa alla progettazione della pedonalizzazione di via del Tritone;

4) di approvare l'elenco di priorità per l'ammissione a finanziamento delle opere e delle progettazioni di cui trattasi come esplicitato in premessa;

5) di richiedere che l'eventuale contributo concesso per il parcheggio area ex Bocciardo, gli impianti fissi di trasporto via Bobbio/via Burlando, via Pinetti/via Fontanarossa, via Somma/Chiesa S. Ilario, venga direttamente devoluto dalla Regione Liguria all'A.M.T.;

6) di prendere atto che i contributi concessi al Comune di Genova dalla Regione Liguria verranno accertati ai pertinenti capitoli di Bilancio dell'anno in cui gli stessi saranno erogati;

7) di prendere atto della rinuncia da parte della Coopsette s.c.a.r.l. all'assegnazione dell'area di proprietà comunale sita tra via Montaldo e via Burlando, avvenuta con deliberazione G.C. n. 215/1994 ai sensi dell'art. 9 - IV comma - della legge n. 122/89;

8) di approvare, per le motivazioni contenute in premessa e nell'allegato Documento di aggiornamento del P.I.M. e con le integrazioni proposte con gli atti delle competenti Circoscrizioni, di cui in premessa, e fatti salvi gli ulteriori accertamenti tecnico-giuridici di fattibilità, nonché la definizione maggiormente dettagliata delle perimetrazioni e l'espletamento di ulteriori verifiche presso organismi forniti di competenza in materia, il seguente elenco di aree di proprietà comunale da concedere in diritto di superficie per la realizzazione di parcheggi privati, anche non pertinenziali, nei termini e con le modalità che verranno stabilite con apposito avviso pubblico di concessione:

Circoscrizione I - Centro Est

a) Spianata Castelletto

Circoscrizione IV - Valbisagno

a) Via Montaldo/Via Burlando

Circoscrizione IX - Levante

- a) Via delle Campanule (adiacenze C. Europa)
- b) Via Antica Romana di Quinto
- c) Via Tanini

9) di approvare, come parte integrante al presente provvedimento, gli stralci cartografici del P.U.C. inerenti l'area di via Tanini e l'area di via Montaldo/via Burlando, allegate rispettivamente sub "C" e sub "D";

10) di riconoscere, in relazione all'approvazione del presente provvedimento, l'incentivo previsto ai sensi dell'art. 18 della legge 109/1994 e successive modificazioni, pari ad un importo di Euro 63.542,86, da impegnare sull'apposito capitolo del Bilancio 2002 e da ripartire, con successivo provvedimento dirigenziale, tra il personale interno all'Amministrazione, in conformità al Regolamento per la quantificazione e la ripartizione dell'incentivo, approvato con deliberazione Giunta Comunale n. 370 in data 29.03.2001;

11) di impegnare la somma di Euro 63.542,86, di cui al precedente punto 10), al capitolo 79996 - c.d.c. 100.8.80 "Servizio Finanziario - Interventi diversi" del Bilancio 2002 (C.O. 90000.25.20) (IMPE 2002.2458);

12) di finanziare la predetta somma di Euro 63.542,86 con quota delle entrate accertate e riscosse al capitolo 73202 - c.d.c. 2220.8.06 "Gestione del Territorio - Contributi per Concessioni Edilizie diverse" del bilancio 2002;

13) di dare mandato alle Direzioni Gestione del Territorio, Servizi Tecnico-Patrimoniali e Verde, Azienda di Manutenzione, Gare e Contratti per i relativi adempimenti di competenza conseguenti al presente provvedimento;

14) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000."

Tutto quanto sopra premesso;

Avuto riguardo al parere di legittimità del Segretario Generale;

La Giunta
Propone
Al Consiglio Comunale

Di approvare la sovra estesa proposta nell'intesa che la liquidazione dell'incentivo alla progettazione sia subordinata ad un successivo approfondimento della normativa.

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco G. Pericu, i consiglieri: Adorno, Anfosso, Bagnasco, Barbieri, Barchi, Bernabò Brea, Bernini, Bevegni, Bruno, Bruschi, Bruzzone, Cannonero, Casissa, Cecconi, Chessa, Costa, Dallorto, Della Bianca, Delogu, Eva, Evangelisti, Falanga, Ferraris, Ferretti, Franco, Guastavino, Guerello, Lecce, Mazzolino, Morabito, Morgano, Pilu, Spinelli, in numero di 34.

La votazione, fatta mediante l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Adorno, Cecconi, Ferretti, dà il seguente risultato:

Presenti in aula	n.	34	consiglieri
Votanti	n.	32	"
Voti favorevoli	n.	27	
Voti contrari	n.	5	(A.N.; F.I.)
Astenuti	n.	2	(L.N.L.P.: Bevegni; LIGURIA NUOVA: Franco)

Visto l'esito della votazione, il Presidente dichiara approvata dal Consiglio la proposta della Giunta.

Il Presidente propone di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco G. Pericu, i consiglieri: Adorno, Anfosso, Bagnasco, Barbieri, Barchi, Bernabò Brea, Bernini, Bevegni, Bruno, Bruschi, Bruzzone, Cannonero, Casissa, Cecconi, Chessa, Dallorto, Delogu, Eva, Evangelisti, Falanga, Ferraris, Ferretti, Franco, Guastavino, Guerello, Lecce, Mazzolino, Morabito, Morgano, Pilu, Spinelli, in numero di 32.

La dichiarazione di immediata eseguibilità della deliberazione in questione, mediante regolare votazione, fatta con l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Adorno, Cecconi, Ferretti, viene approvata con 27 voti favorevoli, 3 contrari (A.N.; F.I.) e 2 astenuti (L.N.L.P.: Bevegni; LIGURIA NUOVA: Franco).

Il Presidente

Il Segretario Generale

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del
Comune per 15 giorni a far data dal 30/05/2002 ai sensi dell'art.
124 - comma 1- del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.